

Operator's Manual

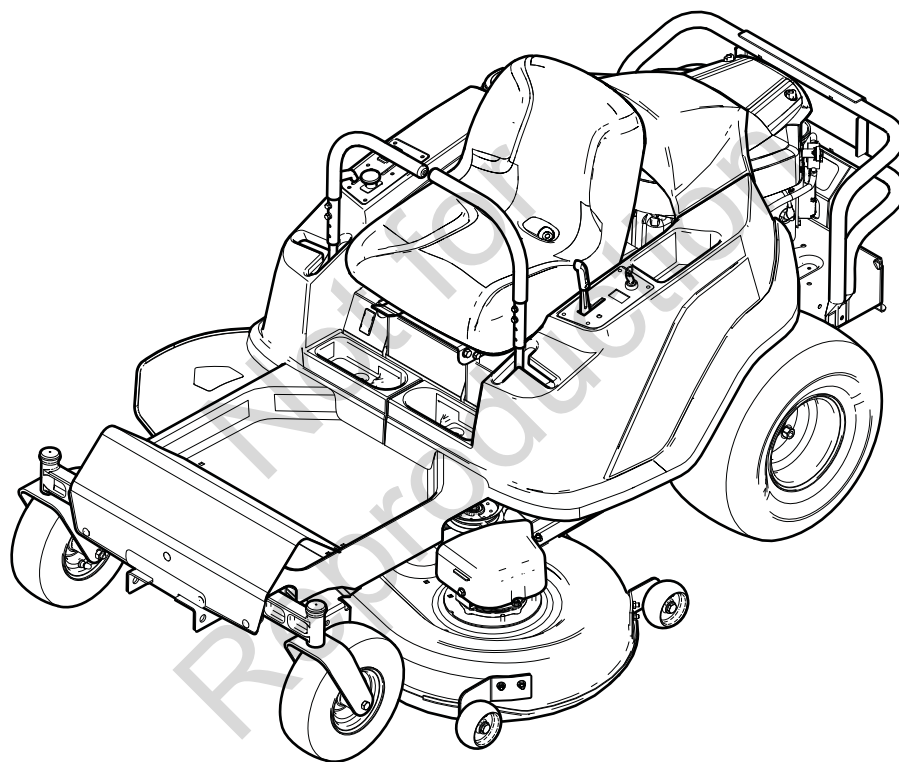
CRAFTSMAN®

ZTS 7000

Zero-Turn Tractor with Electric Start

Model No.

C950-60106-0 (21HP Briggs & Stratton Engine with 42" Mower)



CAUTION: Before using this product, read the manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario M5B 2C3

Visit our Craftsman website: www.sears.ca/craftsman

7104990
Revision A

Thank you for purchasing this quality-built CRAFTSMAN mower. We're pleased that you've placed your confidence in the CRAFTSMAN brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your CRAFTSMAN product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. This product and its approved attachments/accessories are designed and intended only for lawn work or snow removal and are not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Where to Find Us

You never have to look far to find support and service for your CRAFTSMAN mower. There are authorized service dealers in North America who provide quality service. You can contact Customer Service by phone at (800) 659-5917, or locate a dealer on the Internet at www.sears.ca/craftsman.

Mower

Model Number

Serial Number

Engine

Model Type Trim

Date Code

Date Purchased

Not for
Reproduction

TABLE OF CONTENTS

Operator Safety	4	Adjustments and Service	23
Features and Controls	13	Seat Adjustments	23
Control Functions	13	Ground Speed Lever Adjustment	23
Operation	15	Speed Balancing Adjustment	23
General Operating Safety	15	Cutting Height Adjustment	24
Checks Before Starting	15	Mower Removal and Installation	24
Starting the Engine	16	Check Mower Blade Stoppping Time	25
Stopping the Rider and Engine	16	Cleaning the Battery and Cables	26
Mowing	16	Battery Charging	26
Pushing the Rider by Hand	16	Troubleshooting	27
Zero Turn Driving Practice	17	Troubleshooting the Rider	27
Attaching a Trailer	19	Troubleshooting the Mower	28
Maintenance	20	Specifications	29
Maintenance Chart	20	Warranty	30
Checking Tire Pressures	21		
Checking/Adding Fuel	21		
Fuel Filter	21		
Engine Maintenance	21		
Storage	22		

Not for
Reproduction

OPERATOR SAFETY

Operating Safety



Congratulations on purchasing a superior-quality piece of lawn and garden equipment. Our products are designed and manufactured to meet or exceed all industry standards for safety.

Do not operate this machine unless you have familiarized yourself with it. Reading and understanding this operator's manual is a way to do just that.

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

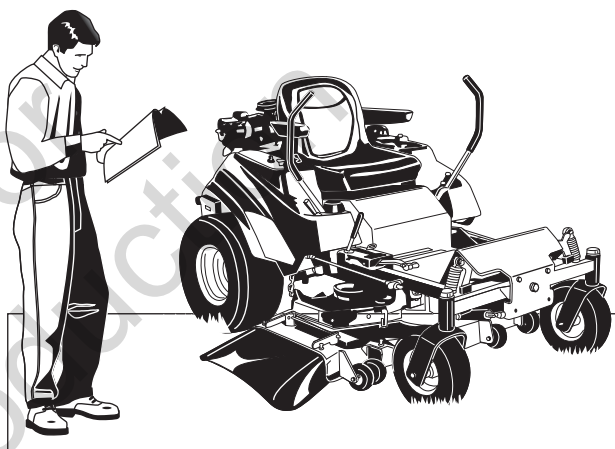
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of **BEFORE** you operate your unit as well as **DURING** operation.

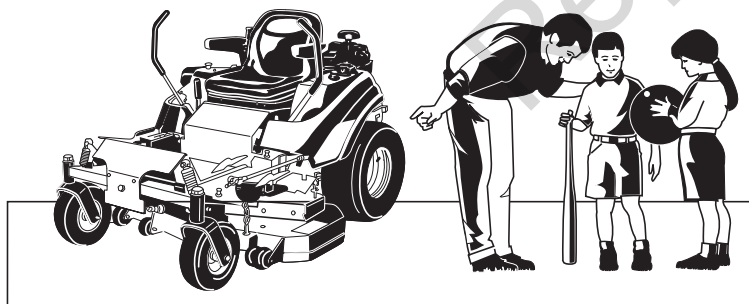
Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.



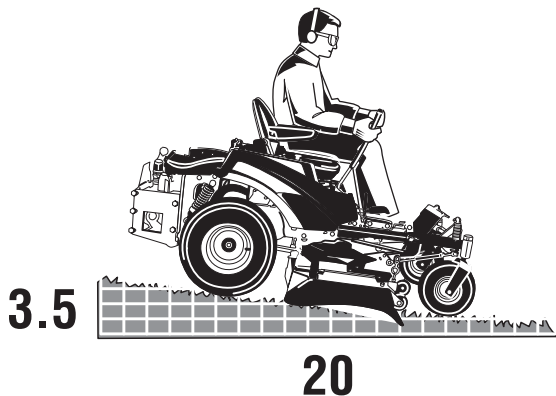
Slope Operation

Operation on slopes can be dangerous. Using the unit on a slope that is too steep where you do not have adequate wheel traction (and control) can cause sliding, loss of steering, control, and possible rollover. You should not operate on a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length (10 degrees).

Always mow up and down slopes, not across, and avoid sudden turns or rapid speed changes. Reduce speed and use extreme caution on ALL slopes.

Also, note that the surface condition you are on can greatly impact your ability to safely operate this machine. Operating on wet or slippery slopes can cause sliding and loss of steering and control. Do not operate on slopes that are slippery, wet, or have soft soil conditions.

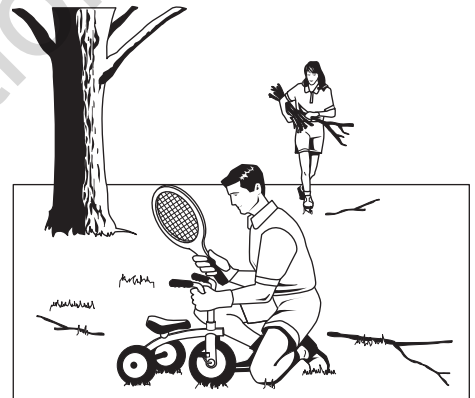
If you feel unsure about operating the unit on a slope, don't do it. It's not worth the risk.



Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed and remove objects that could be thrown by the blade **BEFORE** you start mowing. Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

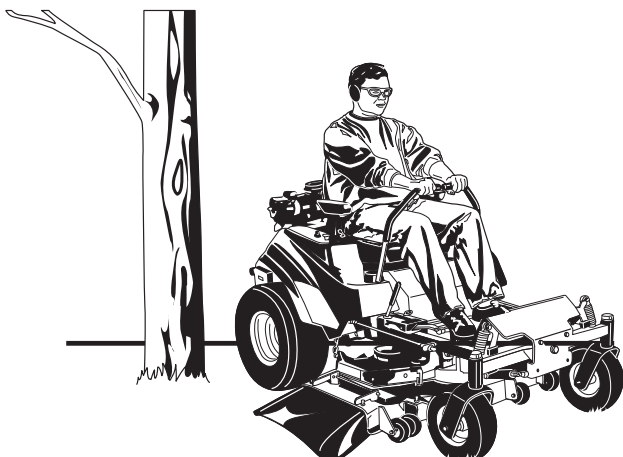


Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you stay in the operator zone (stay seated in the seat), and follow the safety rules in this operator's manual, the unit is safe to operate.

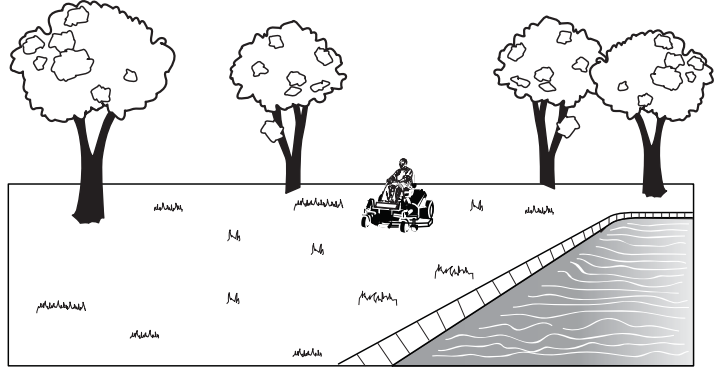
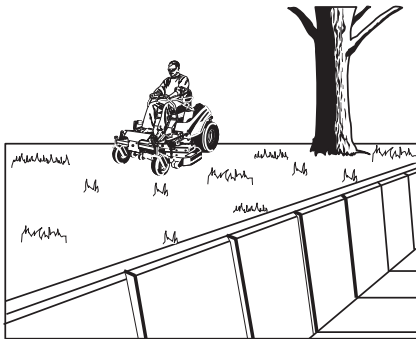
The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the unit while it is running! Keep safety devices (guards, shields, and switches) in place and working.

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do **NOT** attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual



Retaining Walls, Drop-Offs, and Water

Retaining walls and drop-offs around steps and water are a common hazard. Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards and hand-trim with a walk behind mower or string trimmer. Wheels dropping over retaining walls, edges, ditches, embankments, or into water can cause rollovers, which may result in serious injury, death, or drowning.



Fuel and Maintenance

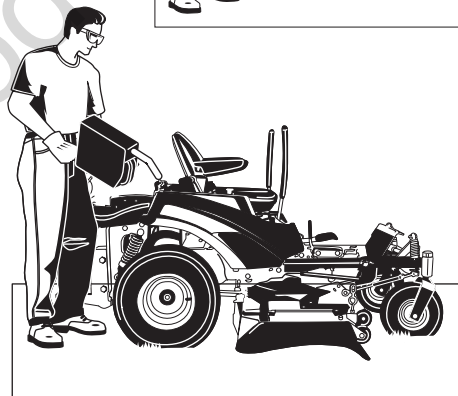
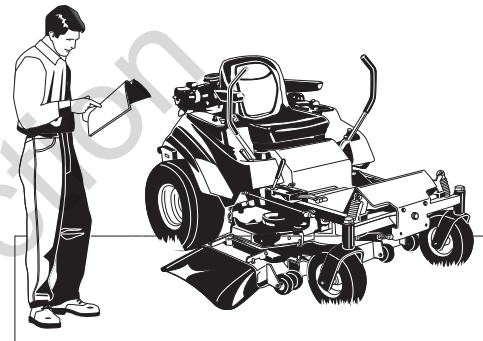
Always disengage all drives, shutoff the engine, and remove the key before doing any cleaning, refueling, or servicing.

Gasoline and its vapors are extremely flammable. Do not smoke while operating or refueling. Do not add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel.

Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage, or any other enclosed area that is not well ventilated. Gasoline spills should be cleaned up promptly and before operation begins.

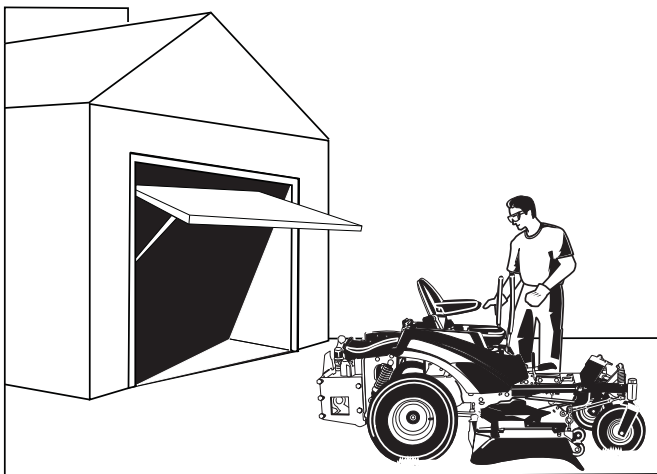
Gasoline should be stored only in sealed containers approved for fuel.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Keep the unit free of grass, leaves, and excess oil. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.



Enclosed Areas

Only operate this unit outdoors and away from unventilated areas such as inside garages or enclosed trailers. The engine emits poisonous carbon monoxide gas and prolonged exposure in an enclosed area can result in serious injury or death.



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, contact the Customer Service Department.

Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Protection Against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade).
2. Exercise EXTREME CAUTION on all slopes. Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.
3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.

Protection Against Tipovers

(Continued From Previous Column)

6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least 3 feet) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.

Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.

Preparation

(Continued From Previous Page)

6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.
7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear.
11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

OPERATION

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.

3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and Remove key before leaving operator's position of any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on foot rests or pedal(s).
5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Move joystick (if equipped) SLOWLY to maintain control during speed and directional changes.
14. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with attachment instructions.
15. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
16. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
17. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Emissions

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Ignition System

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.



WARNING

Grass Catcher bags used on this product are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bags before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only bags recommended by the manufacturer. The Grass Catcher is optional equipment on some models.

Maintenance

(Continued From Previous Column)

6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only genuine replacement parts to assure that original standards are maintained.



WARNING

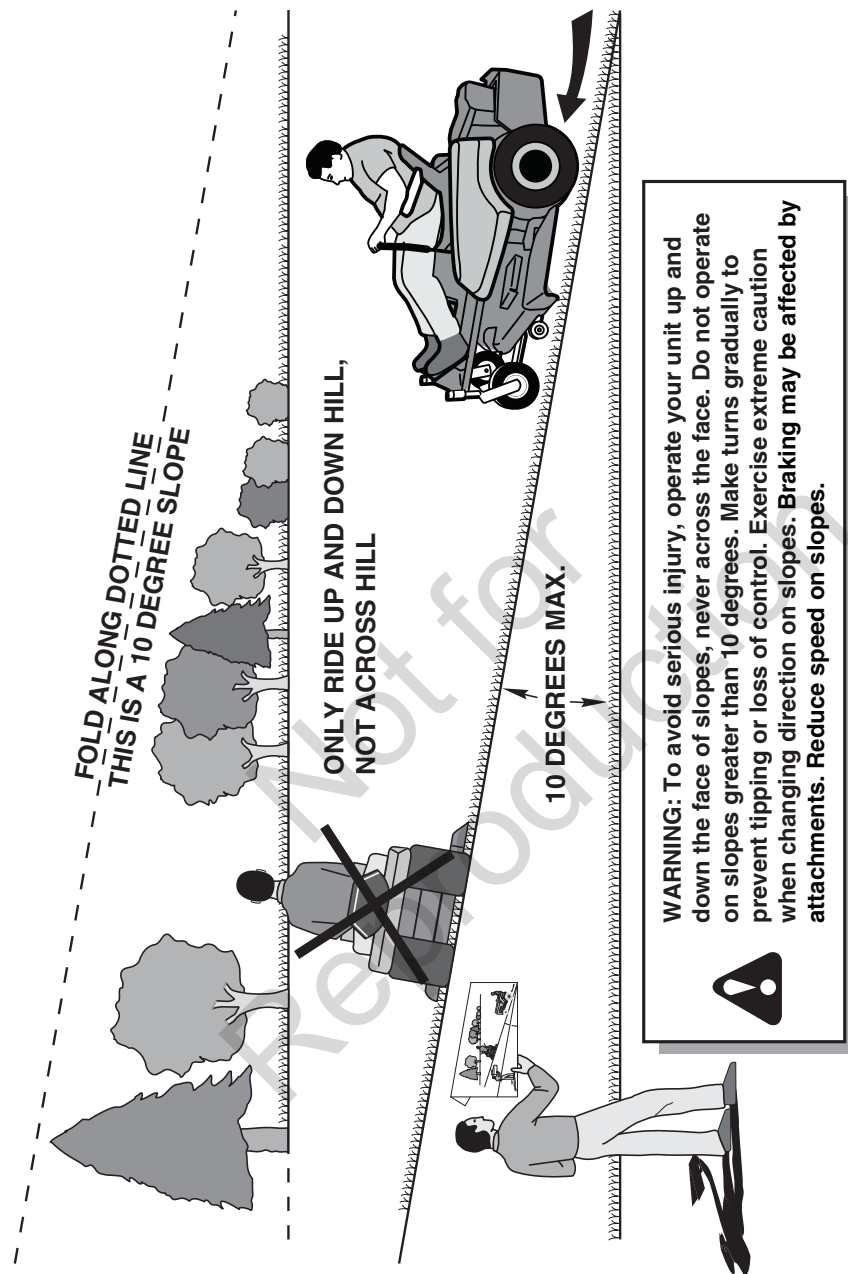
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm.



WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



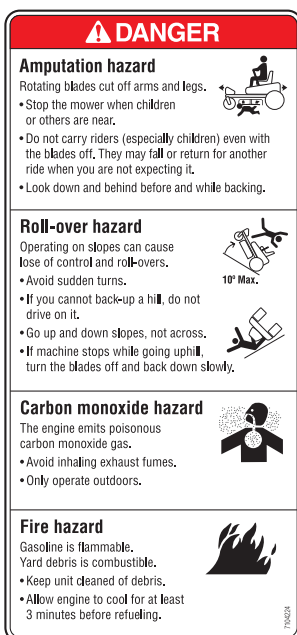
1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Safety and Instructional Decals

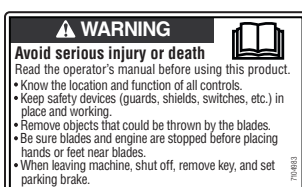
All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See your local dealer for replacements.

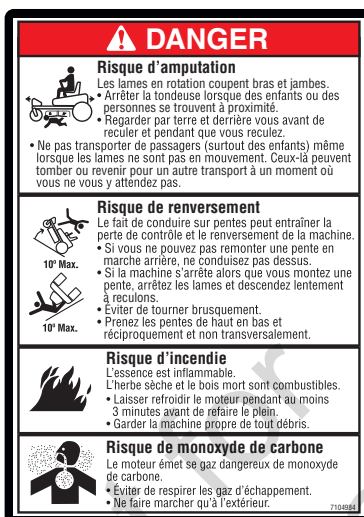
These decals are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.



Decal, Danger
Part No. 7104224



Decal, Warning
Part No.
7104983



Decal, Danger
Part No. 7104984



Decal, Warning
Part No.
7104982



Decal, Warning
Part No. 1734535



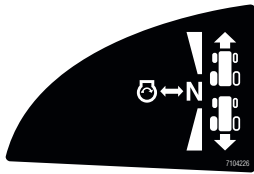
Decal, Caution
Part No. 7104597



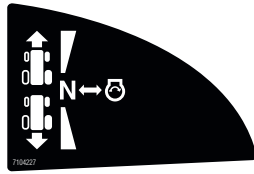
Decal, Danger
Part No. 7101665



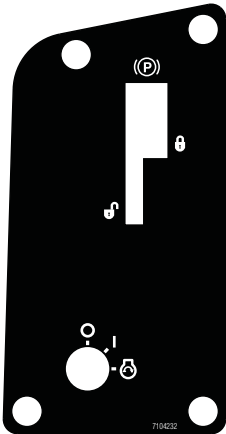
Decal, Danger
Part No. 7101925



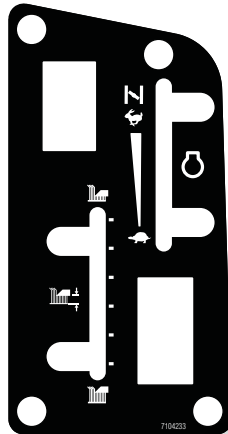
**Decal, Ground
Speed Lever, L.H.
Part No. 7104226**



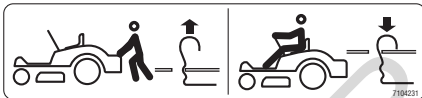
**Decal, Ground
Speed Lever, R.H.
Part No. 7104227**



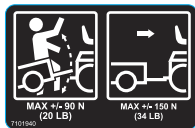
**Decal, Control Panel,
L.H.
Part No. 7104232**



**Decal, Control Panel,
R.H.
Part No. 7104233**



**Decal, Transmission
Release
Part No. 7104231**



**Decal, Weight Limit
Part No. 7101940**

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches/devices.

TEST 1 — ENGINE SHOULD NOT CRANK IF:

- PTO switch is engaged, OR
- Parking brake is disengaged, OR
- Ground speed levers are not locked in their START/PARK positions.

TEST 2 — ENGINE SHOULD CRANK IF:

- PTO switch is NOT engaged, AND
- Parking brake is engaged, AND
- Ground speed levers are locked into their START/PARK positions.

TEST 3 — ENGINE SHOULD SHUT OFF IF:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with parking brake disengaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START/PARK positions.

TEST 4 — CHECK MOWER BLADE STOPPING TIME

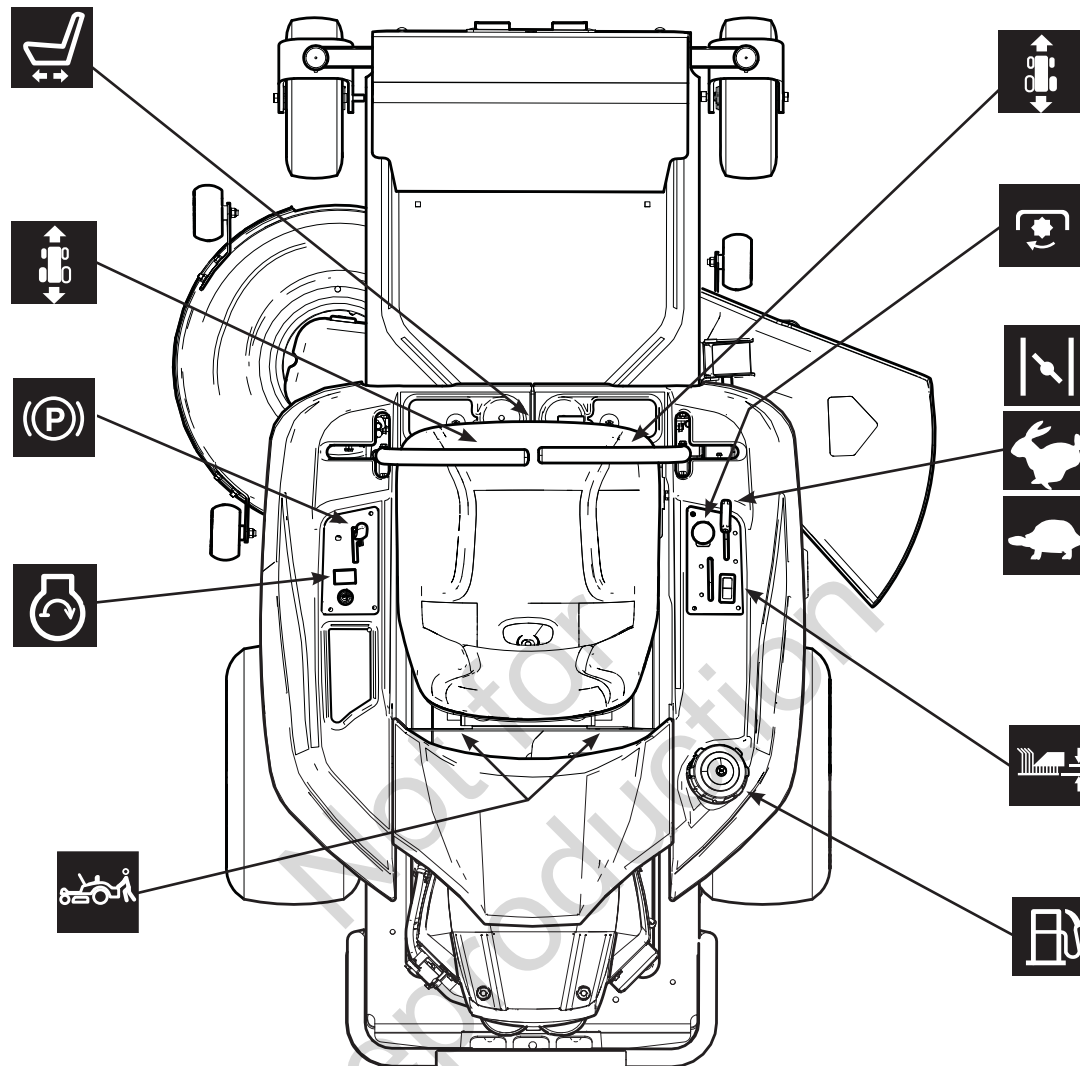
The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off (or operator rises off seat). If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

NOTE: Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, the parking brake must be engaged, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

FEATURES AND CONTROLS



Control Functions

The information below briefly describes the function of individual controls. Starting, stopping, driving, and mowing require the combined use of several controls applied in specific sequences. To learn what combination and sequence of controls to use for various tasks see the **Operation** section.



Ground Speed Levers

These levers control the ground speed and direction of the rider. The left lever controls the left rear drive wheel and the right controls the right rear drive wheel.

Moving a lever forward increases the FORWARD speed of the associated wheel, and pulling back on a lever increases the REVERSE speed.

The further a lever is moved away from the neutral position the faster the drive wheel will turn.

See the **Operation** section for steering instructions.



Engine Speed / Choke Control (Choke-O-Matic)

The engine speed / choke control controls the engine speed and choke. Move the engine speed control to the FAST position to increase engine speed, and to the SLOW position to decrease engine speed. Move the engine speed / choke control past the FAST position to the CHOKE position to start a cold engine. A warm engine may not require choking.

NOTE: Always operate the rider with the engine speed control in the FAST position.

Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine; it has three positions:

-  OFF Stops the engine and shuts off the electrical system.
-  RUN Allows the engine to run and powers the electrical system.
-  START Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped—this drains the battery.

PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages the mower blade clutch. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. Note that the operator must be seated firmly in the rider seat for the PTO to function.

Transmission Release Levers

The transmission release levers deactivate the transmissions so that the unit can be pushed by hand (see *Pushing the Unit by Hand*).

Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and backward (see *Seat Adjustments*).

Fuel Tank Cap

To remove the cap, turn counterclockwise.

Mower Cutting Height Adjustment Switch

The mower cutting height is adjustable between 1.75" (4,4 cm) and 4.0" (10,2 cm). See *Cutting Height Adjustment*.

Parking Brake

Moving the parking brake lever forward and to the right engages the parking brake. Moving the lever to the left and back disengages the brake.

OPERATION

General Operating Safety

Before first time operation:

- Be sure to read all information in the **Operator Safety** section before attempting to operate this rider and mower.
- Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.
- Drive in an open area without mowing to become accustomed to driving the unit.

WARNING

Never operate on slopes greater than 18 percent (10°).

Select slow ground speed before driving onto a slope. Use extra caution when operating on slopes with a rear-mounted grass catcher.

Mow up and down slopes, not across the face, use caution when changing directions and **DO NOT START OR STOP ON SLOPE**.

WARNING

Never allow passengers to ride on the unit.

Before leaving the operator's position for any reason, lock the ground speed levers in the **START/PARK** position, engage the parking brake, disengage the PTO, stop the engine and remove the key.

To reduce fire hazard, keep the engine, rider and mower free of grass, leaves and excess grease. Do not stop or park rider over dry leaves, grass or combustible materials.

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills.

WARNING

If you do not understand how a specific control functions, or have not yet thoroughly read the **Features and Controls** section, do so now. **Do NOT** attempt to operate the rider without first becoming familiar with the location and function of **ALL** controls.

Checks Before Starting

- Check that the crankcase is filled to full mark on dipstick (**A**, Figure 1 - located under engine cover). See the engine owner's manual for instructions and oil recommendations.
- Make sure all nuts, bolts, screws and pins are in place and secure.
- Adjust the seat position (**B**), and make certain you can reach all controls from the operator's position.
- Fill the fuel tank (**C**) with fresh fuel. Refer to the engine owner's manual for fuel recommendations.

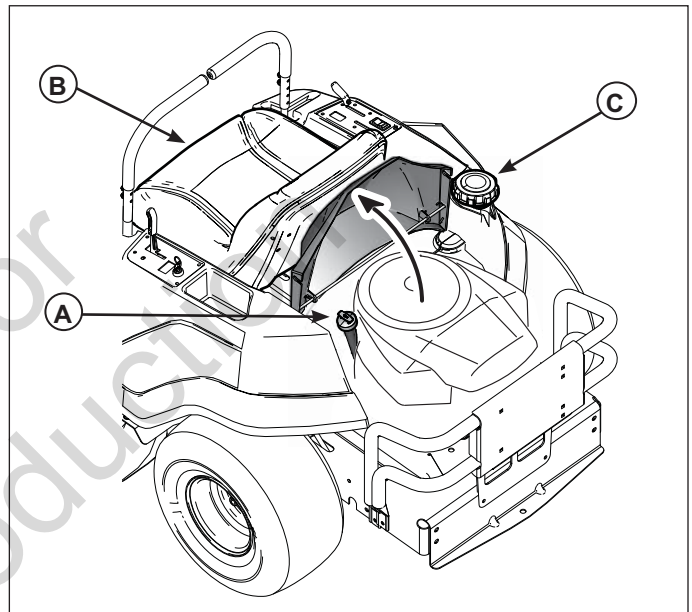


Figure 1. Pre-Start Checks

WARNING

Do not load this zero-turn rider on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a single ramp that is at least one foot wider than the width of the rear wheels of this rider. This rider has a zero turning radius and the rear wheels could fall off the ramps, or the rider could tip over injuring the operator or bystanders.



Starting the Engine

1. While sitting in the operator's seat, make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, and the ground speed levers are locked in the START/PARK position.
2. Set the engine speed control to the CHOKE position.
NOTE: A warm engine may not require choking.
3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
4. After the engine starts, move the engine speed control back to the FAST position. Warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO switch or driving the rider.
5. **After warming the engine, ALWAYS operate the rider at FULL ENGINE SPEED when mowing.**

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in *Stopping the Rider and Engine*.



WARNING

Complete the Safety Interlock System Tests as outlined on Page 12.

Stopping the Rider and Engine

1. Return the ground speed levers to the middle (or neutral 'N') position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.
2. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
3. Engage the parking brake by moving the parking brake lever forward and to the right.
4. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Mowing

1. Make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, the ground speed levers are locked in their START/PARK positions, and the operator is in the seat.
2. Start the engine (see *Starting the Engine*).
3. Set the mower cutting height (see *Cutting Height Adjustment*).
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Disengage the parking brake.

6. Engage the PTO by pulling up on the switch.
7. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral 'N' position.
8. Begin mowing. See **Operator Safety** for tips on safe mowing practices.
9. When finished, shut off the PTO.
10. Stop the engine (see *Stopping the Rider and Engine*).

Pushing the Rider by Hand

1. Disengage the PTO, engage the parking brake, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. To disengage the transmissions, pull the roll release rods (A, Figure 2), located on either side of the engine, up into the PUSH position.
3. Disengage the parking brake.
The rider can now be pushed by hand.
4. After moving the rider, re-engage the transmissions by pushing the roll release rods back down to the DRIVE position.



DO NOT TOW RIDER

Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit.

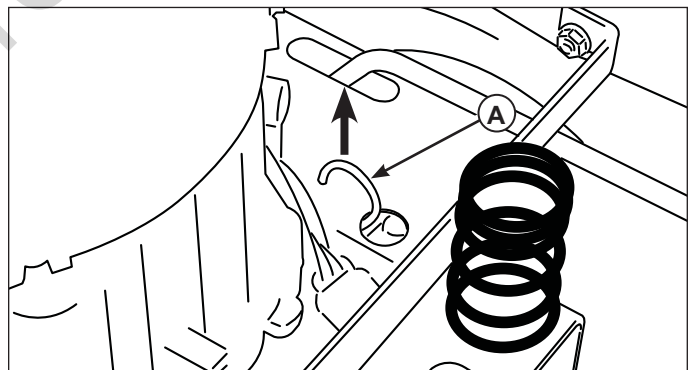


Figure 2. Roll Release Components (On Each Side)



WARNING

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. **DO NOT** use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.

Zero Turn Driving Practice

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the rider's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers — before you begin mowing — is absolutely essential to getting the most out of the zero turn rider.

Locate a smooth, flat area of your lawn — one with plenty of room to maneuver. (Clear the area of objects, people and animals before you begin.) Operate the unit at mid-engine speed during this practice session (ALWAYS operate at full engine speed when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the Smooth Travel procedure to the right, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

Smooth Travel

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed levers is in three steps — as shown in Figure 3.

FIRST place your hands onto the levers as shown.

SECOND, to go forward gradually push the levers forward with your palms.

THIRD, to speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

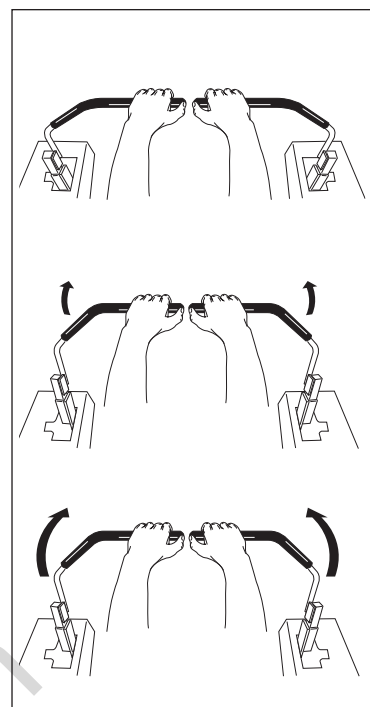


Figure 3. Move Ground Speed Levers Gradually

Basic Driving

Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed levers — evenly FORWARD from neutral. Slow down and repeat.

Straight forward travel takes practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see **Speed Balancing Adjustment** section.

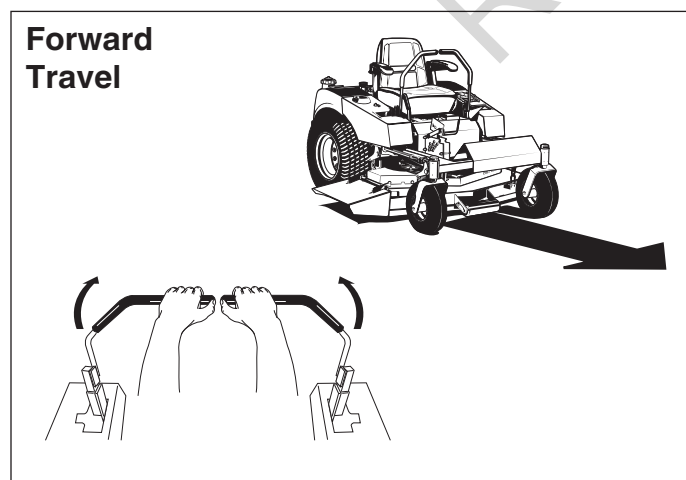


Figure 4. Forward Travel

Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed levers evenly BACK from neutral. Slow down and repeat.

Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns as sharply in reverse as when going forward, and backing up straight takes practice.

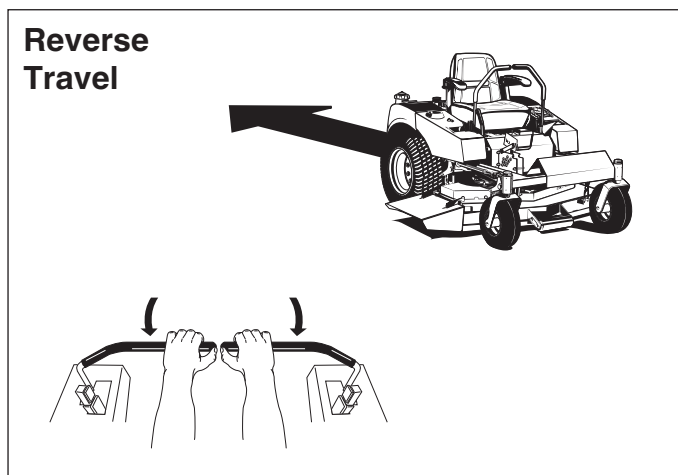


Figure 5. Reverse Travel

Practice Turning Around a Corner

While traveling forward allow one lever to gradually return back toward neutral. Repeat several times.

To prevent pivoting directly on the tire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.

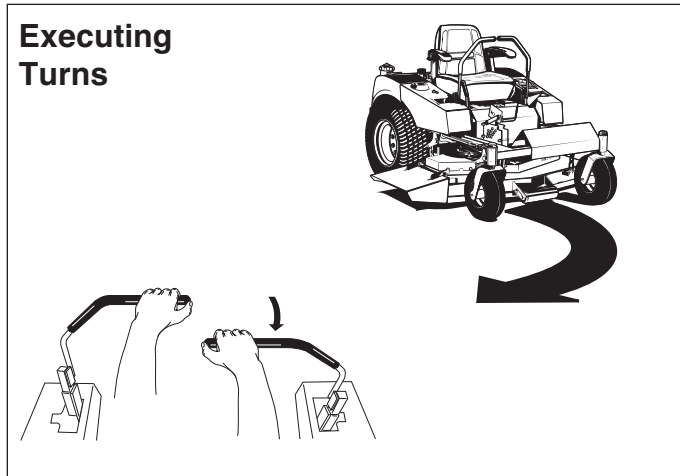


Figure 6. Turning Around a Corner

Practice Turning In Place

To turn in place, “zero turn,” gradually move one ground speed lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. Repeat several times.

Changing the amount each lever is pulled — forward or back, changes the “pivot point” you turn on.

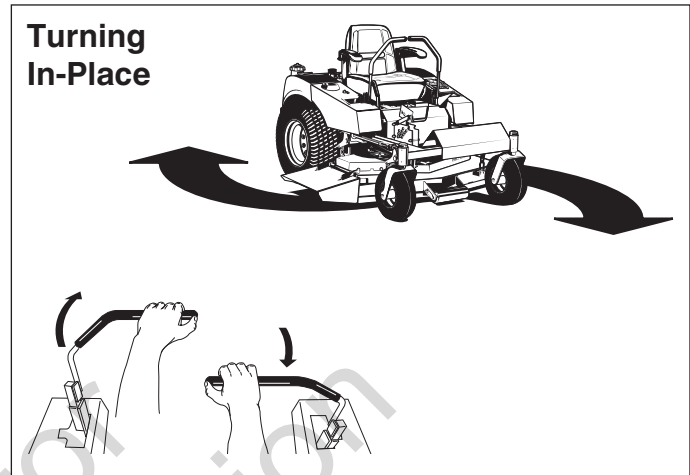


Figure 7. Turning in Place

Advanced Driving

Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your zero turn rider’s unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row.

For example, to execute a right end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the LEFT ground speed lever forward slightly while moving the RIGHT ground speed lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider RIGHT and slightly overlaps the row just cut — eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

As you become more familiar and experienced with operating the zero turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.

Remember, the more you practice, the better your control of the rider will be!

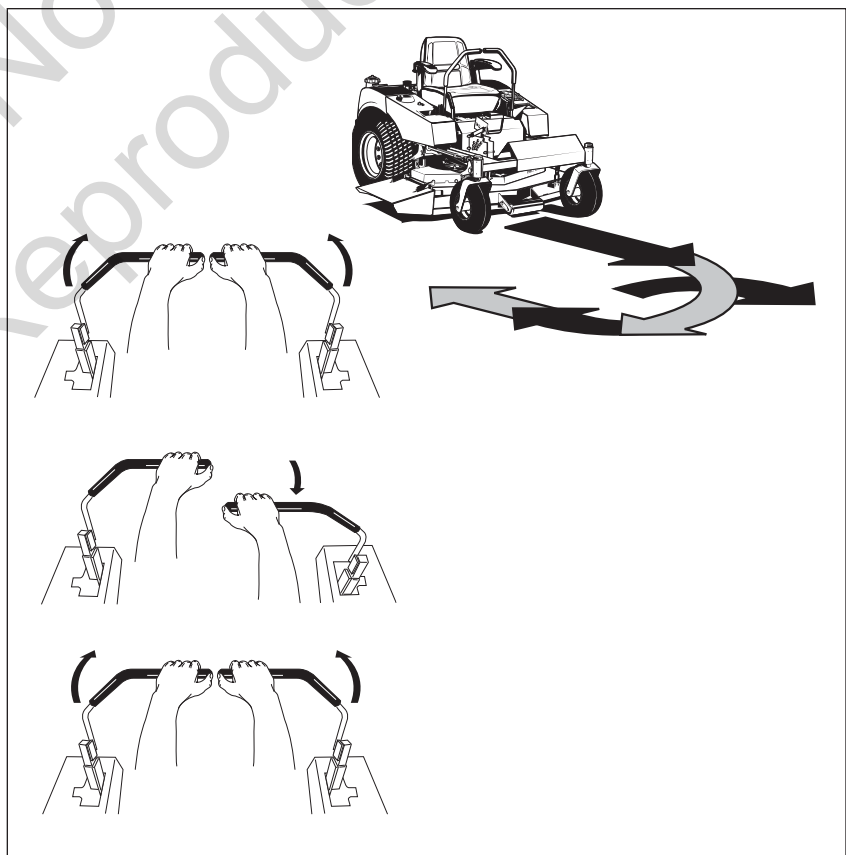


Figure 8. Executing an End-Of-Row Turn

Attaching a Trailer

The maximum weight of a towed trailer should be less than 200 lbs (91 kg). Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 9) and clip (B).

Excessive towed loads can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes. The surface being driven on greatly impacts traction and stability. Wet or slippery surfaces can greatly reduce traction and the ability to stop or turn. Carefully evaluate the surface conditions before operating the unit and trailer, and never operate on slopes greater than 10°. See **Protection Against Tipovers and Towing** in the **Operator Safety** section of this manual.

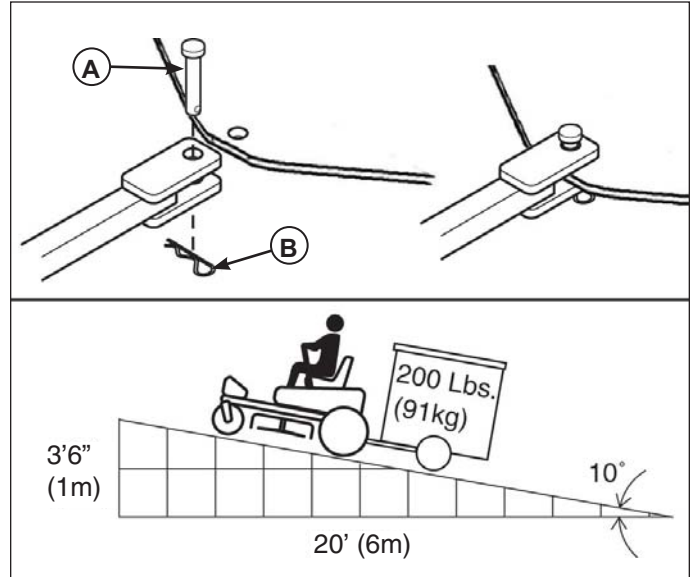


Figure 9. Trailer Weight Recommendations

MAINTENANCE

Maintenance Chart

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off rider and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check rider and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Check rider brakes
See Dealer Annually to
Lubricate rider and mower
Clean battery and cables
Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

Check Tire Pressures

Tire pressure should be checked periodically, and maintained at the levels shown in the chart. Note that these pressures may differ slightly from the “Max Inflation” stamped on the side-wall of the tires. The pressures shown provide proper traction, improve cut quality, and extend tire life.

Checking / Adding Fuel

To add fuel:

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the tank to the bottom of the filler neck. This will allow for fuel expansion.

NOTE: Do not overfill. See **Fuel Recommendations** section.

3. Install and hand tighten the fuel cap.

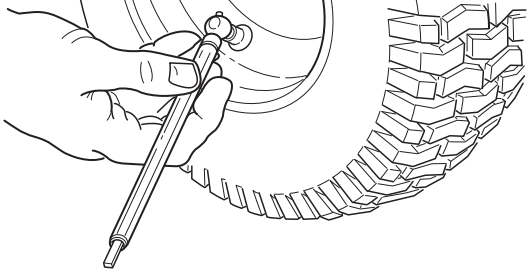
Fuel Filter

The fuel filter is located in the fuel line between fuel tank and fuel pump. If the filter is dirty or clogged, replace as follows:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Place a container below the filter to catch spilled fuel.
3. Using pliers, open and slide hose clamps from fuel filter (A, Figure 11).
4. Remove hoses from filter.
5. Install new filter in proper flow direction in fuel line.
6. Secure with hose clamps.
7. Reconnect the negative battery cable when finished.

Engine Maintenance

Refer to maintenance chart for all engine maintenance procedures and recommendations.



Tire	Pressure
Front	25 psi (1,72 bar)
Rear	15 psi (1,03 bar)

Figure 10. Checking Tire Pressure

! WARNING

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills. Do not remove fuel filter when engine is hot, as spilled gasoline may ignite. DO NOT spread hose clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over filter after installation.



Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ethanol, gasoline additives, premium gasoline, or white gas because engine/fuel system damage could result.

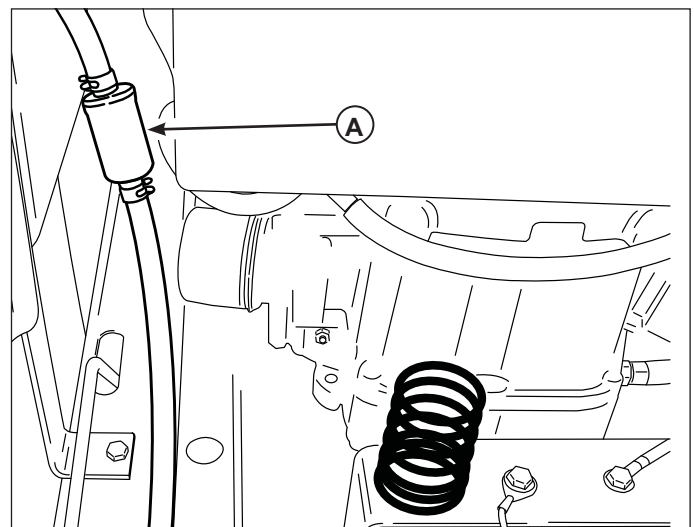


Figure 11. Fuel Filter Replacement
(View looking back from battery compartment)

Storage

Before you store your unit for the off-season, read the **Maintenance and Storage** instructions in the **Operator Safety** section, then perform the following steps:

- Disengage the PTO, move the ground speed levers into the START/PARK positions, set the parking brake, & remove the key.
- Perform engine maintenance and storage measures listed in the maintenance chart. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel (do not store a fueled unit in an enclosed structure - see warning).
- Battery life will be increased if it is removed, put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in the maintenance chart.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.



WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

Not for
Reproduction

ADJUSTMENTS AND SERVICE

Seat and Ground Speed Lever Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that operator's elbows are supported by the arm rests when his/her hands are on the controls, and the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

Seat Position Adjustment

Lift the seat adjustment lever (A, Figure 12). Slide the seat forward or backward to the desired position, then lower the seat adjustment lever. Make sure the lever locks into the locking slots (B) in the seat base.

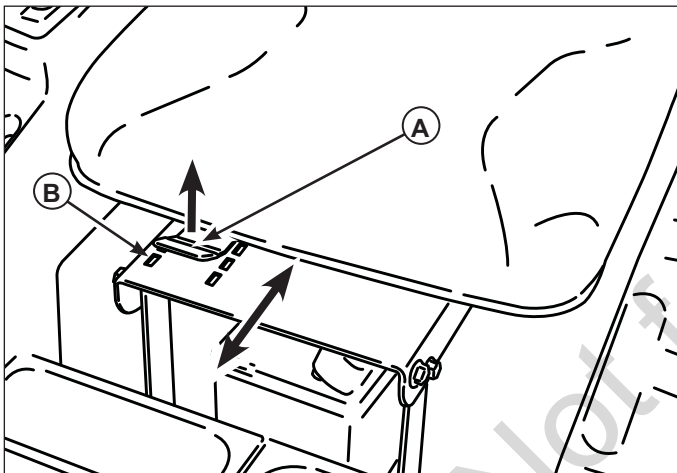


Figure 12. Seat Adjustment

Ground Speed Lever Adjustment

Remove the ground speed lever mounting hardware and bracket (see Figure 13). Move the levers to the desired height using the adjustment holes. The bolts need to be spaced so there is a hole open in between. Reinstall the bracket and mounting hardware to the levers.

Speed Balancing Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

Loosen the bolt securing the forward adjust plate (see Figure 14). Slide the plate up approximately 1/8" Retighten the bolt and recheck speed balance. Repeat steps until adjustment is complete.



WARNING

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

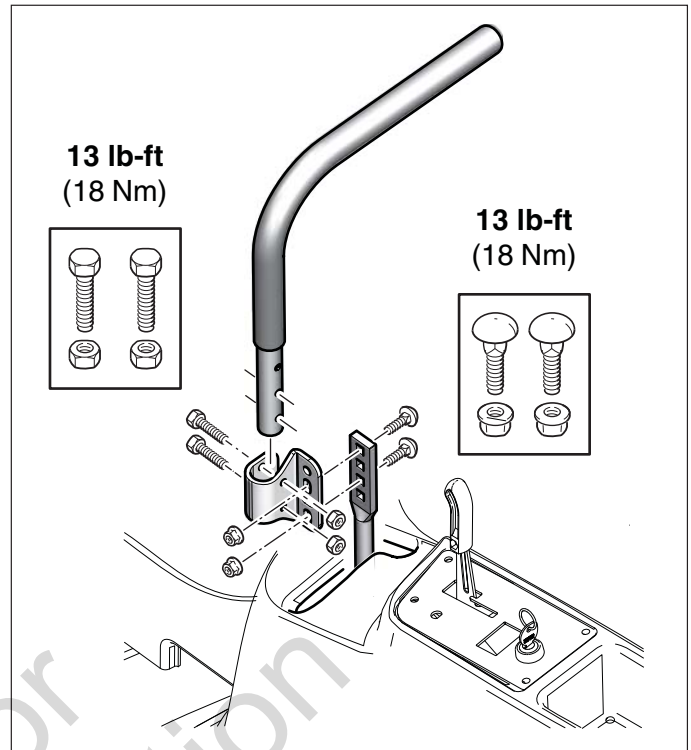


Figure 13. Ground Speed Lever Adjustment

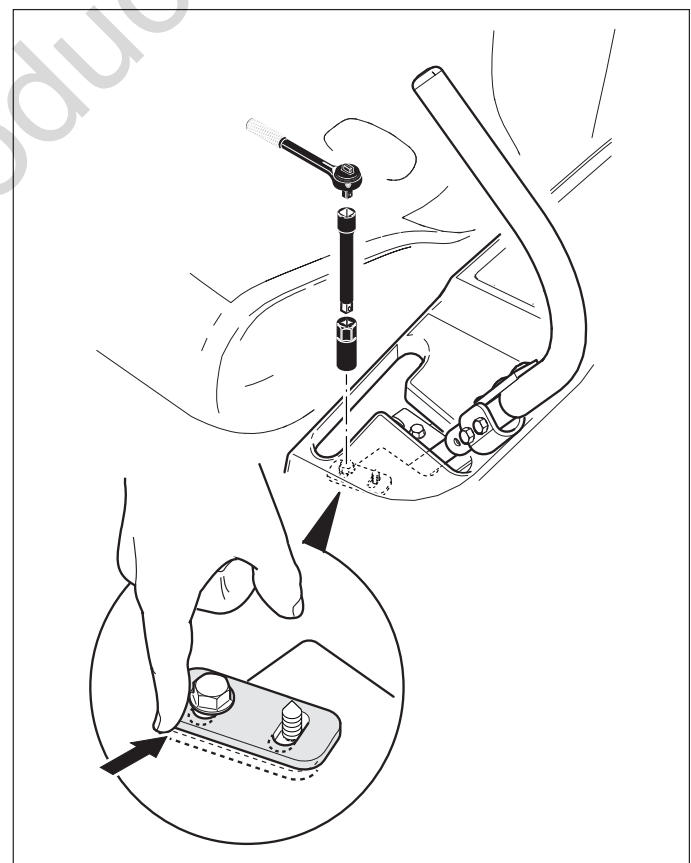


Figure 14. Speed Balancing Adjustment

Cutting Height Adjustment

The cutting height adjustment switch controls the mower cutting height. The cutting height is adjustable between 1.75" (4,4 cm) and 4.0" (10,2 cm).

Press the adjustment switch (A, Figure 15) forward to lower the mower deck, backward to raise the mower deck.

The slot in the cutting height indicator (B) indicates the cutting height of the mower deck.

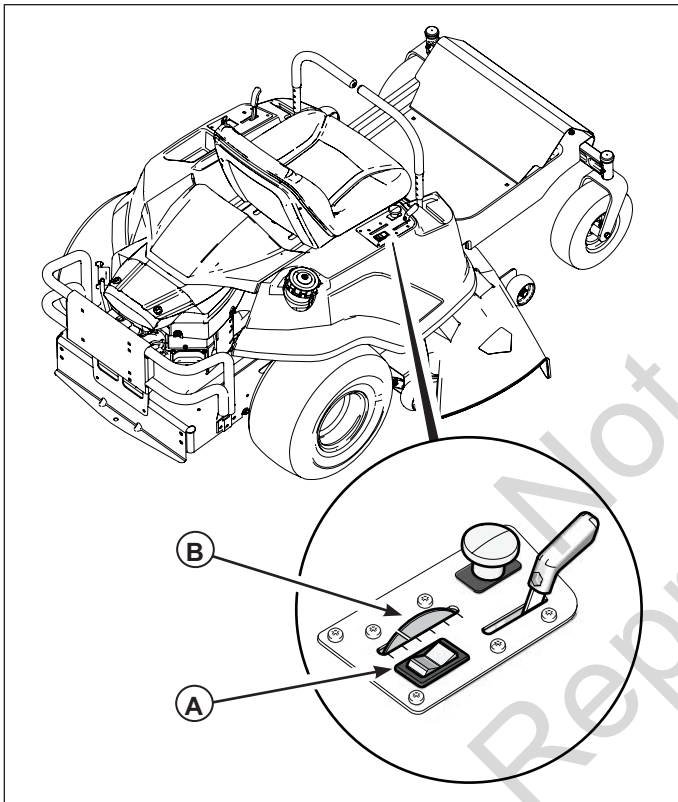


Figure 15. Cutting Height Adjustment

Mower Removal and Installation

NOTE: Perform mower removal and installation on a hard, level surface such as a concrete floor.



WARNING

After lowering the mower cutting height, engage parking brake, turn off the mower blades, turn the ignition switch to STOP, and remove key before attempting to install or remove the mower.

Removal

1. Turn the mower blades OFF, put the ground speed control levers in START/PARK position, engage the parking brake, turn the ignition OFF, and wait for all moving parts to stop.
2. Pivot the front wheels forward.
3. Use the mower belt lever (A, Figure 16) to release belt tension. Remove the mower belt (B) from engine pulley (C).

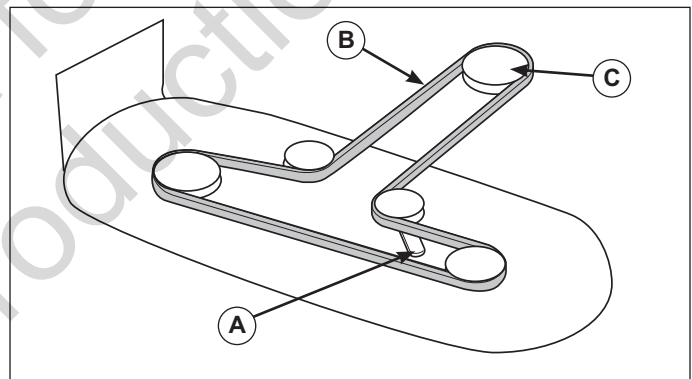


Figure 16. Remove and Install Mower Belt

4. Turn the ignition switch from OFF to RUN without starting the engine.
5. Use the mower cutting height switch to raise the mower deck.
6. Place 4x4 wood blocks under the front and rear lip of the mower deck to securely support it.
7. Use the mower cutting height switch to fully lower the mower so that it is resting on the 4x4 wood blocks.
8. Turn the ignition switch to OFF and remove the key.
9. Remove the hair pin clips (A, Figure 17) and washers (B) that secure the rear lift arms (C). Separate the rear lift arms from the mower deck.

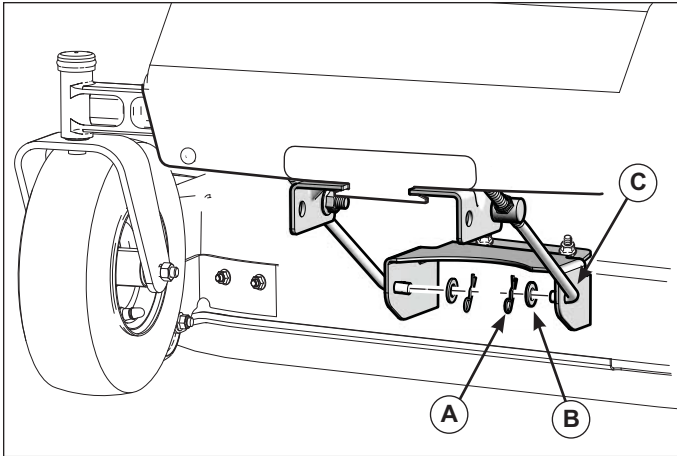


Figure 17. Rear Lift Arms

10. Remove the hair pin clips (A, Figure 18) and washers (B) that secure the front hitch rods (C). Separate the front hitch rods from the mower deck.
11. Slide the mower deck out from under the rider.

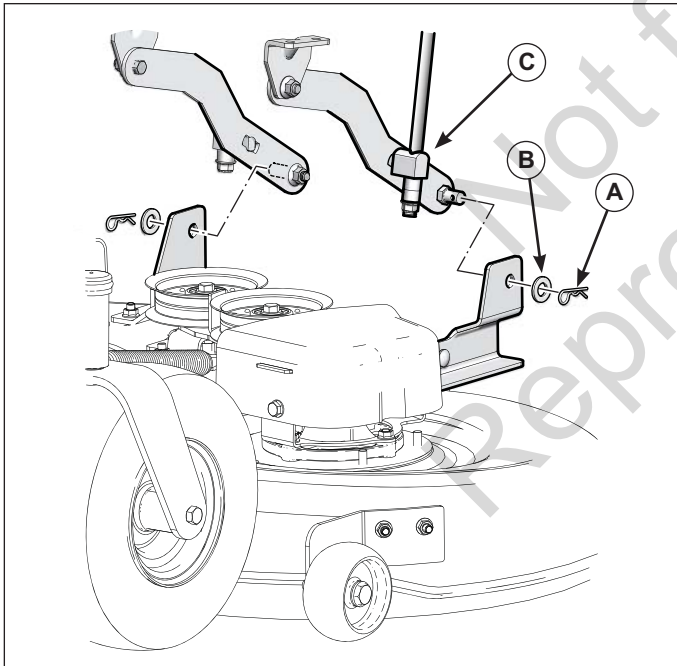


Figure 18. Front Lift Arms

Installation

1. Slide the mower deck under the right side of the rider.
2. Slide the mower deck forward and connect the front hitch rods to the mower deck. Secure with washers (B, Figure 18) and hair pin clips (A).
3. Slide the mower deck backward and connect the rear lift arms to the mower deck. Secure with washers (B, Figure 17) and hair pin clips (A).
4. Insert the key into the ignition switch. Turn the switch from OFF to RUN without starting the engine.
5. Use the cutting height switch to raise the mower until it is no longer resting on the 4x4 wood blocks.
6. Turn the ignition switch OFF and remove the key. Remove the 4x4 blocks.
7. Use the mower belt lever (A, Figure 16) to release belt tension, and install the mower belt (B) as shown.



WARNING

To avoid serious injury, perform adjustments only with engine stopped, key removed and rider on level ground.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within 5 seconds after electric PTO switch is turned off.

1. With parking brake engaged, PTO disengaged and an operator in the seat, start the engine.
2. Have an assistant observe the mower drive belt through the opening between the frame and top of mower deck. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO and check the amount of time it takes for the mower drive belt to stop.
3. If the mower drive belt does not stop within 5 seconds, see an authorized dealer.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (**A**, Figure 19).
2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (**B**).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
5. Be sure to replace the terminal cover (**C**) over the positive battery terminal.

Battery Charging

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see **Cleaning the Battery and Cables** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety section of this book. Remove the battery from the rider and place on a level, non-concrete surface. Charge the battery at 6-10 amps for 1 hour. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

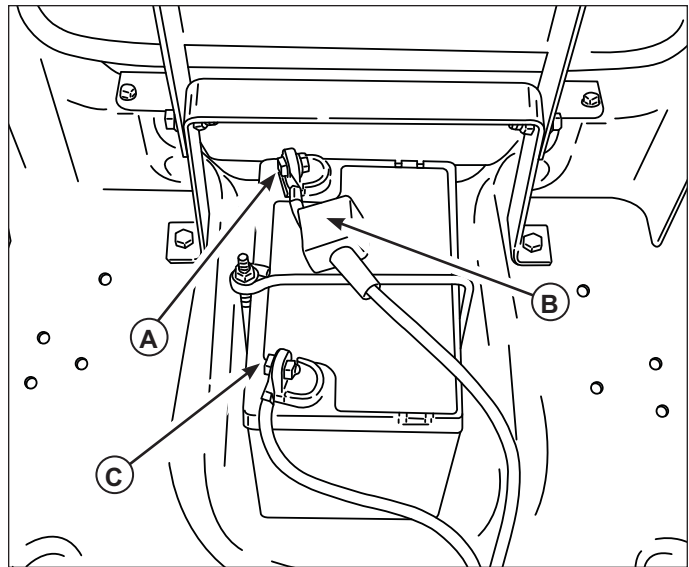


Figure 19. Battery Compartment



WARNING

Be careful when handling the battery. Keep flames and sparks away from the battery. When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.



WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Parking brake disengaged.	Engage parking brake.
	Fuel valve closed (if equipped).	Open fuel valve.
	Engine flooded.	Open the choke.
	Gas is old or stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Wiring loose or broken.	See authorized service dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized service dealer.
	Safety interlock switch not working.	See authorized service dealer.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	See authorized service dealer.
	Water in fuel.	Drain fuel and refill with fresh fuel.
	Circuit breaker blown.	See authorized service dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke.
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	See authorized service dealer.
	Fuel filter dirty.	Replace fuel filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See authorized service dealer.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See authorized service dealer.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See authorized service dealer.
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control.
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release rod(s).
	Belt is broken.	See authorized service dealer.
	Drive belt slips.	See authorized service dealer.
	Brake is not fully released.	See authorized service dealer.
	Internal transmission problem.	See authorized service dealer.

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Rider drive belt slips.	Pulleys or belt greasy or oily.	Clean as required.
	Belt stretched or worn.	See authorized service dealer.
Brake will not hold.	Brake components worn or damaged.	See authorized service dealer.
	Internal transmission problem.	See authorized service dealer.
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.
	Improper tire inflation.	See Maintenance section.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Mower deck not properly installed.	Unlock roll release rod(s).
	Deck lift components damaged.	See authorized service dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See Mower Adjustment.
	Rider tires not inflated equally or properly.	See Maintenance section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	See engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Blades are dull.	See authorized service dealer.
	Mower drive belt slipping because it is oily or worn.	See authorized service dealer.
	Blades not properly fastened to spindles.	See authorized service dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
Excessive mower vibration.	Blade mounting hardware is loose.	Tighten to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).
	Mower blades, spindles, or pulleys are bent.	See authorized service dealer.
	Mower blades are out of balance.	See authorized service dealer.
	Blade installed incorrectly.	See authorized service dealer.
Excessive belt wear or breakage.	Bent or rough pulleys.	See authorized service dealer.
	Using incorrect belt.	See authorized service dealer.
Mower drive belt slips or fails to drive.	Idler pulley spring broken or not properly attached.	See authorized service dealer.
	Mower drive belt broken.	See authorized service dealer.

SPECIFICATIONS

Engine:

21 HP Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton®
Model	Platinum Series™, Single
Horsepower	21 @ 3500 rpm
Displacement	32.95 cu in. (540 cc)
Electrical System	Battery 12 Volt, 230 CCA Alternator 9 amp
Oil Capacity	48 oz (1,4 L) w/Filter

Chassis:

Fuel Tank	Capacity: 3.0 Gallons (11,4 L)
Rear Wheels	Tire Size: 18 x 8.50-8 Inflation Pressure: 15 psi (1,03 bar)
Front Wheels	Tire Size: 11 x 4.00-5 Inflation Pressure: 25 psi (1,72 bar)

Transmissions:

Make	Hydro Gear
Model	ZC-AUBB-2ADB-1DPX (LH) ZC-DUBB-2ADC-1DPX (RH)
Type	EZT
Hydraulic Fluid	Sealed Unit
Speeds	Forward: 0-6 MPH (0-9.66 km/h)
@ Specified rpm	Reverse: 0-3 MPH (0-4.83 km/h)

Dimensions:

Overall Length	75" (191 cm)
Overall Width	54" (137 cm)
Height	39" (99 cm)
Weight (approx.)	604 lbs (274 kg)

Parts and Accessories

See an authorized dealer.

Power Rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

WARRANTY

CRAFTSMAN LIMITED WARRANTY

General: Craftsman products are warranted to be free from defects in materials or workmanship for a specific time period as set-out below (the "Warranty Period"). Warranties extend to the original purchaser of a Craftsman product only. Purchases made through an online auction or through any website other than www.sears.ca are excluded. The relevant Warranty Period commences on the original date of purchase. Within this period, Sears Canada, Inc. will, at its sole option, repair or replace any products or components which fail in normal use. Such repairs or replacement will be made at no charge to the customer for parts or labor, provided that the customer shall be responsible for any transportation cost.

Exclusions: This warranty does not cover failures due to normal wear, abuse, misuse, neglect (including but not limited to the use of stale fuel, dirt, abrasives, moisture, rust, corrosion, or any adverse reaction due to improper storage or use habits), improper maintenance or failure to follow maintenance guidelines and/or instructions, failure to operate the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications with the original purchaser, accident or unauthorized alterations or repairs made or attempted by others. Also excluded from warranty coverage – except as provided below - are the following: maintenance, adjustments, components subject to wear including but not limited to: cosmetic components, belts, blades, blade adapters, bulbs, tires, filters, guide bars, lubricants, seats, grips, recoil assemblies, saw chains and bars, trimmer lines and spools, spark plugs, starter ropers and tines, and discoloration resulting from ultraviolet light. Any product missing the model and/or serial number identification label will be disqualified from coverage under this warranty.

Repairs: Repairs have a 90 day warranty. If the defective product is still within the Warranty Period, then the new warranty is 90 days from the date of repair or to the end of the original Warranty Period, whichever period is longer.

Disclaimers: THE WARRANTIES AND REMEDIES CONTAINED HEREIN ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, WHETHER ORAL OR WRITTEN (OTHER THAN AS STATED HEREIN), AND WHETHER EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, WHICH MAY VARY FROM PROVINCE TO PROVINCE.

IN NO EVENT SHALL SEARS BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER RESULTING FROM THE USE, MISUSE OR INABILITY TO USE THE PRODUCT OR FROM DEFECTS IN THE PRODUCT. THE EXCLUSIONS IN THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY IN JURISDICTIONS WHERE APPLICABLE LAW DOES NOT ALLOW FOR THE EXCLUSION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. IN SUCH JURISDICTIONS, THIS PARAGRAPH SHALL NOT APPLY, BUT THE REMAINING PROVISIONS OF THIS DOCUMENT SHALL REMAIN VALID.

Sears retains the exclusive right to repair or replace the product or offer a full refund of the purchase price at its sole discretion. SUCH REMEDY SHALL BE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY BREACH OF WARRANTY.

Customer Responsibilities: In addition to complying with all suggested maintenance guidelines and instructions, customers' obligations shall include but shall not be limited to: operating the product in accordance with the owner's manual or any additional instructions or information provided at the time of purchase or in subsequent communications to the purchaser from time to time, exhibit reasonable care in the use, operation, maintenance, general upkeep and storage of the product. Failure to comply with these requirements will void any applicable warranty.

List of Applicable Warranty Periods: The following list contains the applicable Warranty Period for your Craftsman product and is based on a combination of the type of product or component and the intended and actual use of the product or component:

1. 90 days: Craftsman products intended for use or actually used for commercial, institutional, professional or income-producing purposes.
2. 2 years: Craftsman riding lawn mowers, yard and garden tractors, walk behind mowers, tillers, brush cutters, snow blowers, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers and electrical products for noncommercial, nonprofessional, non-institutional, or non-income-producing use, except for those components which are part of engine systems manufactured by third party engine manufacturers for which the purchase has received an separate warranty with product information supplied at the time of purchase.
3. 1 year: Craftsman power cutters, stump grinders, pole pruners, gas chain saws, electric chain saws, trimmer attachments, baggers and pole saws for noncommercial, nonprofessional, non-institutional, or non-income-producing use.
4. 90 days: All defective batteries, which will be replaced during this 90-day Warranty Period.
5. 60 days: Additional Warranty Period of 60 days will apply to adjustments and worn products or components BUT DOES NOT INCLUDE WEAR OR ADJUSTMENTS for products used for commercial, institutional, professional or income-producing purposes. Wear items include but are not limited to: belts, blades, tires, spark plugs, air filters, chains, shear bolts, skid plates, scraper bars, drift cutters, ropes, tines, collection bags and pulleys.

As the Warranty Period runs from the date of purchase and NOT from the date that a product is delivered, opened, assembled or first used, please ensure during this time period that your product or component has been assembled and tested for correction operation regardless of when you intend to actually use it. Claims made after the Warranty Period has expired will not be honored.

Proof of Purchase/Documentation: Warranty coverage is conditioned upon the original purchaser furnishing Sears Canada or its authorized third party service provider if applicable, with the original sales receipt or other adequate written proof of the original purchase date and identification of the product. In the event that the original purchaser is unable to provide a company of the original sales receipt, Sears Canada Inc. reserves the right to determine in its sole discretion what other written proof of the original purchase date and identification of the product is acceptable.

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario M5B 2C3

Not for
Reproduction

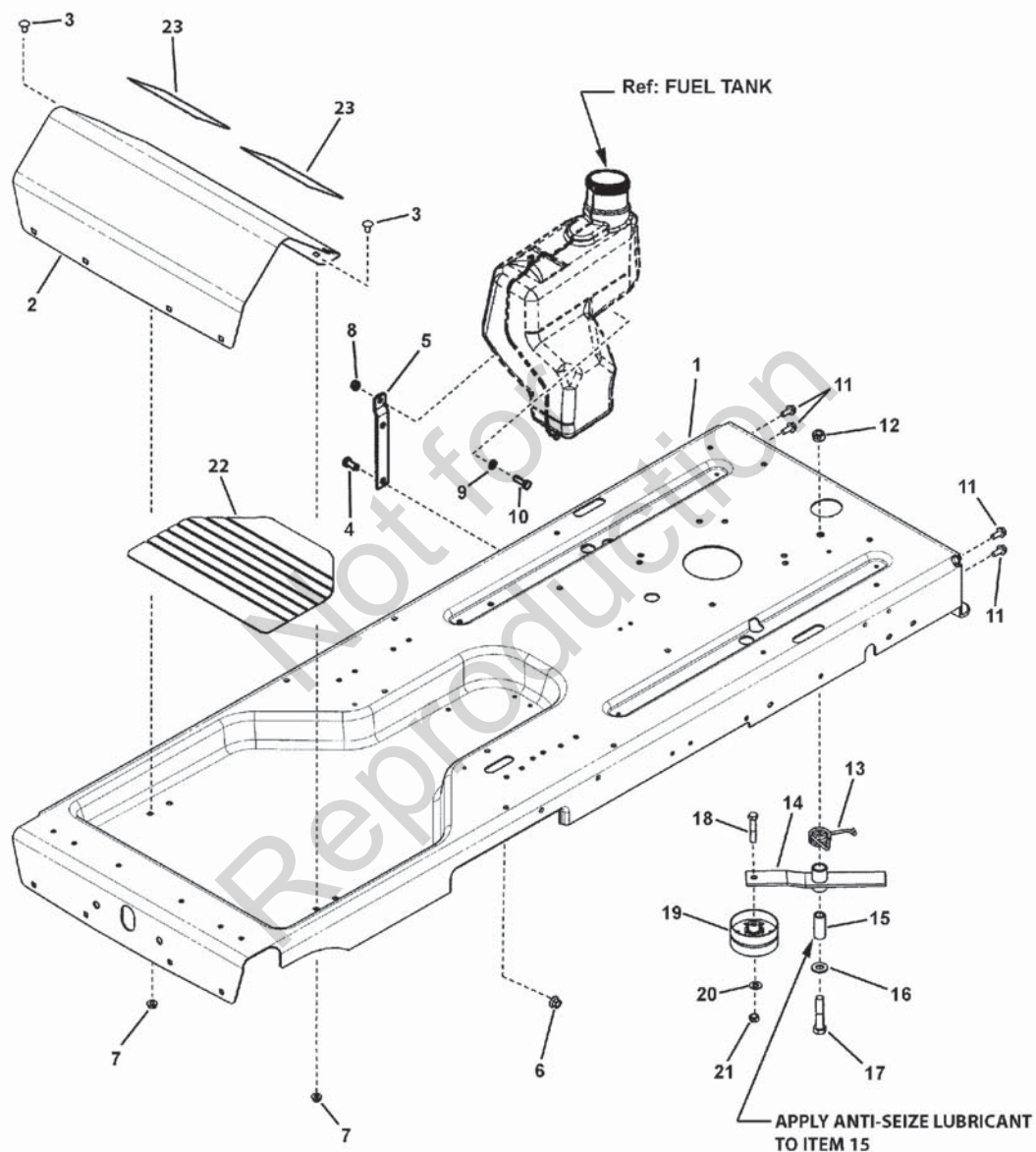
Repair Parts

Not for
Reproduction

Frame Assembly

CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.

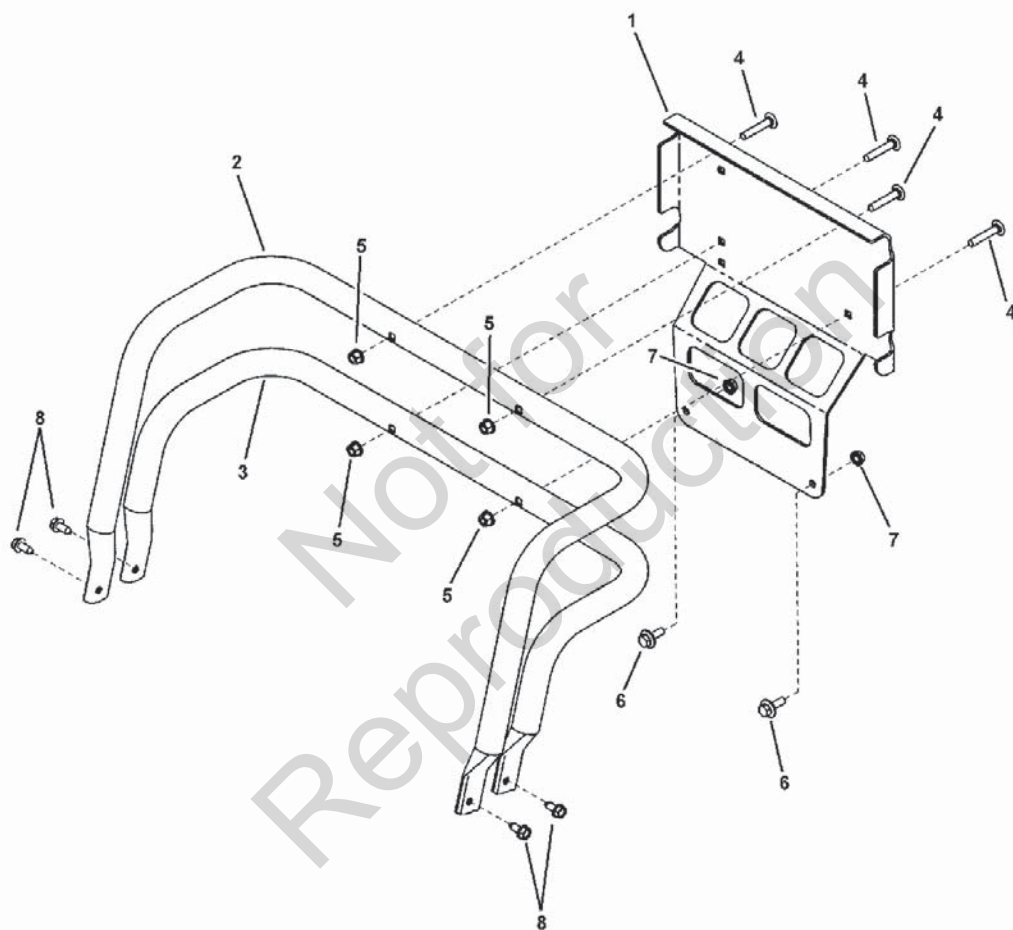


Frame Assembly**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7301073BNYP	1	FRAME, RZT
2	7300140BNYP	1	FOOTREST
3	7090799SM	2	BOLT, 5/16-18 x 5/8" Round Head Short Square Neck Carriage, GR 5
4	7091086YP	1	SCREW, 3/8-16 x 3/4" Hex Head Cap, GR 5 ZP
5	7301110BMYP	1	BRACKET, Support, Fuel Tank
6	1931211SM	1	NUT, 3/8-16 Hex Flange lock, GR F, BZ
7	7091601SM	2	NUT, 5/16-18, Hex Flange Lock, GR 5
8	7091298YP	1	NUT, 5/16-18- Nyloc, YZ
9	017X47MA	1	WASHER, .34 x .62 x 16 Ga, Flat
10	7027168SM	1	SCREW, 5/16-18 x 1" Hex Head Cap, GR 5, YZ
11	7091541SM	4	SCREW, 5/16-18 x 3/4" Hex Washer Self-Tap, YZ
12	7091894SM	1	NUT, 1/2-13 Hex Center Lock, GR 5, YZ
13	7044760SM	1	SPRING, Torsion, RH Wind
14	7400208BMYP	1	WELDMENT, Hydro Idler MY08
15	7200034SM	1	SPACER, Hydro Idler
16	7091587SM	1	WASHER, .531 x 1.062 x .121, Flat, YZ (SAE)
17	7091218SM	1	SCREW, 1/2-13 x 2-1/2", Hex Head Cap, GR 5 (Black Phosphate)
18	7091305SM	1	SCREW, 3/8-16 x 2" Hex Head Cap, GR 5, YZ
19	7100103SM	1	IDLER, 3.25" OD x .391 ID x 1.63, Backside
20	7090122YP	1	WASHER, 3/8" Flat (SAE)
21	7091585SM	1	NUT, 3/8-16 Hex Center Lock, YZ
22	7103830YP	1	MAT, Floor Pan, RZT
23	7014048YP	2	FOOT PAD, Wide

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



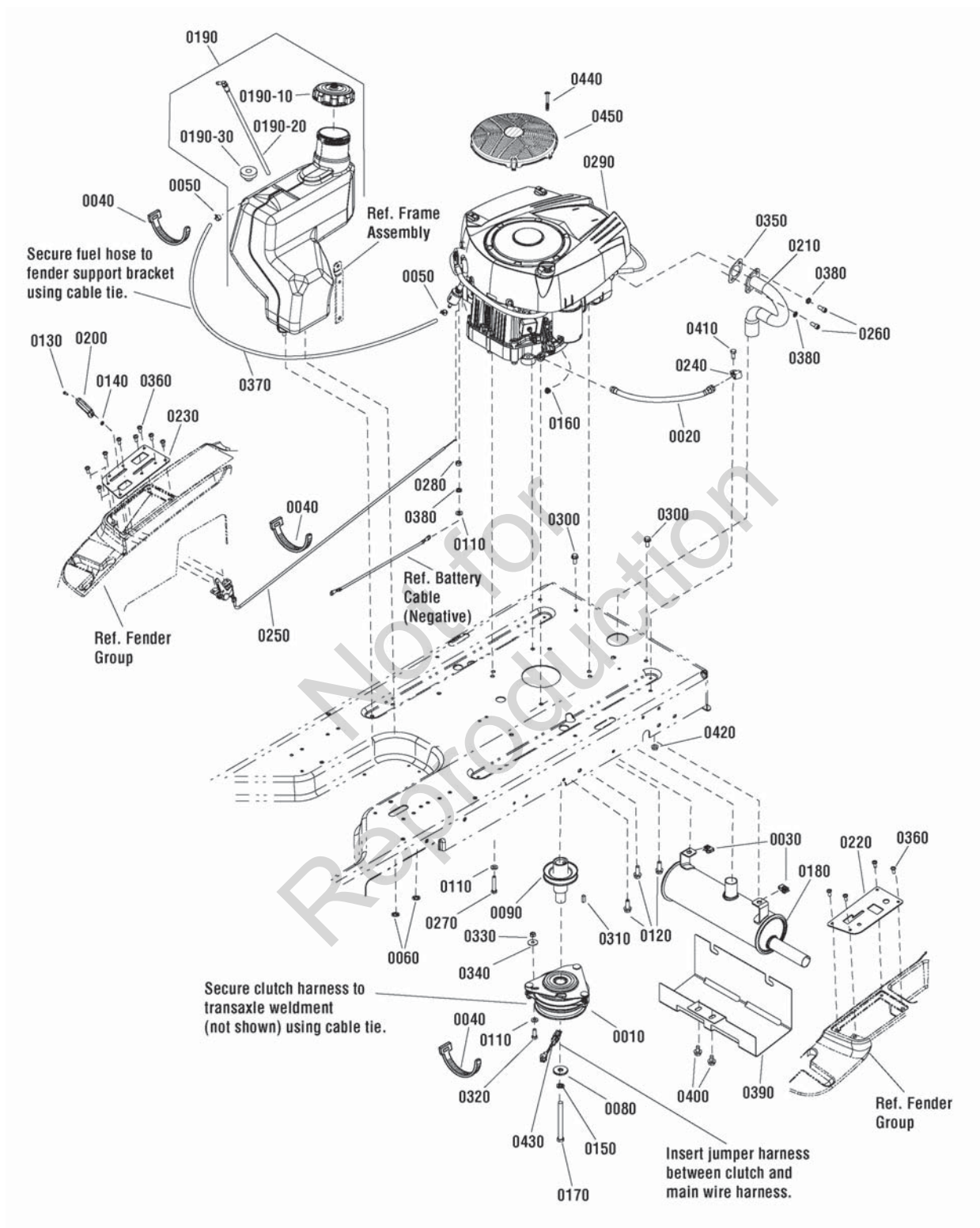
Rear Bumper Assembly**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7301121BNYP	1	PLATE, Brand
2	7301123BMYP	1	TUBE, Bumper, Upper
3	7301124BMYP	1	TUBE, Bumper, Lower
4	1931338SM	4	BOLT, 5/16-18 x 1-3/4" Round Head Short Square Neck
5	1960686SM	4	NUT, 5/16-18 Hex Flange Nyloc
6	1716654SM	2	BOLT, Shoulder
7	1927557SM	2	NUT, 5/16-18 Hex Flange Lock, Large, Black
8	1664847SM	4	SCREW, 5/16-18 x 3/4" Hex Washer Head Self-Tap, Black

Not for
Reproduction

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

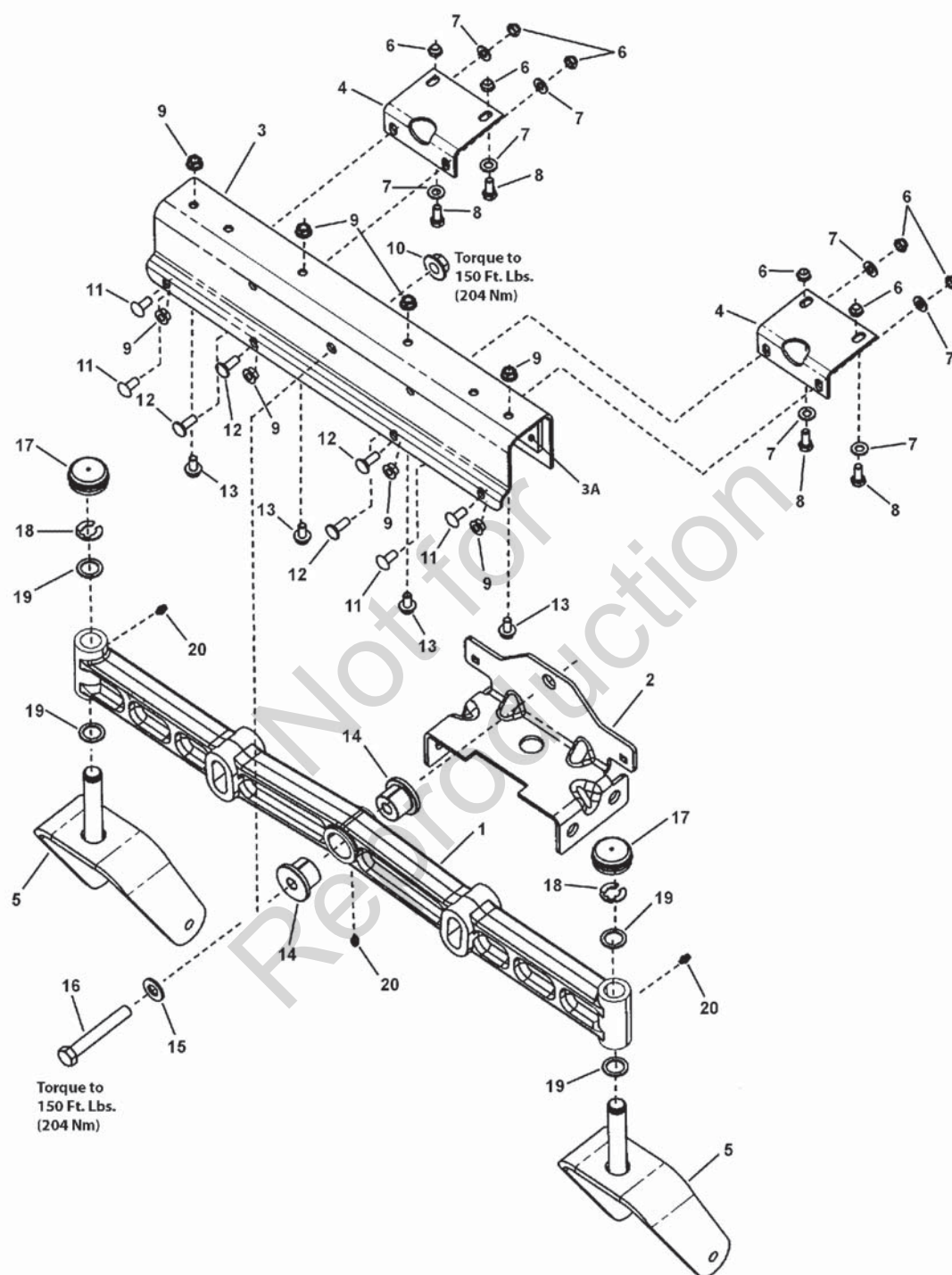


REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
0010	1686880SM	1	CLUTCH, Electric Ogura
0020	1726498SM	1	HOSE, Oil Drain
0030	1935255SM	2	NUT, Speed Lug Type, 5/16-18
0040	7012080SM	3	CABLE TIE, 7"
0050	7029900SM	2	CLAMP, Hose
0060	7013847YP	2	RETAINER, Bolt 3/8"
0080	7029138SM	1	WASHER, .468 ID x 1-1/2" OD x .188 Flat, YZ
0090	7043343SM	1	ASSEMBLY, Engine Pulley
0110	7090188SM	3	WASHER, 5/16" Flat
0120	7090324SM	3	SCREW, 3/8-16 x 1" Hex Washer Self-Tap
0130	7091017YP	1	SCREW, #8-32 x 3/8" Cross Recess Fillister Head, GR 2
0140	7091018YP	1	NUT, #8-32 Hex, GR 2B
0150	7091301YP	1	WASHER, 7/16" Split Lock, YZ
0160	7091584SM	1	NUT, 1/4-20 Hex Flange Lock, YZ
0170	7092130SM	1	SCREW, 7/16-20 x 4-1/2" Hex Head Cap, GR 5
0180	7103411YP	1	MUFFLER, RZT
0190	7103815YP	1	ASSEMBLY, Fuel Tank, 3 Gallon (Incl. Ref. 0190-10, 0190-20, 0190-30)
0190-10	1715917SM	1	CAP, Fuel Tank (Included with Ref. No. 0190)
0190-20	7103536YP	1	ASSEMBLY, Fuel Hose (Included with Ref. No. 0190)
0190-30	1726400SM	1	BUSHING, Fuel (Included with Ref. No. 0190)
0200	7103888YP	1	KNOB, Throttle, Red
0210	7104284YP	1	EXHAUST TUBE, B&S, Single Cylinder
0220	7301084BMYP	1	PANEL, Control, LH
0230	7301093BMYP	1	PANEL, Control, RH
0240	7900020SM	1	HARNESS CLIP, 5/8"
0250	7104695YP	1	ASSEMBLY, Throttle, Choke-A-Matic, B&S Single
0260	7091738SM	2	SCREW, 5/16-18 x 3/4
0270	7091908YP	1	SCREW, 5/16-18 x 1-3/4" Hex Head Cap, GR 5 YZ
0280	7091511SM	1	NUT, 5/16-18 Hex, GR 5 or B, YZ
0290	331877-0149-G5	1	ENGINE, 21 HP B&S, PLATINUM SINGLE
0300	1930591SM	2	CAPSCREW, Hex Head, Flange Whiz Lock, 5/16-18 x 3/4
0310	7016755YP	1	KEY, 1/4" Square x 3/4"
0320	7091904YP	1	SCREW, 5/16-18 x 7/8" Hex Head Cap, GR 5, YZ
0330	7091575SM	1	NUT, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18
0340	7011763SM	1	FENDER WASHER, 5/16"
0350	7015352SM	1	GASKET, EXHAUST
0360	7090999SM	12	SCREW, Pan Head Taptite Torx, 1/4-20 x 5/8
0370	7200140YP	1	HOSE, Fuel
0380	7091315SM	3	WASHER, 5/16" Split Lock
0390	7301083BMYP	1	HEAT SHIELD, Muffler
0400	7091198SM	2	SCREW, 3/8-16 x 5/8" Hex Washer Self-Tap
0410	7091318SM	1	SCREW, 5/16-18 x 3/4" Hex Head Cap, GR 5, YZ
0420	7091601SM	1	NUT, 5/16-18 Hex Flange lock, YZ
0430	1737462YP	1	HARNESS, Jumper
0440	799359	1	SCREW, Pan Head, Rolling Thread
0450	799358	1	COVER, Static

Footnotes

Note: * Purchase engine parts from engine manufacturer dealer.

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.

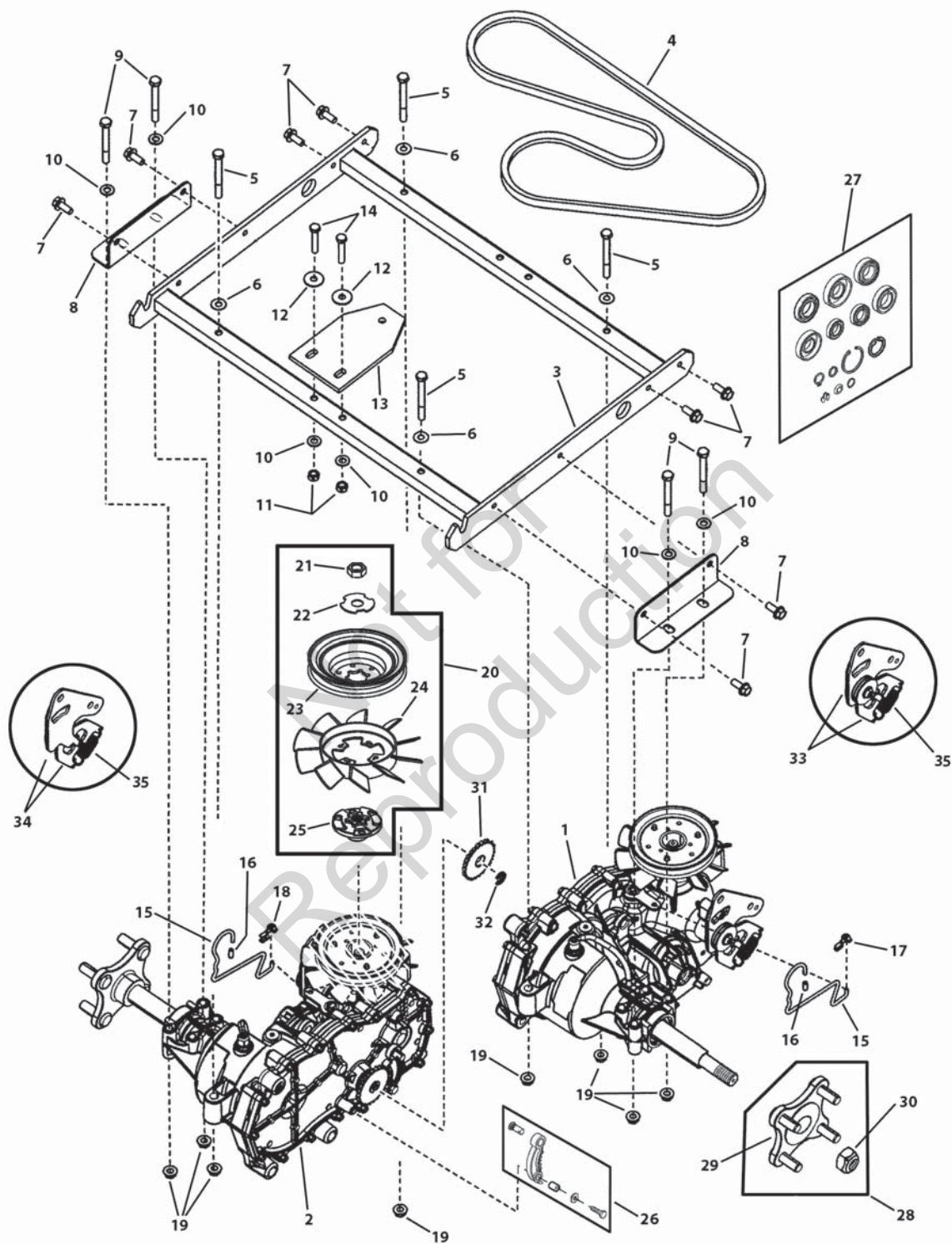


Front Axle Group - RZT**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	1733426ASM	1	AXLE, Front Iron Casting Machined ZT
2	7301096BMYP	1	BRACKET, Hanger, Front
3	7301076BMYP	1	BRACKET, Axle
3A	7103773YP	2	PLATE, Friction, Adhesive Backed
4	7300004BMYP	2	BRACKET, Axle Support
5	1733448BMYP	2	WELDMENT, Caster Yoke & Spindle, Sears- Black
6	7091706SM	8	NUT, 5/16-18 Hex Top Lock, GR B
7	7090188SM	8	WASHER, 5/16" Flat
8	7091318SM	4	SCREW, 5/16-18 x 3/4" Hex Head Cap, GR 5, YZ
9	7091601SM	8	NUT, 5/16-18 Flange Lock, YZ
10	1930644SM	1	NUT, 1/2-13 Hex Flange Two-Way Lock Black
11	7091508SM	4	BOLT, 5/16-18 x 3/4" Round Head Short Square Neck, GR 5, YZ
12	1931334SM	4	BOLT, 5/16-18 x 7/8" Round Head Short Square Neck, GR 5, Black
13	7091811SM	4	BOLT, 5/16-18 x 5/8" Hex Flange lock, GR 5, YZ
14	7103454YP	2	BUSHING, Axle Pivot
15	7091587SM	1	WASHER, 1/2" Flat (SAE)
16	7091558SM	1	SCREW, 1/2-13 x 3-1/2" Hex Head Cap, YZ
17	1734135SM	2	HUB CAP, 1.481 I.D x .62 Long Red Poly
18	1611710SM	2	RING, Klipring External for .750 Dia. Shaft Bln
19	1960160SM	4	WASHER, 0.750 ID x 1.60 OD x .05 Thick, Black
20	7013864SM	3	LUBE FITTING, 3/16" Press Fit

Footnotes

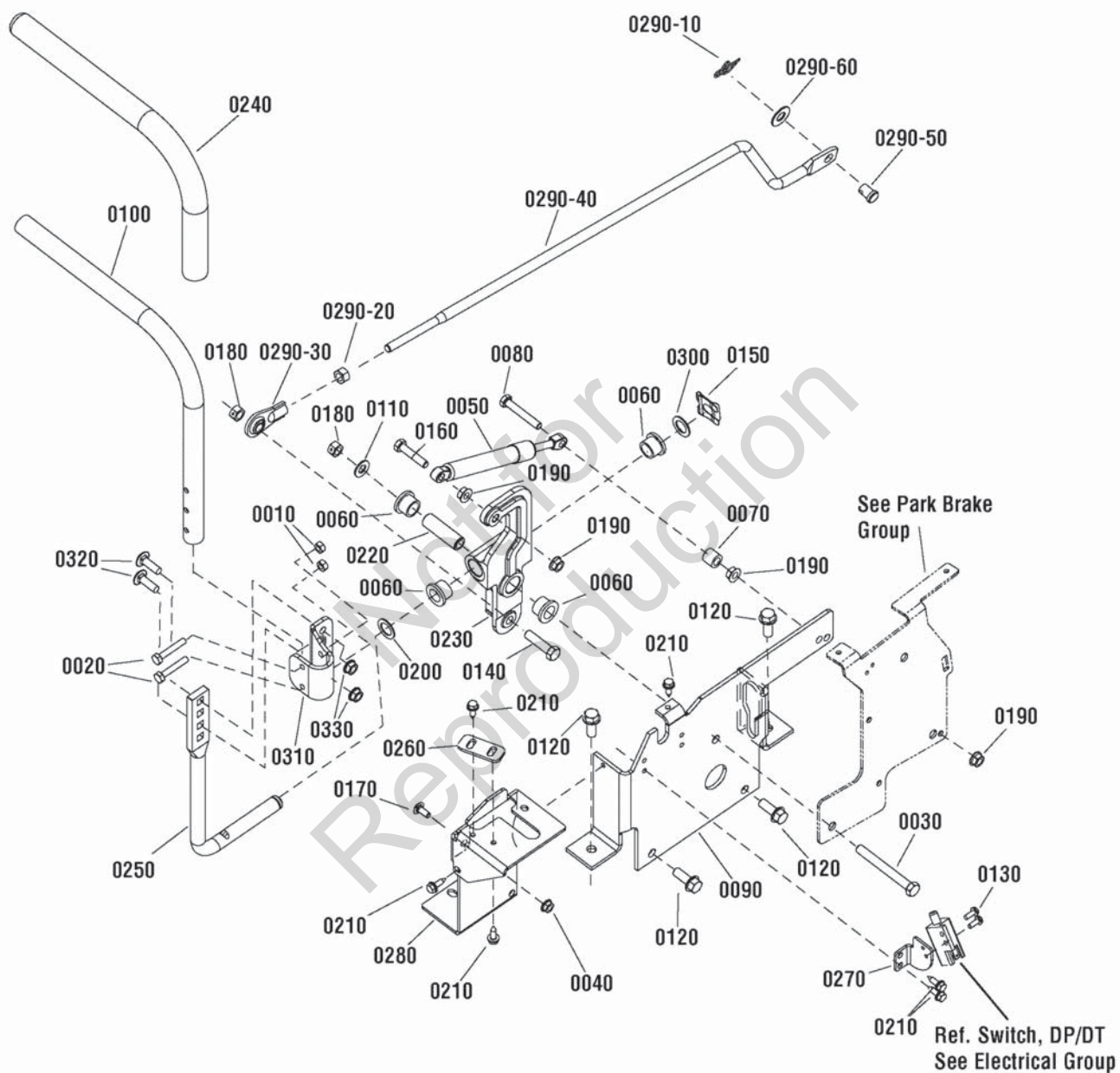
NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	----	1	TRANSMISSION, Hydro Gear, EZT LH ZT (ZC-AUBB-2ADB-1DPX)
2	----	1	TRANSMISSION, Hydro Gear, EZT RH ZT (ZC-DUBB-2ADC-1DPX)
3	7400288BMYP	1	WELDMENT, Transaxle Support
4	7100102SM	1	V-BELT, Hydro Drive (HA Wrapped Section; 58" Effective Length)
5	7091830SM	4	SCREW, 5/16-18 x 3" Hex Head Cap, GR 5, YZ
6	7015686SM	4	SHIM WASHER, 5/16 I.D.
7	7091541SM	8	SCREW, 5/16-18 x 3/4" Hex Washer Self-Tap, YZ
8	7300000BMYP	2	BRACKET, Transaxle Support
9	7091944SM	4	SCREW, 5/16-18 x 2-3/4" Hex Head Cap, GR 5 YZ
10	7090188SM	6	WASHER, 5/16" Flat
11	7091575SM	2	NUT, 5/16-18 Hex Center Lock, YZ
12	7011763SM	2	FENDER WASHER, 5/16"
13	7101161YP	1	RUBBER, Anti-Rotation
14	7091908YP	2	SCREW, 5/16-18 x 1-3/4" Hex Head Cap, GR 5 YZ
15	7103512YP	2	ROD, Roll Release
16	7103537YP	2	CAP, Vinyl
17	1725550SM	1	CLIP, Rod End Clevis LH for .188 Dia. Rod
18	1717024SM	1	CLIP, Rod End Clevis RH for .188 Dia. Rod
19	015X88MA	8	NUT, 5/16-18 Hex Flange Center Lock
20	7600157YP	1	KIT, FAN & PULLEY, EZT (Includes Ref. Nos. 21, 22, 23, 24 & 25)
21	--	1	Nut, HEX JAM 1/2-20 (Included in Ref. No. 20)
22	--	1	WASHER, SLOTTED (Included in Ref. No. 20)
23	--	2	PULLEY, 4-1/2" Transmission (Included in Ref. No. 20)
24	--	2	FAN, 6" Transmission (Included in Ref. No. 20)
25	--	1	HUB, PULLEY 1.56 (Included in Ref. No. 20)
26	1728075SM	1	PARKING BRAKE ARM ASSEMBLY, Transmission
27	1728060SM	1	HYDRO SEAL KIT
28	7600158YP	2	HUB REPLACEMENT KIT (Includes Ref. Nos. 29 & 30)
29	--	2	HUB, EZT Transmission (Included in Ref. No. 28)
30	--	2	NUT, EZT Transmission (Included in Ref. No. 28)
31	1728076SM	1	GEAR, Parking Brake, Transmission
32	1716622SM	1	CLIP, E Transmission Parking Brake
33	1735490SM	1	ARM, Control Kit L.H.
34	1735491SM	1	ARM, Control Kit R.H.
35	1735482SM	2	SPRING, Extension

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

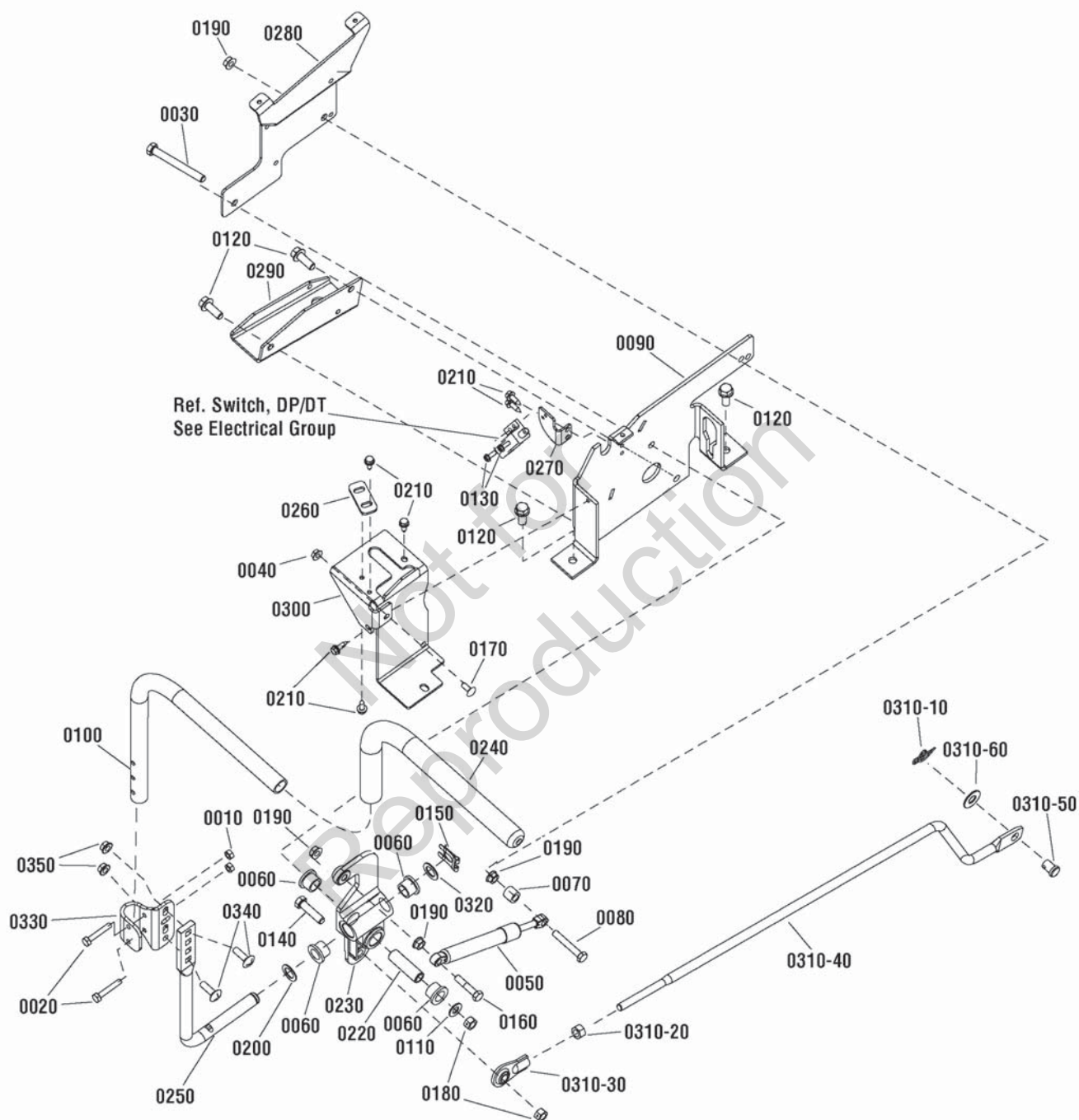


Control Group - Left Hand**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
0010	7090372SM	2	NUT, 1/4-20 Hex Nyloc
0020	1922837SM	2	CAPSCREW, Hex Head, 1/4-20 x 1-1/2 G5
0030	1922918SM	1	CAPSCREW, Hex Head, 3/8-16 x 3-1/4, G5
0040	1960294SM	1	NUT, 1/4-20 Hex Flange Lock, Black
0050	5100728SM	1	DAMPENER, Control
0060	7013874SM	4	BUSHING
0070	7023206YP	1	SPACER, .625 OD x .380 ID x .564 L
0080	7027174SM	1	CAPSCREW, Hex Head, 5/16-18 x 2, G5
0090	7043302BMYP	1	CONTROL BRACKET, LH
0100	7301168BZYP	1	HANDLE, Adjustable
0110	7090122YP	1	WASHER, 3/8" Flat (SAE)
0120	7090324SM	4	SCREW, 3/8-16 x 1" Hex Washer Self-Tap
0130	7090913SM	2	SCREW, #10-24 x 1/2" Hex Washer Self-Tap, Torx
0140	7091497SM	1	SCREW, 3/8-16 x 1-1/2 Hex Head Cap, GR 5, YZ
0150	7104704YP	1	CLIP, Spring, 5/8 OD, Shaft
0160	7091540YP	1	SCREW, 5/16-18 x 1-1/2 Hex Head Cap, YZ
0170	7091573YP	1	BOLT, 1/4-20 x 5/8" Round Head Short Square Neck, GR 5, YZ
0180	7091585SM	2	NUT, 3/8-16 Hex Center Lock, YZ
0190	7091601SM	4	NUT, Hex Flange Centerlock, 5/16-18
0200	7091628SM	1	WASHER, .64 x .99 x .05 Flat, YZ
0210	7090290SM	6	SCREW, 1/4-20 x 3/4" Hex Washer Self-Tap, Black
0220	7100714YP	1	SPACER, Sleeve, RZT
0230	7100715YP	1	ARM, Die Cast Aluminum
0240	7100051YP	1	GRIP, Handle
0250	7104677YP	1	ROD, Adjustable Handle
0260	7300009BMYP	1	PLATE, Forward/Reverse Adjust
0270	7300032BMYP	1	BRACKET, Switch
0280	7301128BMYP	1	BRACKET, Guide, Stick, Control, LH
0290	-----	1	ROD ASSEMBLY
0290-10	7091594SM	1	COTTER PIN, 1/2 Self, YZ
0290-20	7091630SM	1	NUT, 3/8-24 Hex, GR B, YZ
0290-30	7100743YP	1	ROD END, (3/8-24 thread)
0290-40	7104168YP	1	ROD, Link Forward/Reverse (3/8-24 thread)
0290-50	7900000SM	1	PIN, 7/16 x 1" Clevis
0290-60	7031961YP	1	WASHER, 7/16" Flat
0300	7900016SM	1	WASHER, 5/8 ID x 1.00 OD x .065 Nylon
0310	7074628BZYP	1	BRACKET, Handle Adjustment
0320	7091714YP	2	BOLT, 5/16-18 x 1" Round Head Square Neck, GR 5 YZ
0330	1935048SM	2	NUT, Hex Flange, Two Way Lock, 5/16-18

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

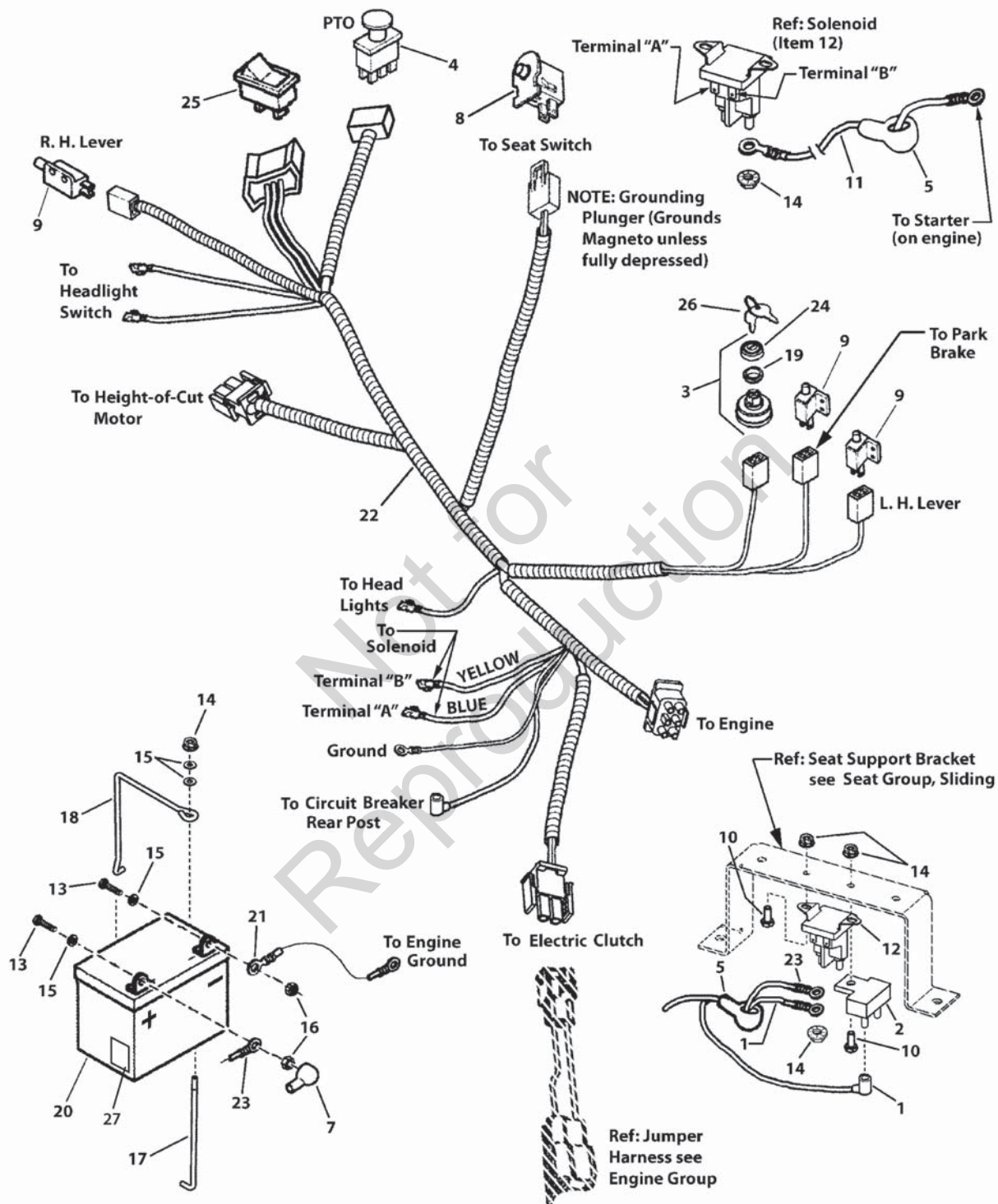


Control Group - Right Hand with Electric Height of Cut**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
0010	7090372SM	2	NUT, 1/4-20 Hex Nyloc
0020	1922837SM	2	CAPSCREW, Hex Head, 1/4-20 x 1-1/2 G5
0030	1922918SM	1	CAPSCREW, Hex Head, 3/8-16 x 3-1/4, G5
0040	1960294SM	1	NUT, Hex Flange Whiz Lock Small, 1/4-20
0050	5100728SM	1	DAMPENER, Control
0060	7013874SM	4	BUSHING
0070	7023206YP	1	SPACER, .625 OD x .380 ID x .564 L
0080	7027174SM	1	SCREW, 5/16-18 x 2" Hex Head Cap, GR 5, YZ
0090	7043330BMYP	1	CONTROL BRACKET, RH
0100	7301168BZYP	1	HANDLE, Adjustable
0110	7090122YP	1	WASHER, 3/8" Flat SAE
0120	7090324SM	4	SCREW, 3/8-16 x 1" Hex Washer Self-Tap
0130	7090913SM	2	SCREW, #10-24 x 1/2" Hex Washer Self-Tap, Torx
0140	7091497SM	1	SCREW, 3/8-16 x 1-1/2 Hex Head Cap, GR 5, YZ
0150	7104704YP	1	CLIP, Spring, 5/8 OD, Shaft
0160	7091540YP	1	SCREW, 5/16-18 x 1-1/2 Hex Head Cap, YZ
0170	7091573YP	1	BOLT, 1/4-20 x 5/8" Round Head Short Square Neck, GR 5, YZ
0180	7091585SM	2	NUT, 3/8-16 Hex Center Lock, YZ
0190	7091601SM	4	NUT, 5/16-18 Flange Lock, YZ
0200	7091628SM	1	WASHER, .64 x .99 x .05 Flat, YZ
0210	7090290SM	6	SCREW, 1/4-20 x 3/4" Hex Washer Self-Tap, Black
0220	7100714YP	1	SPACER, Sleeve, RZT
0230	7100717YP	1	ARM, Control Die Cast, RH
0240	7100051YP	1	GRIP, Handle
0250	7104677YP	1	ROD, Adjustable Handle
0260	7300009AYP	1	PLATE, FWD / REV ADJUST
0270	7300032BMYP	1	BRACKET, Switch
0280	7301072BMYP	1	BRACKET, Fender Support, RH
0290	7301103BMYP	1	BRACKET, Mount, Motor
0300	7301129BMYP	1	BRACKET, Guide, Stick, Control, RH
0310	-----	1	ROD ASSEMBLY
0310-10	7091594SM	1	COTTER PIN, 1/2 Self, YZ
0310-20	7091630SM	1	NUT, 3/8-24 Hex, GR B, YZ
0310-30	7100743YP	1	ROD END, (3/8-24 thread)
0310-40	7104168YP	1	ROD, Link Forward/Reverse (3/8-24 thread)
0310-50	7900000SM	1	PIN, 7/16 x 1" Clevis
0310-60	7031961YP	1	WASHER, 7/16" Flat
0320	7900016SM	1	WASHER, 5/8 ID x 1.00 OD x .065 Nylon
0330	7074628BZYP	1	BRACKET, Handle Adjustment
0340	7091714YP	2	BOLT, 5/16-18 x 1" Square Neck Carriage
0350	1935048SM	2	NUT, Hex Flange, Two Way Lock, 5/16-18

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.

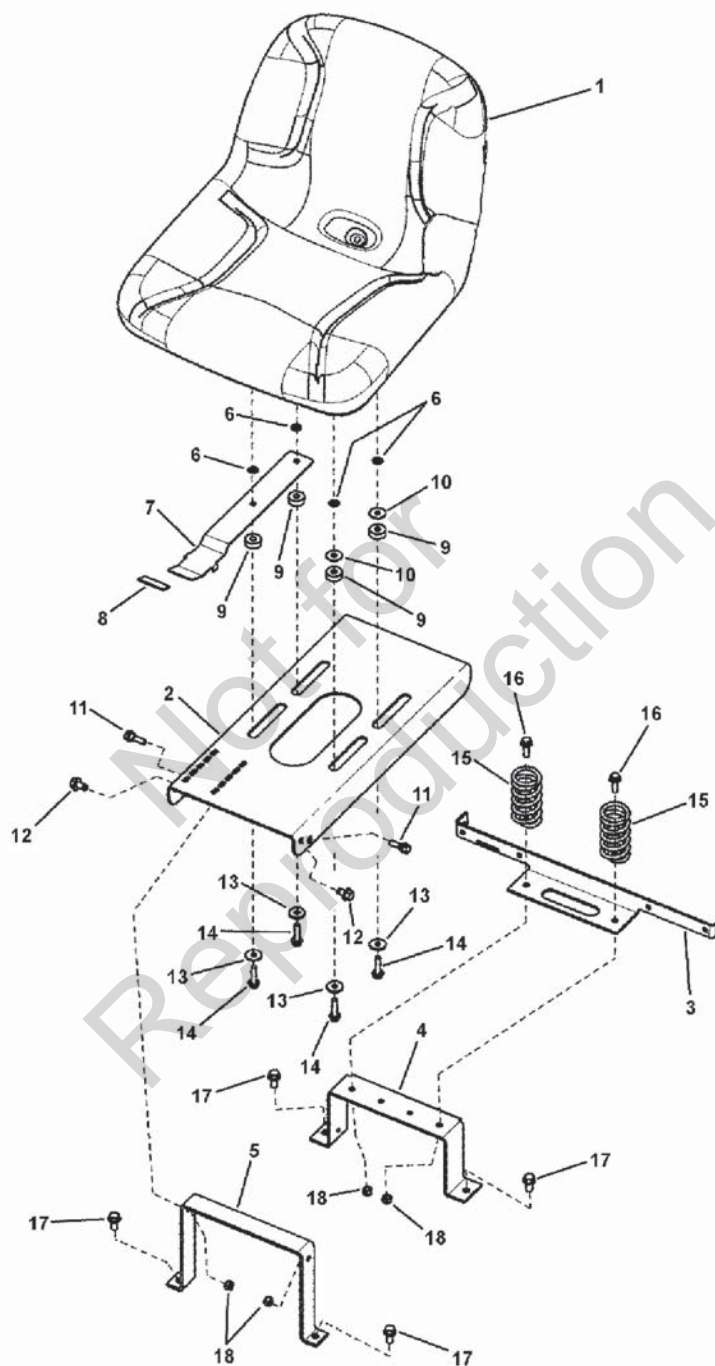


Electrical Group**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	1665237SM	1	WIRE, 12 Gage, 8", Red
2	1665238SM	1	BREAKER, Circuit 12 Volt 20 AMP w/Tab
3	1737853YP	1	SWITCH ASSEMBLY, Ignition (Includes Ref. Nos. 19 & 24)
4	1722887SM	1	SWITCH, PTO, Push/Pull Symbols
5	1724588SM	2	COVER, Terminal, Red Vinyl
7	1677296SM	1	COVER, Battery Cable, Red
8	7023354YP	1	SWITCH, Push Button (NC)
9	7023355YP	3	SWITCH, DPDT (NC/NO)
10	7090072SM	2	SCREW, 1/4-20 x 5/8" Hex Head Cap, GR 5
11	7042956SM	1	CABLE, Starter, 8 Gage, 14", Black
12	7075622SM	1	SOLENOID, Super Trombetta - 2 Terminal
13	7090072SM	2	SCREW, 1/4-20 x 5/8" Hex Head Cap, GR 5 or B
14	7090372SM	3	NUT, 1/4-20 Hex Nyloc
15	7091294SM	4	WASHER, 1/4" Flat
16	7091584SM	4	NUT, 1/4-20 Hex Flange Lock, YZ
17	7100308SM	1	HOLD DOWN, Battery
18	7100309SM	1	BRACKET, Battery
19	7100329YP	1	NUT, 5/8"-32 E-Start (Included in Ref. No. 3)
20	1685215SM	1	BATTERY, 12 Volt, 230 CCA
21	7100636SM	1	CABLE, Battery Negative, 8 Gage, 20", Black
22	7103412YP	1	HARNESS, Wiring, ZT
23	024X31MA	1	CABLE, Battery Positive, 8 Gage, 18", Red
24	091488MA	1	CAP, Ignition Switch (Included in Ref. No. 3)
25	1734141SM	1	SWITCH, Rocker Electric Height-Of-Cut (also shown on 52" Deck Lift Group)
26	1737836YP	1	KEYS, Blister Pk (KIDS+MWRS DON'T MIX) English/Spanish (set of two, one coated)
27	1734375SM	1	DECAL, Die Hard

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

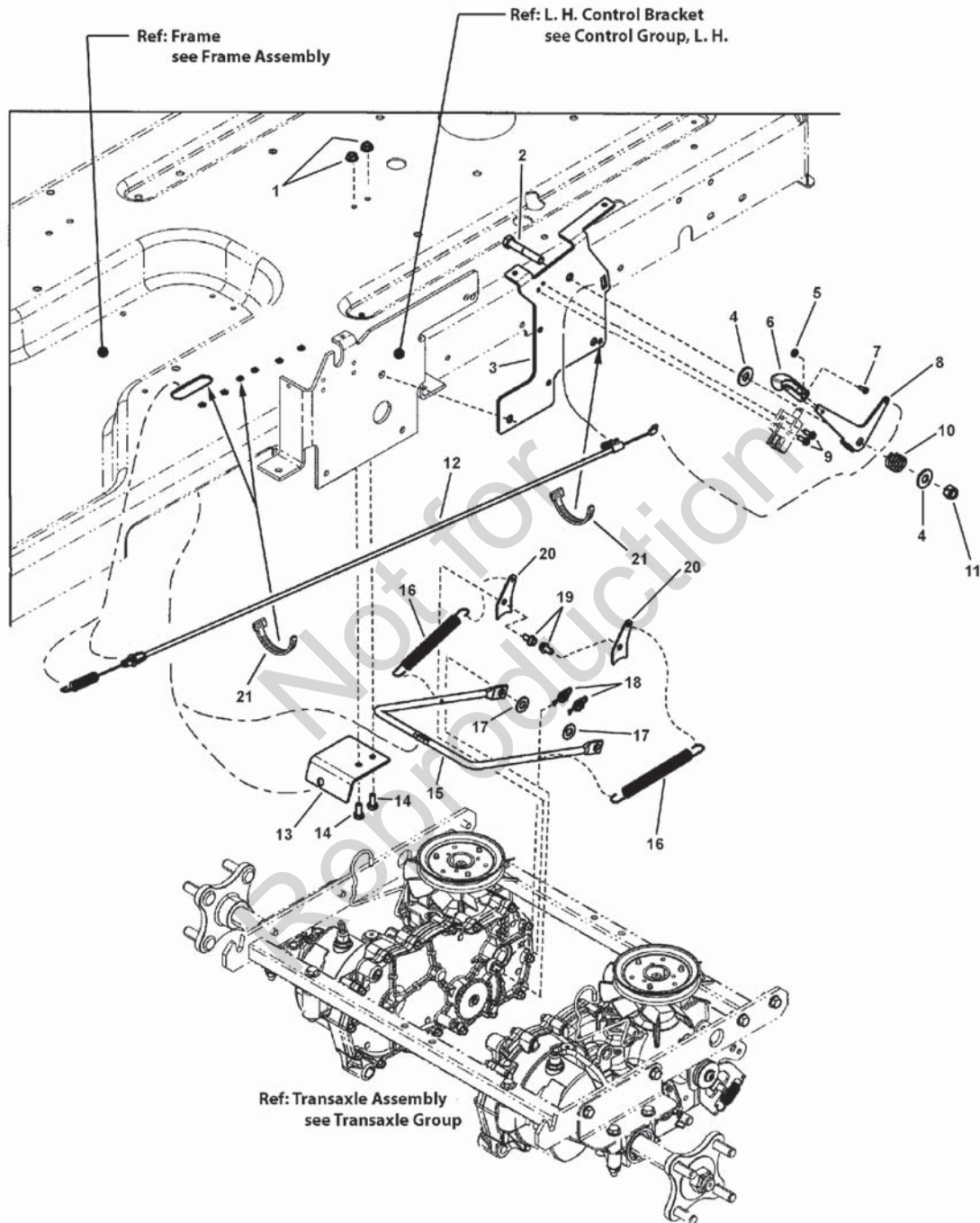


Seat Group, Sliding**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7104548YP	1	SEAT, 15" Back
2	7301095BMYP	1	PLATE, Seat, Adjustable
3	7301107BMYP	1	BRACKET, Support, Seat & Fender
4	7043316BMYP	1	BRACKET, Seat Support
5	7301070BMYP	1	BRACKET, Seat
6	7011791SM	4	RETAINER, 5/16" Bolt, Black
7	7103673BMYP	1	LATCH, Seat
8	885215YP	1	COVER, Seat Adjustment Lever
9	7103920YP	4	SPACER, Seat, Adjustable
10	7011763SM	2	FENDER WASHER, 5/16"
11	7011078SM	2	SHOULDER BOLT, 5/16-18 x 1"
12	7091198SM	2	SCREW, 3/8-16 x 5/8" Hex Washer Self-Tap
13	1919381SM	4	WASHER, 5/16" Flat (.341 ID x 1.00 OD x .13 Thick) Black
14	1930595SM	4	SCREW, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head Flange Lock
15	7103425YP	2	SPRING, 3.62 " Compression
16	7091591SM	2	BOLT, 5/16-18 x 1" Hex Flange Lock, GR 5, YZ
17	7090815YP	4	SCREW, 3/8-16 x 3/4" Hex Washer Self-Tap
18	7091298YP	4	NUT, 5/16-18- Nyloc, YZ

Footnotes

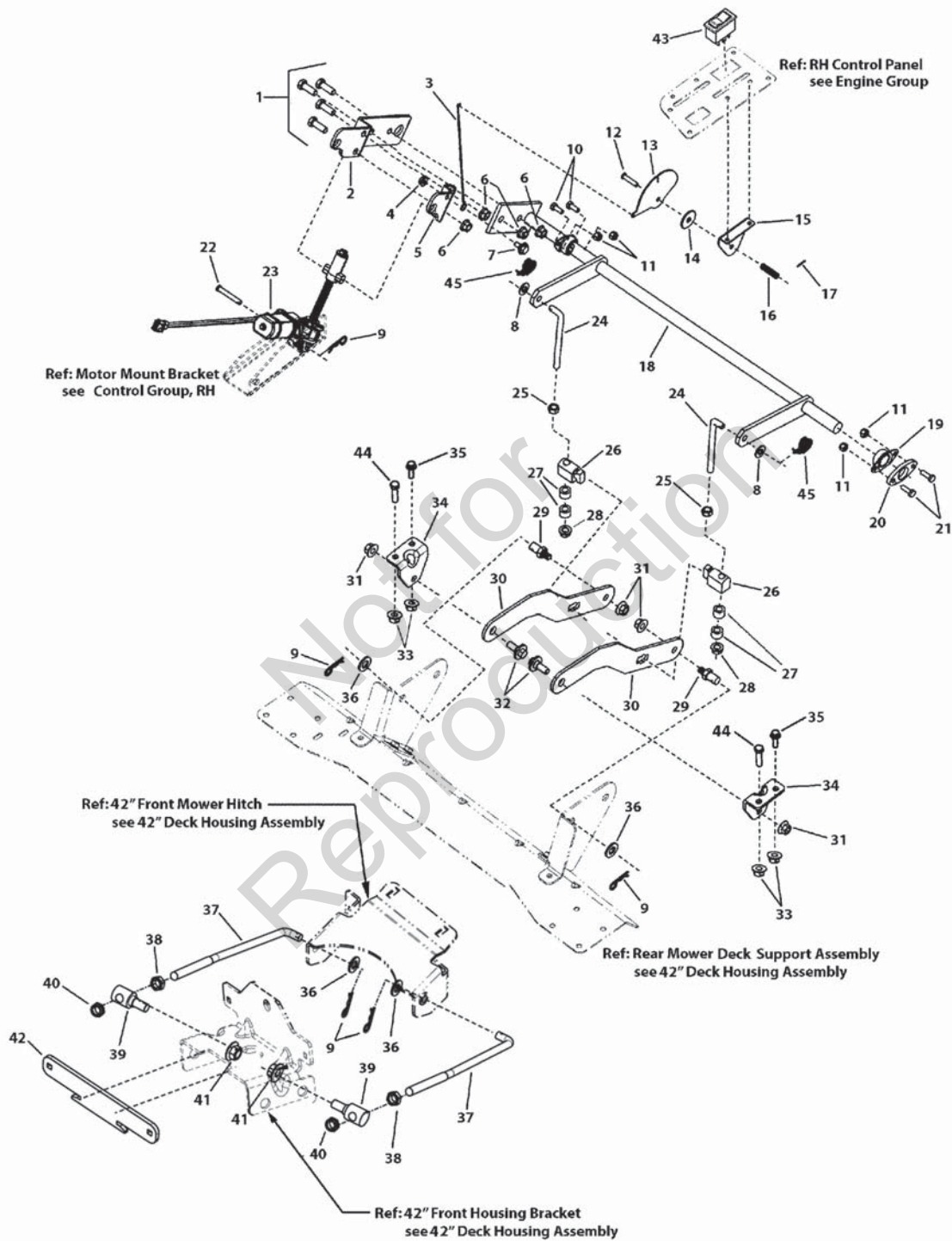
NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	1960294SM	2	NUT, 1/4-20 Hex Flange Lock, Black
2	7091560YP	1	SCREW, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head Cap, GR 5, YZ
3	7301075BMYP	1	BRACKET, Lever, Park Brake
4	7090517SM	3	WASHER, 3/8" Flat
5	7091018YP	1	NUT, #8-32 Hex, GR 2B
6	7023655YP	1	LEVER
7	7091017YP	1	SCREW, #8-32 x 3/8" Cross Recess Filister Head, GR 2
8	7301074YP	1	LEVER, Brake, Park
9	7090913SM	2	SCREW, #10-24 x 1/2" Hex Washer Self-Tap, Torx
10	7028036YP	1	SPRING, Friction Pack
11	7091299SM	1	NUT, 3/8-16 Hex Nyloc, YZ
12	7103792YP	1	CABLE, Park Brake, RZT
13	7301086BMYP	1	BRACKET, Cable, Park Brake
14	7090072SM	2	SCREW, 1/4-20 x 5/8" Hex Head Cap, GR 5
15	7103436YP	1	ROD, Park Brake, RZT
16	2159106SM	2	SPRING, Ext. .562 OD x 4.250 Long x .049 Wire
17	7090122YP	2	WASHER, 3/8" Flat (SAE)
18	7091594SM	2	COTTER PIN, 1/2" Self Locking, YZ
19	1925003SM	2	SCREW, 1/4-20 x 1/2" Hex Washer Self-Tap
20	7301092BMYP	2	TAB, Spring, Park Brake
21	7012080SM	4	CABLE TIE, 7"

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

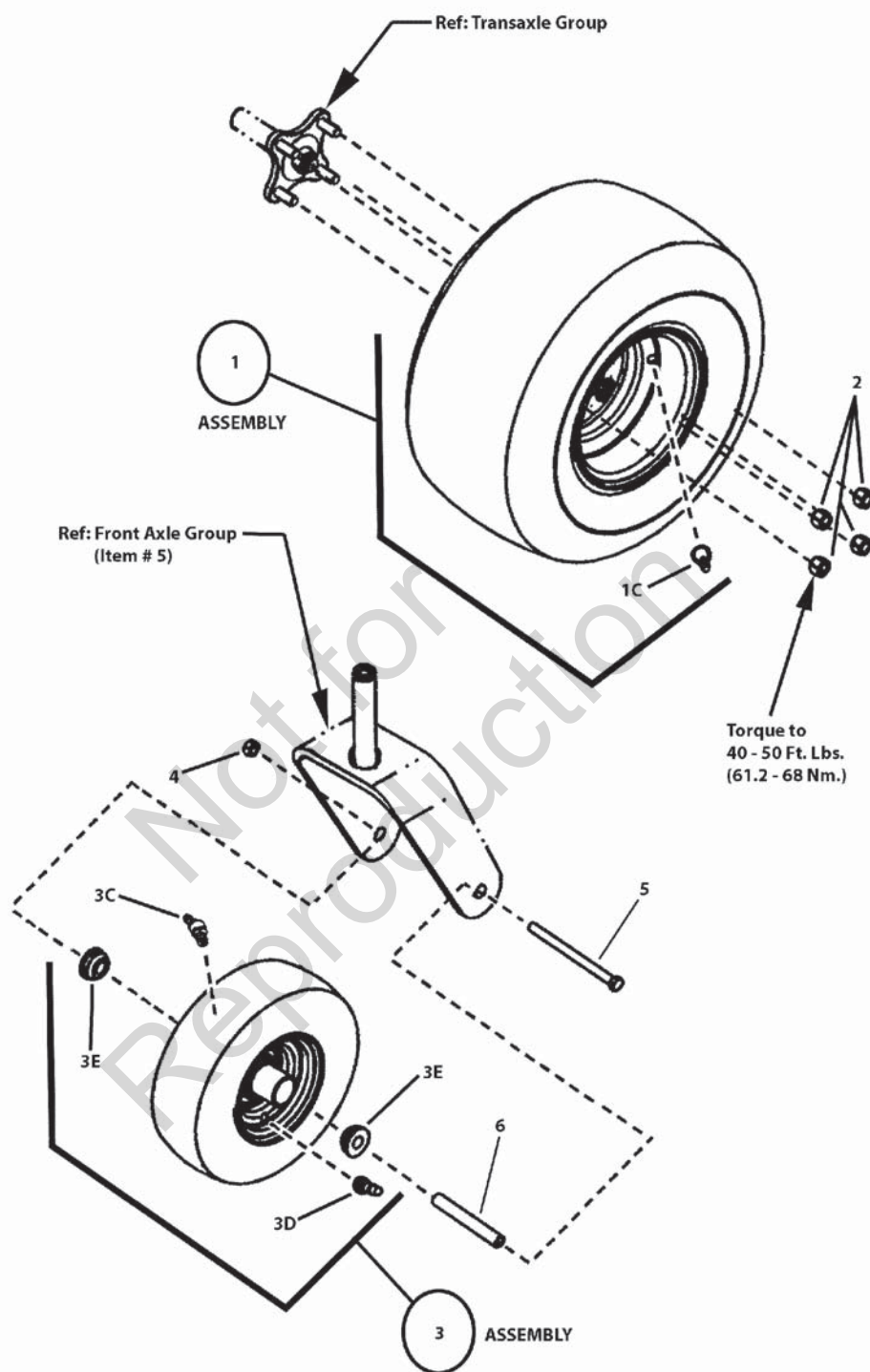


42" Deck Lift Group - Electric Height of Cut**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7091304SM	4	SCREW, 3/8-16 x 1" Hex Head Cap, GR 5, YZ
2	7301104BMYP	1	BRACKET, Lift, Deck, Primary
3	7103956YP	1	ROD, Indicator, Height-Of-Cut
4	7091584SM	1	NUT, 1/4-20 Hex Flange Lock, GR 5, YZ
5	7301105BMYP	1	BRACKET, Lift, Deck, Secondary
6	7091619SM	4	NUT, 3/8-16 Hex Flange lock, YZ
7	009X54MA	1	SHOULDER BOLT, 1/4-20 x 3/8"
8	7090122YP	2	WASHER, 3/8" Flat (SAE)
9	7091503SM	7	HAIR PIN, 3/32 x 1-1/2" YZ
10	7090072SM	2	SCREW, 1/4-20 x 5/8" Hex Head Cap, GR 5
11	7091603SM	4	NUT, 1/4-20 Hex Nyloc, YZ
12	578309MA	1	CLEVIS PIN, .25 x 1.09
13	7301119BCYP	1	LEVER, Indicator, Height-Of-Cut
14	7023649YP	1	WASHER, 5/16" Nylon
15	7301120BMYP	1	BRACKET, Indicator, Height-Of-Cut
16	164X34MA	1	SPRING, Compression
17	7090673SM	1	COTTER PIN, .06 x 1/2" YZ
18	7400011BMYP	1	WELDMENT, Deck Lift, 38/42
19	7026196SM	1	BEARING, Flange, .75 ID PM
20	7301125BMYP	1	SPACER, Bearing, .25"
21	7091495SM	2	SCREW, 1/4-20 x 3/4" Hex Head Cap, GR 5 YZ
22	1668344SM	1	SHEAR PIN, .248 ID x 1-3/4" Long
23	7103818YP	1	MOTOR, Actuator, Lift, Deck
24	1734217SM	2	ROD, Mower Lift (3/8-16 thread) Yellow
25	1916950SM	2	NUT, 3/8-16 Hex, Black
26	1731894SM	2	TRUNNION, Powdered Metal, Yellow, Regent
27	1666294SM	2	SPACER, .385 ID x .6697 OD x .455 Long, PM Yellow
28	1960687SM	2	NUT, 3/8-16 Hex Flange Esna, Black
29	094067MA	2	PIN, 3/8-16 Threaded Shoulder
30	7301098BMYP	2	BAR, Rear Lift
31	015X98MA	4	NUT, 3/8-16 Hex Flange Center Lock, Zinc Plated
32	1732129SM	2	SHOULDER BOLT, 3/8-16 x .94, BZ
33	7091601SM	4	NUT, 5/16-18 Flange Lock, YZ
34	7300028BMYP	2	BRACKET, Deck Hanger
35	7091811SM	4	BOLT, 5/16-18 x 5/8" Hex Flange lock, GR 5, YZ
36	1960170SM	4	WASHER, 1/2" Flat (0.51 ID x 1.00 OD x .10 Thick) Black
37	1736081YP	2	ROD, Front Bail (1/2-13 thread) MWR
38	1913744SM	2	NUT, 1/2-13 Hex Jam, Black
39	1737417YP	2	TRUNNION, Unthreaded
40	1960379SM	2	NUT, 1/2-13 Jam, Esna Light Thin
41	1930644SM	2	NUT, 1/2-13 Hex Flange Two-Way Lock Black
42	7301097BMYP	1	SUPPORT, Hanger
43	1734141SM	1	SWITCH, Rocker Electric Height-Of-Cut
44	7027168SM	2	CAPSCREW, Hex Head, 5/16-18 x 1
45	7091593SM	2	COTTER PIN, 3/8" Self Lock

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



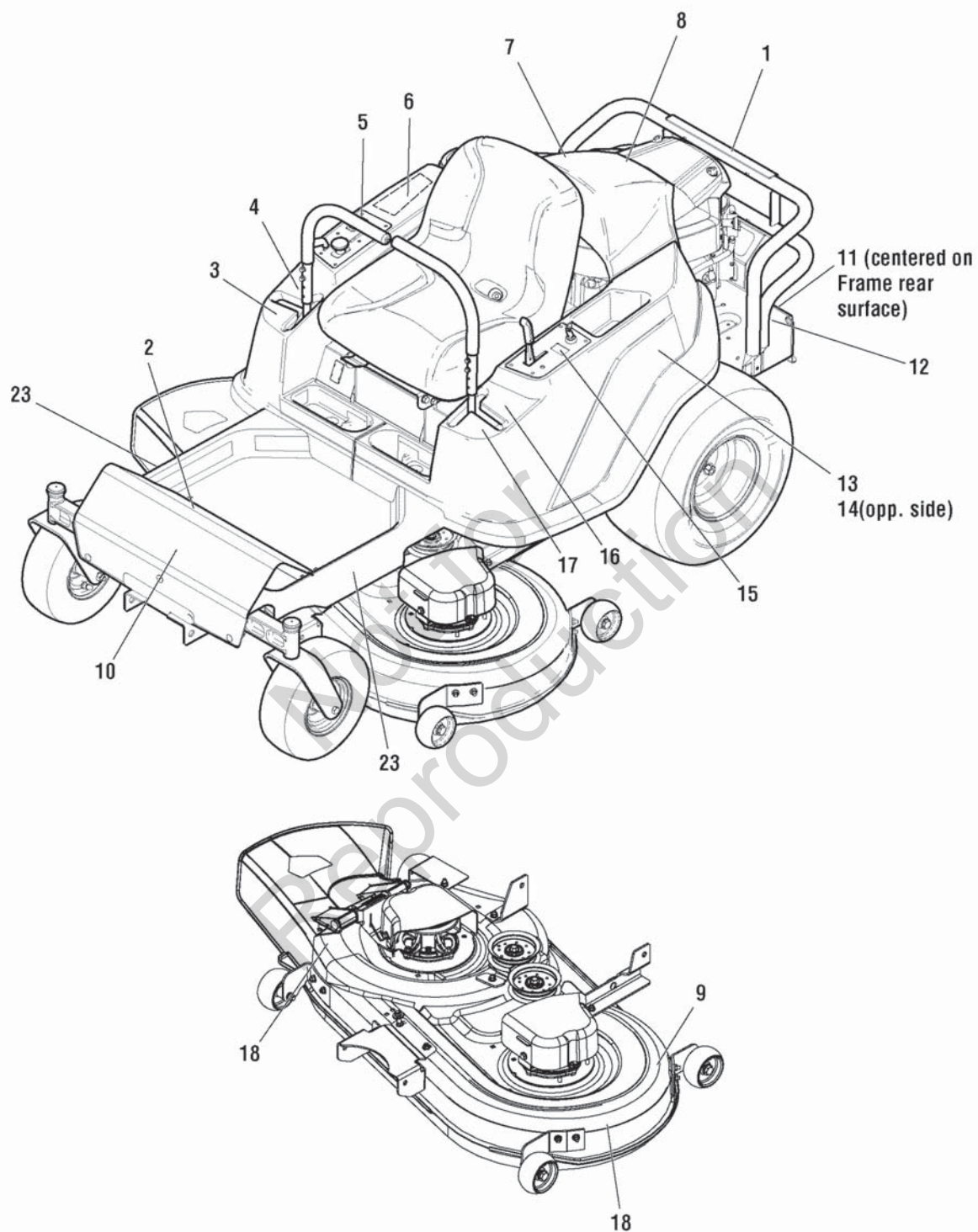
Wheel & Tire Group**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7104645YP	2	ASSEMBLY, Tire & Wheel (Rim) (Incl. Ref. 1C)
1C	7012234SM	1	AIR VALVE STEM, Snap-In (Included with Ref. 1)
2	7027192SM	8	LUG NUT, 1/2 - 20 Tapered Seat, YZ
3	1734013SM	2	ASSEMBLY, Wheel & Tire Sears ZTS 11 x 4-5 (Incl. Ref. 3C, 3D, 3E)
3C	7104428YP	1	GREASE FITTING, (8M x 1 threads, 45 degree) (Included with Ref. 3)
3D	2172353SM	1	VALVE, Air (Included with Ref. 3)
3E	1739281YP	2	BUSHING, 0.632ID 1.377OD, .62 (Included with Ref. 3)
4	7090839SM	2	NUT, 7/16-14 Hex Center Lock, GR 5 or B
5	7091772SM	2	SCREW, 7/16-14NC x 6", Hex Head Cap, GR 5, YZ
6	1734841SM	2	TUBE, Caster Wheel, 0.625 OD 4.53 OLG 0.625 OD

Not for
Reproduction

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

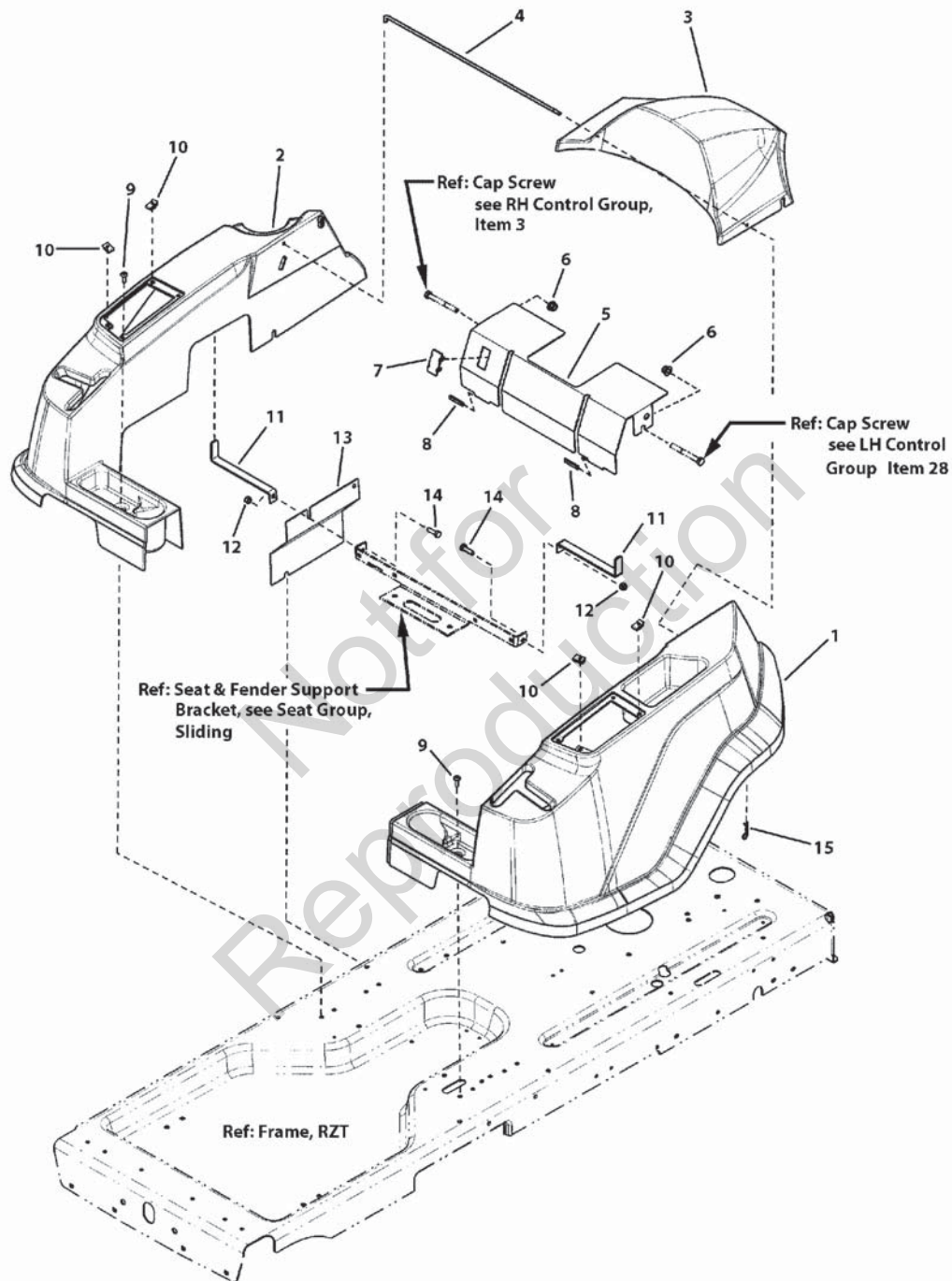


Decals**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7103145YP	1	DECAL, Rear, Craftsman ZTS
2	7104984YP	1	DECAL, DANGER, French, 285Z
3	7104227YP	1	DECAL, Handle, Ground Speed, RH, 285Z
4	7104983YP	1	DECAL, WARNING, English, RH 285Z
5	7104233YP	1	DECAL, Control Panel, RH 285Z
6	7104224YP	1	DECAL, DANGER, English, 285Z
7	7104231YP	2	DECAL, Release, Transaxle, 285Z
8	7104597YP	1	DECAL, Caution, Screen Rotating
9	1731924SM	1	DECAL, 42" Deck
10	7104117YP	1	DECAL, Model, Craftsman ZTS
11	7101940YP	1	DECAL, Weight Limitation
12	1734535SM	1	DECAL, WARNING Burn Hazard
13	7104114YP	1	DECAL, LH Fender, Craftsman ZTS
14	7104116YP	1	DECAL, RH Fender, Craftsman ZTS
15	7104232YP	1	DECAL, Control Panel, LH 285Z
16	7104982YP	1	DECAL, WARNING, French, LH 285Z
17	7104226YP	1	DECAL, Handle, Ground Speed, LH, 285Z
18	7101665YP	2	DECAL, DANGER Do Not Operate w/o Deflector
19	7103172YP	1	DECAL, Engine/HP (Not Illustrated)
20	7104987YP	1	DECAL, Parts, Craftsman (Not Illustrated)
21	7104553YP	1	DECAL, Craftsman Stripe LH (Not Illustrated)
22	7104554YP	1	DECAL, Craftsman Stripe RH (Not Illustrated)
23	7101925YP	2	DECAL, DANGER, Amputation Risk

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



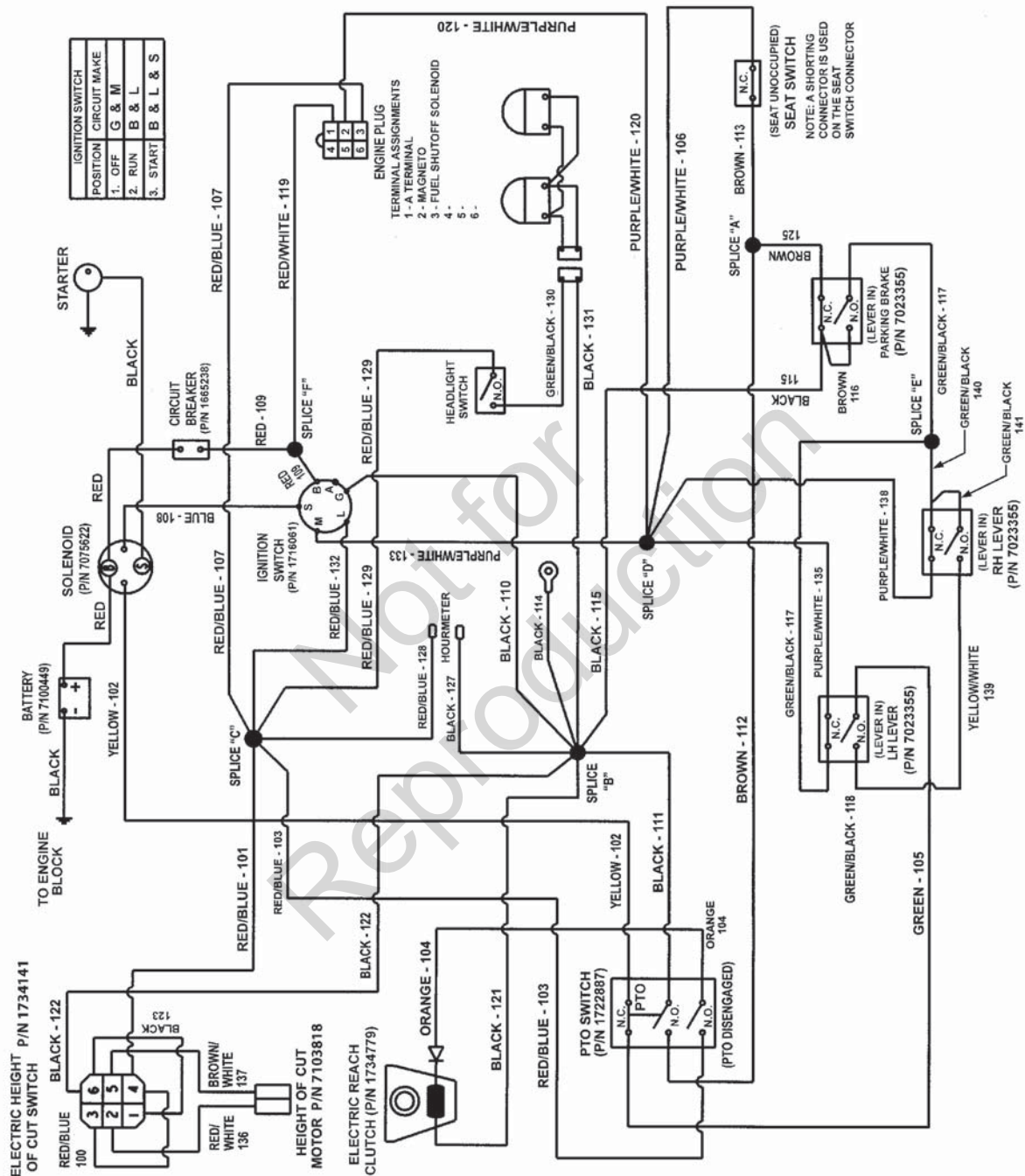
Fender Group**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7103776YP	1	FENDER, LH
2	7103775YP	1	FENDER, RH
3	7103777YP	1	COVER, Engine
4	7103998YP	1	ROD, Pivot, Hood
5	7301161BZYP	1	COVER, BATTERY, 285z
6	1960687SM	2	NUT, Hex Flange ESNA, 3/8-16
7	1722611SM	1	PLUG, Hole
8	7104514YP	2	STRIP, TRIM
9	7091246YP	2	SCREW, 1/4-20 x 3/4" Pan Head Self-Tap (Torx)
10	7023295SM	4	U-NUT, 1/4-20
11	7301101BMYP	2	BRACKET, Support, Fender
12	7091298YP	2	NUT, 5/16-18 3B Nyloc, YZ
13	7301126BMYP	1	PLATE, Side, RH
14	7027168SM	2	SCREW, 5/16-18 x 1" Hex Head Cap, GR 5, YZ
15	7091503SM	1	HAIR PIN, 3/32 x 1-1/2", YZ

Not for
Reproduction

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.

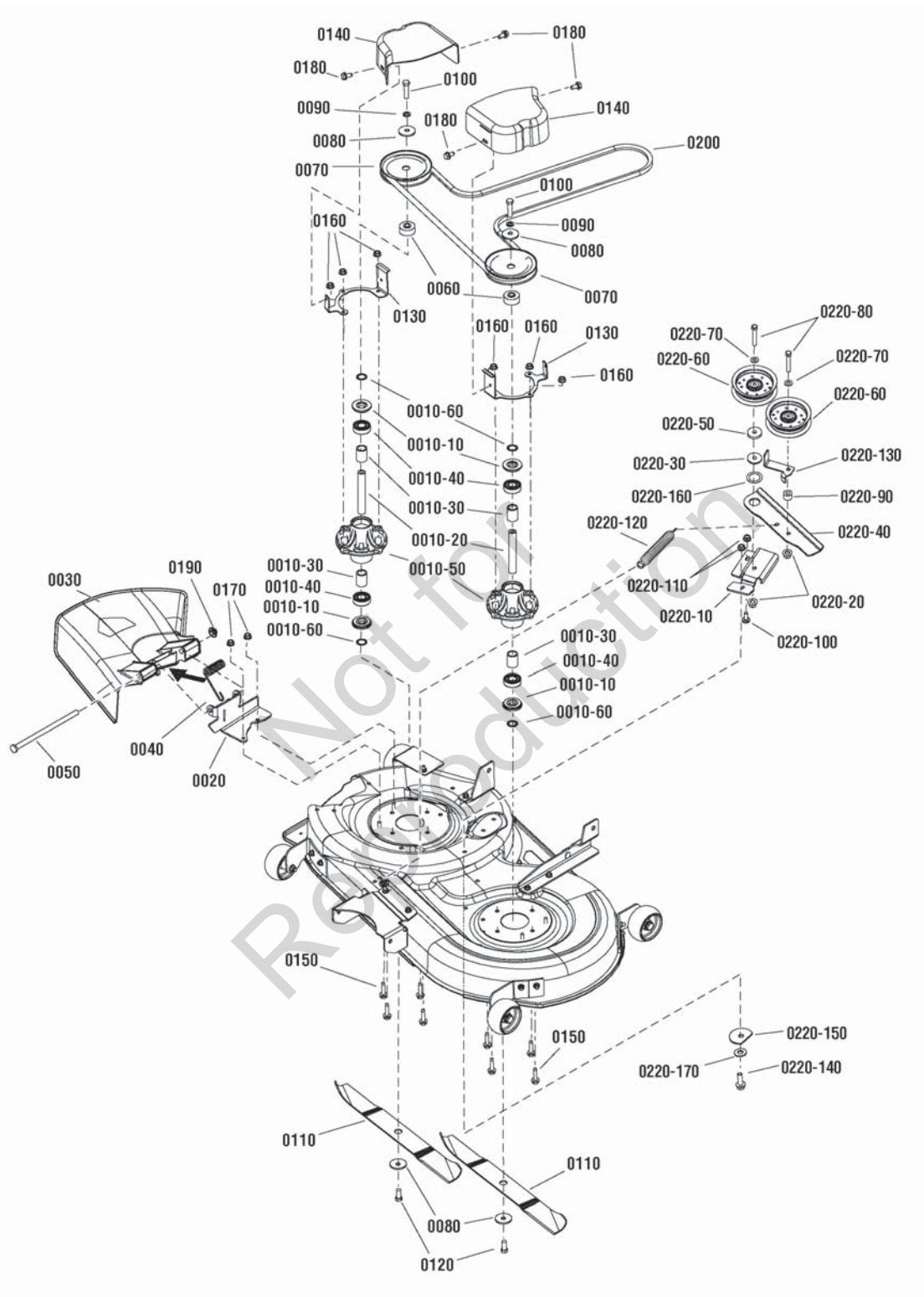


REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	7103412YP	1	HARNESS, Wiring

Not for
Reproduction

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.

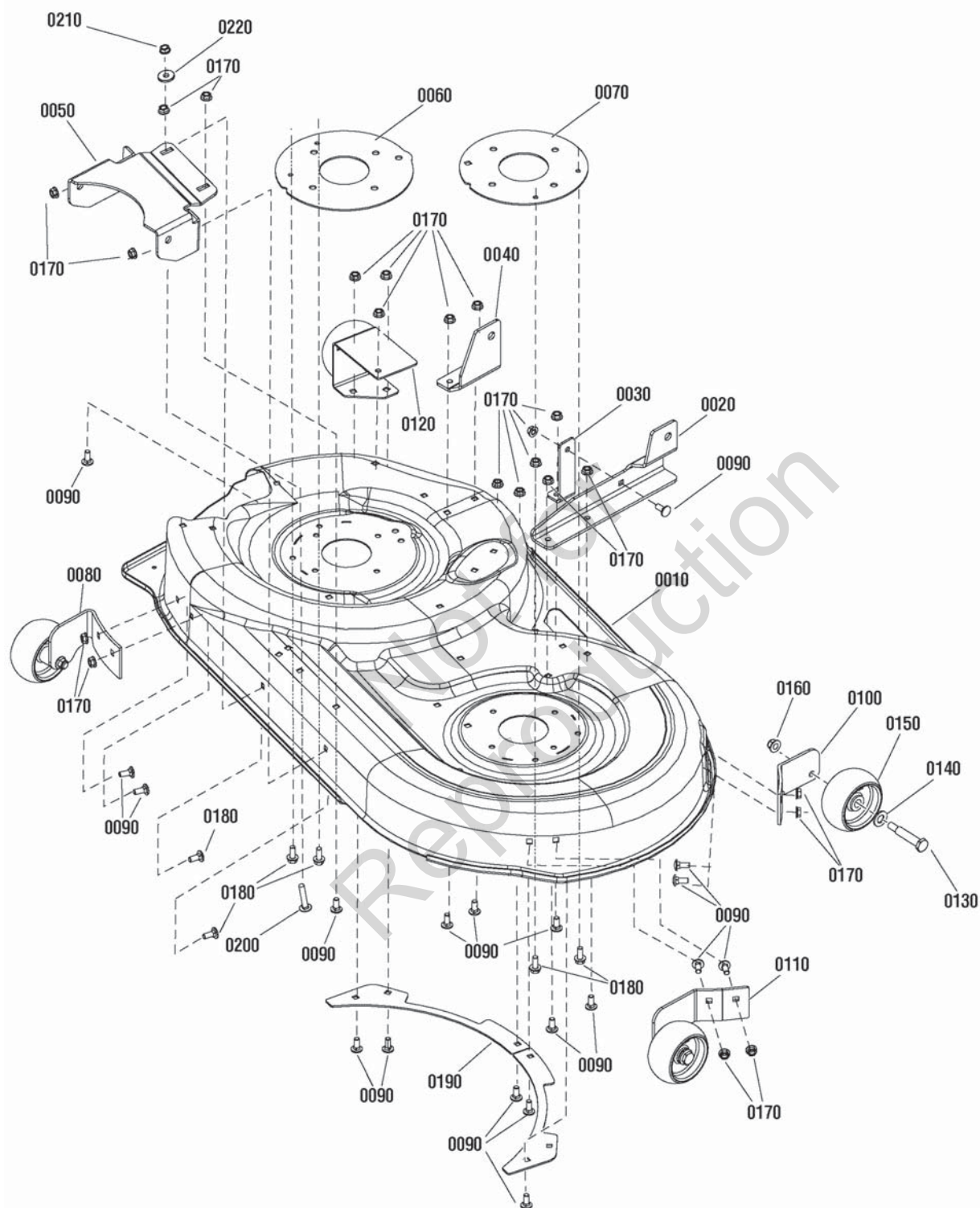


42" Mower Deck - Spindle and Idler Group**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
0010	----	2	SPINDLE, Assembly
0010-10	1735323YP	4	SHIELD, Arbor, 2.050 OD
0010-20	1735326YP	2	SHAFT, Spindle 20MM Dia. 134.60 MM Long
0010-30	1735328YP	4	SPACER, Bearing Powdered Metal
0010-40	1735399YP	4	BALL BEARING, 20 MM
0010-50	1735573YP	2	HOUSING, Spindle, Cast Aluminum (Machined) w/Grease Fitting
0010-60	1960766YP	4	RING, Self Locking
0020	7301176BZYP	1	HINGE, Bracket
0030	7104733YP	1	CHUTE, Side Discharge
0040	7035813SM	1	SPRING, Torsion, Side Discharge
0050	7104640YP	1	PIVOT ROD, Discharge Chute
0060	1737457YP	2	SPACER
0070	1737835YP	2	PULLEY, Deep Groove
0080	1656916SM	4	WASHER, .475 ID x 1.75 OD x .156 Thick Spring, Black
0090	1918199SM	2	LOCKWASHER, .438, Spring, Black
0100	1923027SM	2	CAPSCREW, Hex Head, 7/16-14 x 1-3/4 G5
0110	1737816BMYP	2	BLADE, 42"
0120	1920676SM	2	CAPSCREW, Hex Head, 7/16-14 x 1, G5
0130	7301177BZYP	2	BRACKET, Belt Cover Rear
0140	1735752YP	2	COVER, Belt
0150	7091524YP	8	SCREW, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Washer Head Self-Tap
0160	1931277SM	6	NUT, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18
0170	1927557SM	2	NUT, Hex, Flange Lock, 5/16-18
0180	1930601SM	4	CAPSCREW, Hex Washer Head, Taptite, 5/16-18 x 5/8
0190	1960519SM	1	NUT, Push 1/2
0200	1732956SM	1	V-BELT, HA, A-Wedge, 118"
0220	----	1	IDLER GROUP
0220-10	7300569BZYP	1	BRACKET, Idler
0220-20	1931211SM	2	NUT, Hex, Flange Lock, 3/8-16
0220-30	1714255SM	1	SPACER, Idler Powdered Metal
0220-40	1734243BMYP	1	ARM, Idler
0220-50	1960534SM	1	WASHER, 3/8, .41 ID x 1-1/2 OD x 1/4 THK
0220-60	1736540YP	2	PULLEY, Idler
0220-70	7090122YP	2	WASHER, 3/8" Flat (SAE)
0220-80	7091560YP	2	SCREW, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head Cap, GR 5, YZ
0220-90	7016719YP	1	SPACER .750 OD x .390 ID x .5 L
0220-100	1931334SM	1	BOLT, Carriage, 5/16-18 x 7/8
0220-110	1927557SM	2	NUT, 5/16-18 Hex Flange Lock, Large, Black
0220-120	1733844SM	1	SPRING, Extension
0220-130	7301201BZYP	1	BELT, Guide
0220-140	7091591SM	1	BOLT, 5/16-18 x 1" Hex Flange Lock, GR 5, YZ
0220-150	7091775SM	1	WASHER, .531 x 2.5X.135 Cut YZ
0220-160	7031079YP	1	WASHER, Thrust
0220-170	1924940SM	1	WASHER, 3/8, .41 ID x .87 OD x .08 THK

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



42" Mower Deck - Housing Group**CRAFTSMAN ZTS7000 - C950-60106-0**

REF NO	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
0010	1736504BNYP	1	HOUSING, Mower 42"
0020	7301165BZYP	1	BRACKET, Rear Support Deck, LH
0030	1733577ASM	1	BRACE, Mower Support
0040	7301172BZYP	1	BRACKET, Rear Support Deck, RH
0050	7301170BZYP	1	BRACKET, Front Deck
0060	1750457BZYP	1	PLATE, Spindle, RH
0070	1750458BZYP	1	PLATE, Spindle, LH
0080	1731402ASM	1	SUPPORT, Gauge Wheel R.H. Front
0090	1931333SM	21	CARRIAGE BOLT, 5/16-18 x 3/4 G5
0100	1731403ASM	1	SUPPORT, Gauge Wheel, Rear, Left
0110	1732258BMYP	1	BRACKET, Gauge Wheel, Front, Left
0120	7301171BZYP	1	BRACKET, Rear Wheel Gauge, RH
0130	2108765SM	4	BOLT, Wheel, 3/8-16 x 2.781
0140	1960170SM	4	WASHER, 1/2" Flat (0.51 ID x 1.00 OD x .10 Thick) Black
0150	1714760SM	4	WHEEL, 2" WIDE, 3.92 DIA
0160	1960687SM	4	NUT, Hex Flange ESNA, 3/8-16
0170	1931277SM	22	NUT, Hex Flange Whiz Lock Small, 5/16-18
0180	7091524YP	4	SCREW, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Washer Head Self-Tap
0190	690539E701MA	2	BRACKET, Suspension
0200	1931338SM	1	BOLT, 5/16-18 x 1-3/4" Round Head Short Square Neck, GR5
0210	1935048SM	1	NUT, Hex Flange Two Way Locking, 5/16-18
0220	1919381SM	1	WASHER, 5/16" Flat (.341 ID x 1.00 OD x .13 Thick) Black

Footnotes

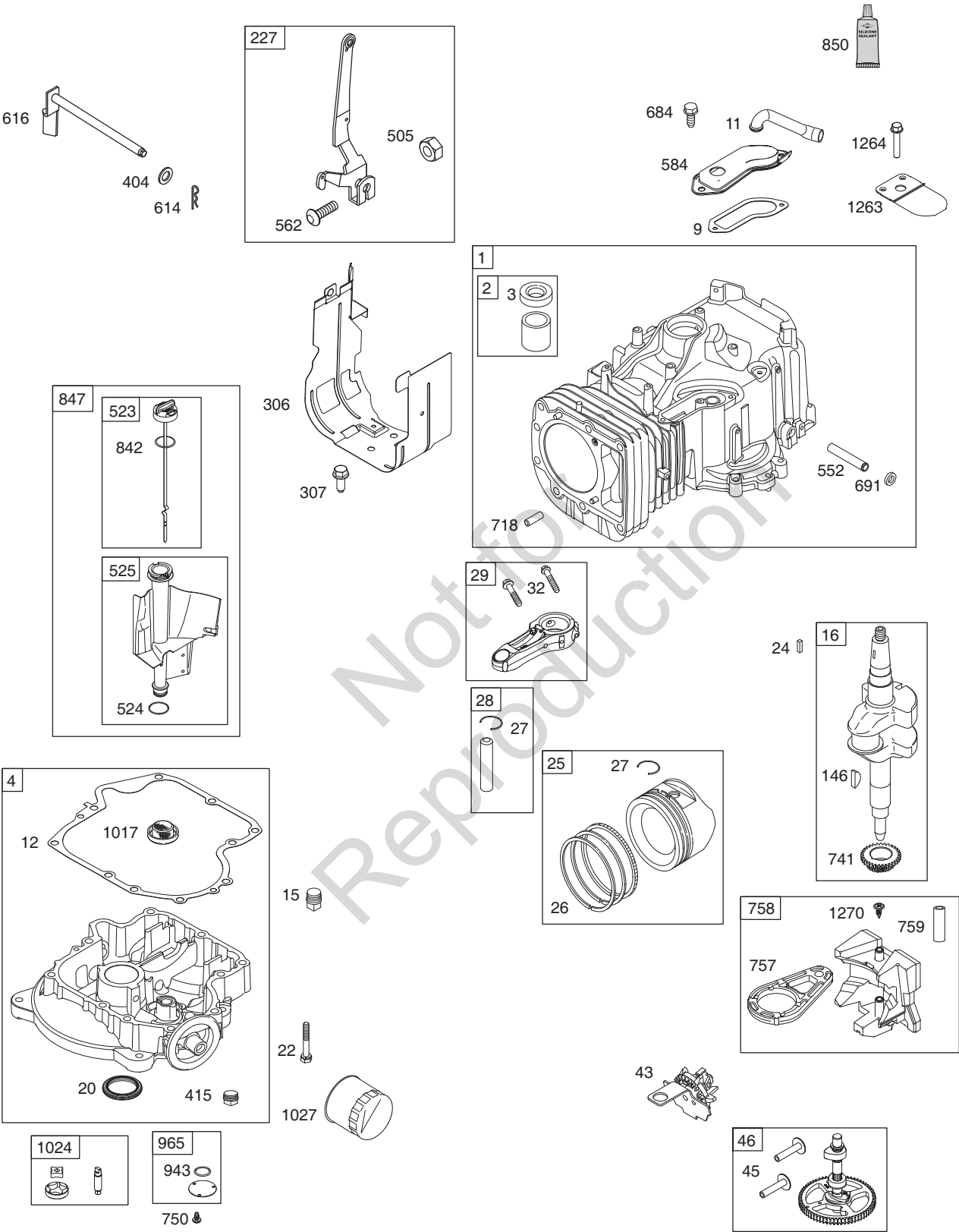
331877-0149-G5

48 SHORT BLOCK

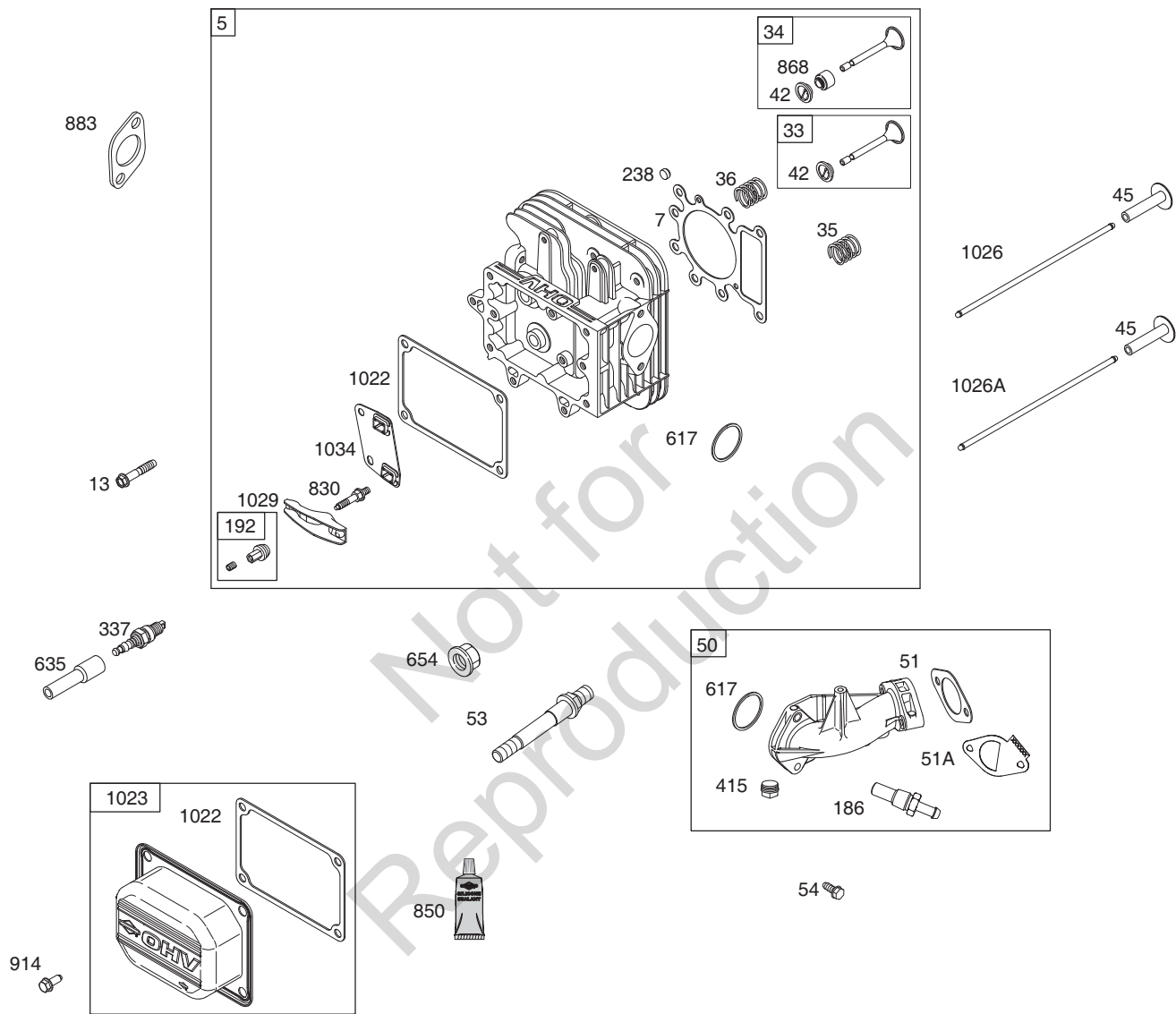
1058 OPERATOR'S MANUAL

1329 REPLACEMENT ENGINE

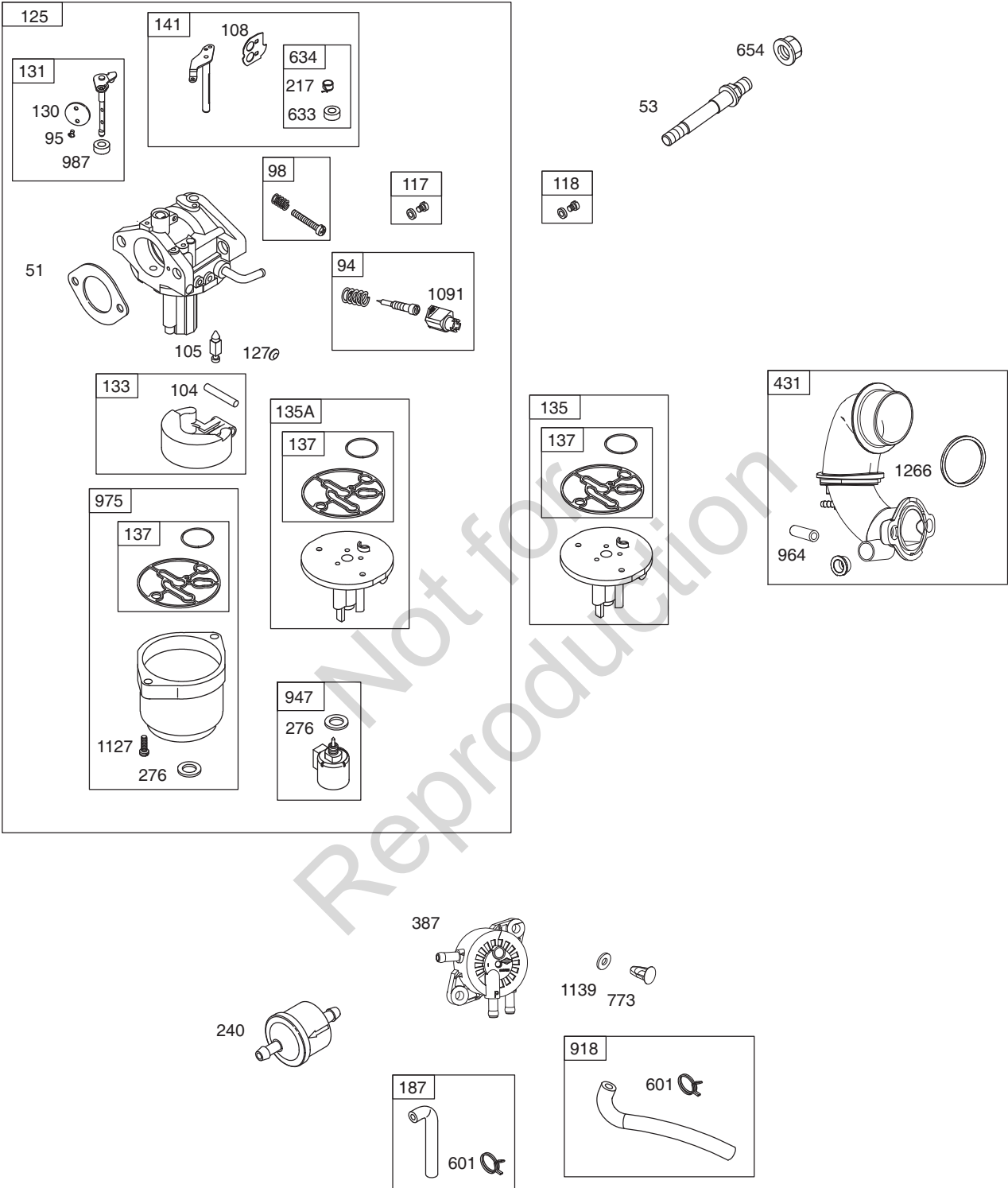
1330 REPAIR MANUAL



REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	794128	Cylinder Assembly	43	691968	Slinger-Governor/Oil	691	692407	Seal-Governor Shaft
2	399265	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)	45	690564	Tappet-Valve	718	690959	Pin-Locating
3	391086s	Seal-Oil (Magneto Side)	46	793880	Camshaft	741	697128	Gear-Timing
4	697188	Sump-Engine	48	795446	Short Block	750	790832	Screw (Oil Pump Cover)
9	697109	Gasket-Breather	146	691639	Key-Timing	757	793242	Link-Counterweight
11	794683	Tube-Breather	227	691374	Lever- Governor Control	758	793763	Counterweight
12	697110	Gasket-Crankcase	306	794953	Shield-Cylinder	759	697392	Pin-Counterweight
15	690946	Plug-Oil Drain	307	691693	Screw (Cylinder Shield)	842	691031	Seal-O Ring (Dipstick)
16	797585	Crankshaft	404	691691	Washer (Governor Crank)	847	790443	Dipstick/Tube Assembly
20	795387	Seal-Oil (PTO Side)	415	794903	Plug	850	100106	Sealant-Liquid
22	692125	Screw (Crankcase Cover/Sump)	505	691251	Nut (Governor Control Lever)	943	690589	Seal-O Ring (Oil Pump Cover)
24	796335	Key-Flywheel (Steel)	523	699908	Dipstick	965	499613	Cover-Oil Pump
25	795858	Piston Assembly (Standard)	524	691032	Seal-Dipstick Tube	1017	796981	Screen-Oil Pump
----- Note -----			525	697085	Tube-Dipstick	1024	794644	Pump-Oil
	795877	Piston Assembly (.020" Oversize)	552	697144	Bushing- Governor Crank	1027	696854	Filter-Oil
26	794126	Ring Set (Standard)	562	691119	Bolt (Governor Control Lever)	1058	277675TRI	Operator's Manual
----- Note -----			584	794682	Cover- Breather Passage	1263	697124	Reed-Breather
	794127	Ring Set (.020" Oversize)	614	691620	Pin-Cotter	1264	697104	Screw (Breather Reed)
27	698469	Lock-Piston Pin	616	692012	Crank-Governor	1270	793243	Plug- AVS Counterweight
28	795861	Pin-Piston	684	697157	Screw (Breather Passage Cover)	1329	331877-3036-G5	Replacement Engine
29	794571	Rod-Connecting				1330	N/A	Repair Manual (Not Available At This Printing)
32	791118	Screw (Connecting Rod)						

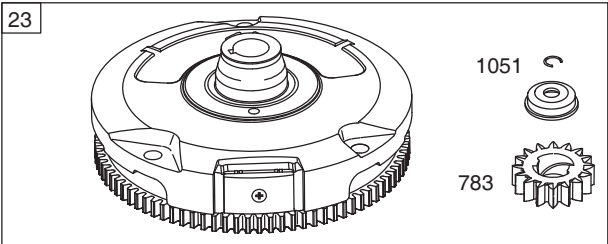
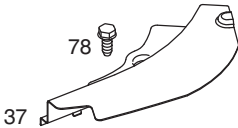
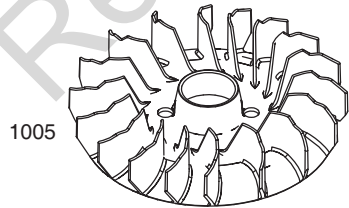
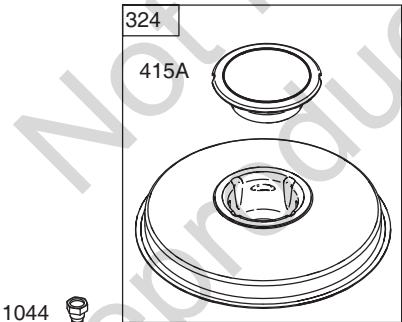
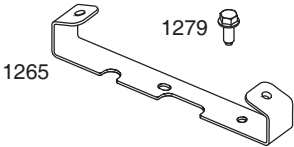
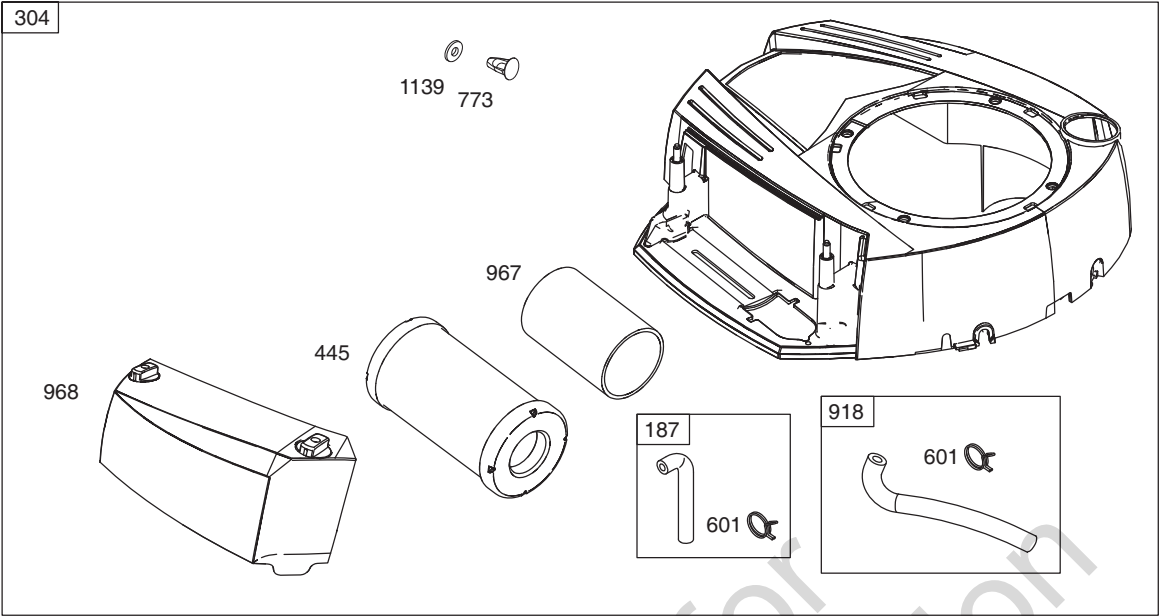
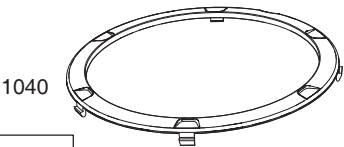


REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
5	796026	Head-Cylinder	54	691148	Screw	830	691095	Stud-Rocker Arm
7	794114	Gasket-Cylinder Head			(Intake Manifold)	850	100106	Sealant-Liquid
13	793988	Screw	186	794873	Connector-Hose	868	690968	Seal-Valve
		(Cylinder Head)			(Intake Manifold)	883	692236	Gasket-Exhaust
33	792868	Valve-Exhaust	192	691986	Adjuster-Rocker Arm	914	697551	Screw
34	791935	Valve-Intake	238	691843	Cap-Valve			(Rocker Cover)
35	691279	Spring-Valve	337	793541	Plug-Spark	1022	272475s	Gasket-Rocker Cover
		(Intake)	415	794903	Plug	1023	797421	Cover-Rocker
36	691279	Spring-Valve	617	692138	Seal-O Ring	1026	692003	Rod-Push
		(Exhaust)			(Intake Manifold)			(Intake)
42	499586	Keeper-Valve			(Red)	1026A	692011	Rod-Push
45	690564	Tappet-Valve	635	691909	Boot-Spark Plug			(Exhaust)
50	796180	Manifold-Intake	654	690958	Nut	1029	691751	Arm-Rocker
51	692137	Gasket-Intake			(Carburetor)	1034	690822	Guide-Push Rod
51A	796081	Gasket-Intake						
53	690227	Stud						
		(Carburetor)						



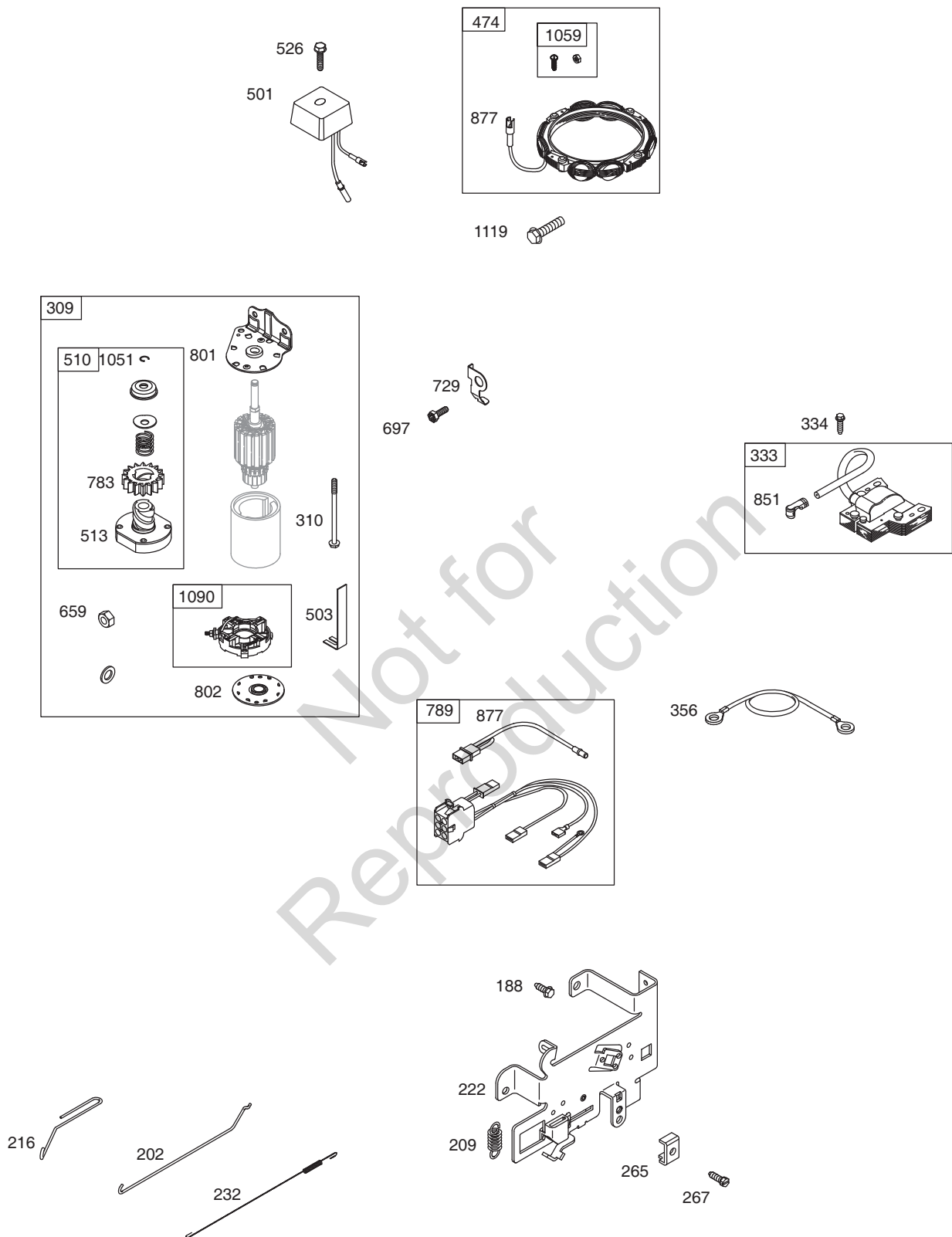
REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
51	692137	Gasket-Intake	135	792022	Tube-Fuel Transfer (O.E.M. Carburetor)	654	690958	Nut (Carburetor)
53	690227	Stud (Carburetor)	135A	698780	Tube-Fuel Transfer (Service Carburetor)	773	796448	Retainer (Fuel Pump)
94	793610	Kit-Idle Mixture	137	698781	Gasket-Float Bowl	918	791744	Hose-Vacuum (Formed) (Cut to Required Length)
95	690718	Screw (Throttle Valve)	141	792777	Kit-Choke Shaft	947	699915	Solenoid-Fuel
98	695408	Kit-Idle Speed	187	791805	Line-Fuel (Formed) (Cut to Required Length)	964	799159	Cap-Connector
104	694918	Pin-Float Hinge	217	695409	Spring-Choke Return	975	699502	Bowl-Float
105	696136	Valve-Float Needle	240	691035	Filter-Fuel	987	698777	Seal-Throttle Shaft
108	695419	Valve-Choke	276	695410	Washer-Sealing	1091	691333	Cap-Limiter
117	796251	Jet-Main (Standard)	387	808656	Pump-Fuel	1139	796449	Washer (Fuel Pump)
118	791406	Jet-Main (High Altitude)	431	799043	Elbow-Intake	1127	695407	Screw (Float Bowl)
125	796587	Carburetor	601	791850	Clamp-Hose (Green)	1266	691917	Seal-O Ring (Intake Elbow) (Red)
127	690727	Plug-Welch	633	699813	Seal- Choke/Throttle Shaft (Choke Shaft)			
130	792747	Valve-Throttle	634	698779	Spring/Seal Assembly (Choke Shaft)			
131	792765	Kit-Throttle Shaft						
133	694914	Float-Carburetor						

1036 EMISSIONS LABEL



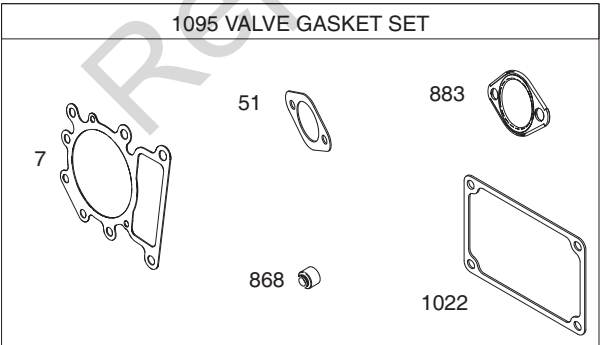
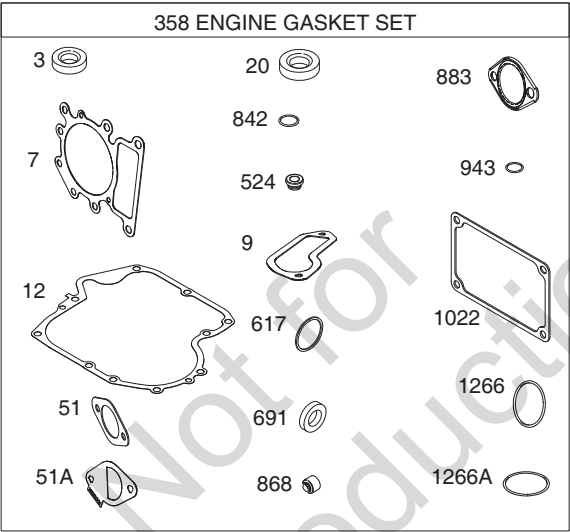
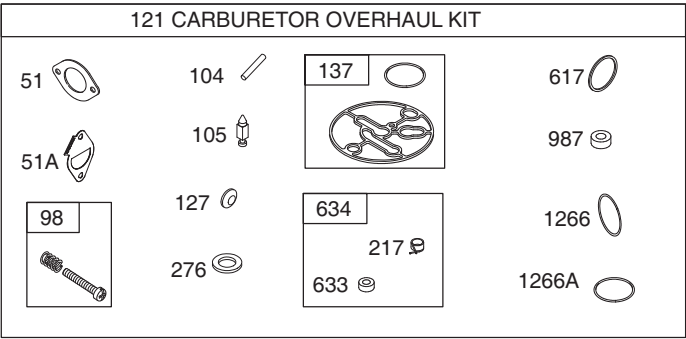
REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
23	698282	Flywheel	324	796309	Screen/Cup Assembly	1036		Label-Emissions (Available from a Briggs & Stratton Authorized Dealer)
37	699882	Guard-Flywheel	415A	794129	Plug (Cover/Retainer)	1040	698368	Plate-Trim
78	691693	Screw (Flywheel Guard)	445	793569	Filter- Air Cleaner Cartridge	1044	698139	Screw (Flywheel)
187	791805	Line-Fuel (Formed) (Cut to Required Length)	601	791850	Clamp-Hose (Green)	1051	691265	Ring-Retaining
304	798670	Housing-Blower	773	796448	Retainer (Fuel Pump)	1139	796449	Washer (Fuel Pump)
305	697102	Screw (Blower Housing to Cylinder)	783	693713	Gear-Pinion	1265	794151	Support- Blower Housing
305A	793376	Screw (Blower Housing) (1/4-20x1.14)	918	791744	Hose-Vacuum (Formed) (Cut to Required Length)	1279	691108	Screw (Blower Housing Support)
305B	795891	Screw (Blower Housing to Intake Elbow) (1/4-20x.68)	967	793685	Filter-Pre Cleaner			
			968	795757	Cover-Air Cleaner			
			1005	796084	Fan-Flywheel			

Not for
Reproduction



REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
188	691693	Screw (Control Bracket)	333	795315	Armature-Magneto	729	691224	Clip-Wire
202	691841	Link-Mechanical Governor	334	691061	Screw (Magneto Armature)	783	693713	Gear-Pinion
209	792602	Spring-Governor (Red)	356	697089	Wire-Stop	789	698329	Harness-Wiring
216	691840	Link-Choke	474	696457	Alternator	801	691283	Cap-Drive
222	694042	Bracket-Control	501	794360	Regulator	802	691286	Cap-End
232	691842	Spring-Governor Link	503	691532	Strap-Starter	851	692424	Terminal-Spark Plug
265	691024	Clamp-Casing	510	693699	Drive-Starter	877	790544	Wire/Connector- Alternator
267	794904	Screw (Casing Clamp)	513	692024	Clutch-Drive	1051	691265	Ring-Retaining
309	693551	Motor-Starter	526	697088	Screw (Regulator)	1059	698516	Kit-Screw/Washer (Alternator)
310	690323	Screw (Starter Motor)	659	691029	Nut (Starter Strap)	1090	691293	Retainer-Brush
			697	791680	Screw (Drive Cap)	1119	691183	Screw (Alternator)

Not for
Reproduction

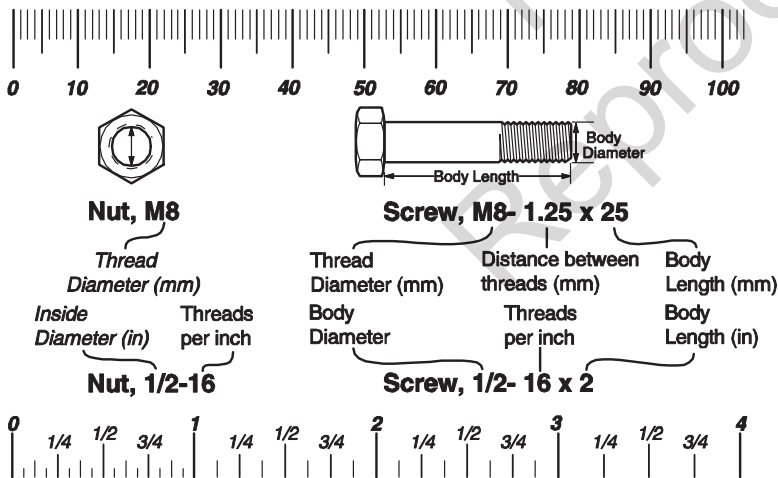


REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
3	391086s	Seal-Oil (Magnet Side)	217	695409	Spring-Choke Return	868	690968	Seal-Valve
7	794114	Gasket-Cylinder Head	276	695410	Washer-Sealing	883	692236	Gasket-Exhaust
9	697109	Gasket-Breather	358	796187	Gasket Set-Engine	943	690589	Seal-O Ring (Oil Pump Cover)
12	697110	Gasket-Crankcase	524	691032	Seal-Dipstick Tube	987	698777	Seal-Throttle Shaft
20	795387	Seal-Oil (PTO Side)	617	692138	Seal-O Ring (Intake Manifold) (Red)	1022	272475s	Gasket-Rocker Cover
51	692137	Gasket-Intake	633	699813	Seal- Choke/Throttle Shaft (Choke Shaft)	1095	794152	Gasket Set-Valve
51A	796081	Gasket-Intake	634	698779	Spring/Seal Assembly (Choke Shaft)	1266	691917	Seal-O Ring (Intake Elbow) (Red)
98	695408	Kit-Idle Speed	691	692407	Seal-Governor Shaft	1266A	697123	Seal-O Ring (Intake Elbow)
104	694918	Pin-Float Hinge	842	691031	Seal-O Ring (Dipstick)			
105	696136	Valve-Float Needle						
121	796184	Kit- Carburetor Overhaul						
127	690727	Plug-Welch						
137	698781	Gasket-Float Bowl						

Hardware Identification & Torque Specifications

Torque Specification Chart FOR STANDARD METRIC MACHINE HARDWARE (Tolerance $\pm 20\%$)								
Property Class	 Class 5.6		 Class 8.8		 Class 10.9		 Class 12.9	
Size Of Hardware	in/lbs ft/lbs	Nm.	in/lbs ft/lbs	Nm.	in/lbs ft/lbs	Nm.	in/lbs ft/lbs	Nm.
M3	5.88	.56	13.44	1.28	19.2	1.80	22.92	2.15
M4	13.44	1.28	30.72	2.90	43.44	4.10	52.56	4.95
M5	26.4	2.50	60.96	5.75	5.97	8.10	7.15	9.7
M6	44.64	4.3	7.3	9.9	10.3	14	12.1	16.5
M7	5.2	7.1	12.1	16.5	16.9	23	19.9	27
M8	7.7	10.5	17.7	24	25	34	29	40
M10	15	21	35	48	50	67	59	81
M12	26	36	61	83	86.2	117	103	140
M14	42	58	101	132	136	185	162	220
M16	64	88	147	200	210	285	250	340
M18	89	121	202	275	287	390	346	470
M20	126	171	290	390	405	550	486	660
M22	169	230	390	530	559	745	656	890
M24	217	295	497	375	708	960	840	1140
M27	320	435	733	995	1032	1400	1239	1680
M30	435	590	995	1350	1401	1900	1681	2280
M33	590	800	1349	1830	1902	2580	2278	3090
M36	759	1030	1740	2360	2441	3310	2935	3980
M39	988	1340	2249	3050	3163	4290	3798	5150

The guides and ruler furnished below are designed to help you select the appropriate hardware.



Standard Hardware Sizing

When a washer or nut is identified as 1/2" (M8), this is the *Nominal size*, meaning the *inside diameter* is 1/2 inch (8mm metric thread diameter); if a second number is present it represents the *threads per inch* (distance between threads).

When bolt or capscrew is identified as 1/2 - 16 x 2" (M8 - 1.25 x 50), this means the *Nominal size*, or body diameter is 1/2 inch (8mm metric thread diameter), the second number, 16, represents the *threads per inch*, (1.25 thread diameter). The final number is the body length of the bolt or screw, 2 inches (50mm).

Torque Specification Chart FOR STANDARD MACHINE HARDWARE (Tolerance $\pm 20\%$)						
Hardware Grade	 SAE Grade 2		 SAE Grade 5		 SAE Grade 8	
Size Of Hardware	in/lbs ft/lbs	Nm.	in/lbs ft/lbs	Nm.	in/lbs ft/lbs	Nm.
8-32	19	2.1	30	3.4	41	4.6
8-36	20	2.3	31	3.5	43	4.9
10-24	27	3.1	43	4.9	60	6.8
10-32	31	3.5	49	5.5	68	7.7
1/4-20	66	7.6	8	10.9	12	16.3
1/4-28	76	8.6	10	13.6	14	19.0
5/16-18	11	15.0	17	23.1	25	34.0
5/16-24	12	16.3	19	25.8	29	34.0
3/8-16	20	27.2	30	40.8	45	61.2
3/8-24	23	31.3	35	47.6	50	68.0
7/16-14	30	40.8	50	68.0	70	95.2
7/16-20	35	47.6	55	74.8	80	108.8
1/2-13	50	68.0	75	102.0	110	149.6
1/2-20	55	74.8	90	122.4	120	163.2
9/16-12	65	88.4	110	149.6	150	204.0
9/16-18	75	102.0	120	163.2	170	231.2
5/8-11	90	122.4	150	204.0	220	299.2
5/8-18	100	136	180	244.8	240	326.4
3/4-10	160	217.6	260	353.6	386	525.0
3/4-16	180	244.8	300	408.0	420	571.2
7/8-9	140	190.4	400	544.0	600	816.0
7/8-14	155	210.8	440	598.4	660	897.6
1-8	220	299.2	580	788.8	900	1,244.0
1-12	240	326.4	640	870.4	1,000	1,360.0

NOTES

- These torque values are to be used for all hardware excluding: locknuts, self-tapping screws, thread forming screws, sheet metal screws and socket head setscrews.
- Recommended seating torque values for locknuts:
 - for prevailing torque locknuts - use 65% of grade 5 torques.
 - for flange whizlock nuts and screws - use 135% of grade 5 torques.
- Unless otherwise noted on assembly drawings, all torque values must meet this specification.

Common Hardware Types

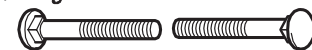
Hex Head Capscrew



Washer



Carriage Bolt



Hex Nut



Wrench & Fastener Size Guide

 1/4" Bolt or Nut Wrench—7/16"	 5/16" Bolt or Nut Wrench—1/2"	 3/8" Bolt or Nut Wrench—9/16"	 7/16" Bolt or Nut Wrench (Bolt)—5/8" Wrench (Nut)—11/16"	 1/2" Bolt or Nut Wrench—3/4"
M6 Bolt or Nut Wrench—10mm	M8 Bolt or Nut Wrench—13mm	M10 Bolt or Nut Wrench—17mm	M12 Bolt or Nut Wrench—19mm	M14 Bolt or Nut Wrench—22mm

Manuel d'utilisation

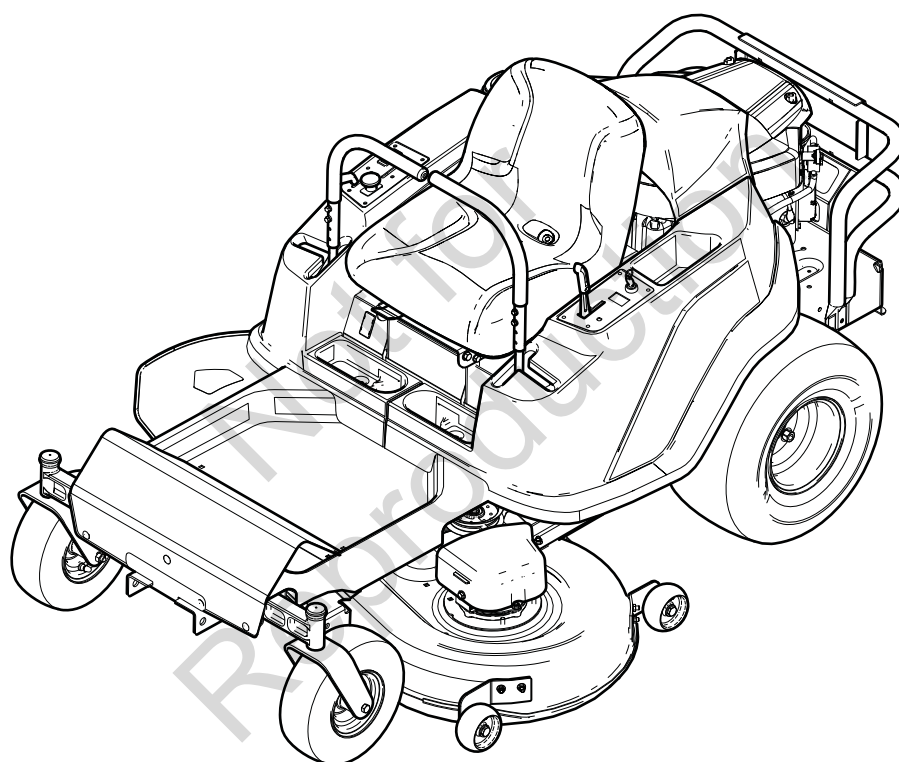
CRAFTSMAN®

ZTS 7000

Tracteur à braquage zéro à démarrage électrique

N° de modèle

C950-60106-0 (Moteur Briggs & Stratton de 21 HP avec tondeuse de 42 po)



MISE EN GARDE : Avant d'utiliser ce produit, lire le manuel et suivre toutes ses consignes de sécurité et ses instructions d'utilisation.

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario M5B 2C3

Consulter le site Web de Craftsman : www.sears.ca/craftsman

Merci d'avoir acheté cette tondeuse de qualité CRAFTSMAN. Nous sommes heureux que vous ayez placé votre confiance dans la marque CRAFTSMAN. Si vous utilisez et entretenez ce produit CRAFTSMAN conformément aux instructions du manuel, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux tondeuses et la façon de les éviter. Ce produit et ses accessoires/outils approuvés sont conçus et destinés uniquement pour l'entretien de pelouses et l'enlèvement de la neige. Il n'est pas destiné à d'autres fins. Il est important que vous lisiez et compreniez parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Comment nous rejoindre

Vous n'avez pas besoin de chercher loin pour trouver le soutien et le service pour votre tondeuse CRAFTSMAN. Il y a des concessionnaires de services agréés en Amérique du Nord qui fournissent des services de qualité. Vous pouvez appeler le service à la clientèle par téléphone au (800) 659-5917 ou localisez un concessionnaire sur le web à www.sears.ca/craftsman.

Tondeuse

Numéro de modèle

Numéro de série

Moteur

Modèle de type de coupe

Code date

Date d'achat

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité de l'utilisateur	4	Réglages et réparations	23
Fonctions et commandes.....	13	Réglages du siège	23
Fonctions de commandes	13	Réglage du levier de vitesse de déplacement.....	23
Fonctionnement	15	Réglage de l'équilibrage de la vitesse	23
Sécurité de fonctionnement général.....	15	Réglage de la hauteur de coupe	24
Vérification avant démarrage.....	15	Dépose et pose de la tondeuse	24
Démarrage du moteur	16	Vérification du temps d'arrêt des lames de la	
Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur.....	16	tondeuse	25
Tonte	16	Nettoyage de la batterie et des câbles	26
Déplacement de la tondeuse autoportée à la main	16	Charge de la batterie.....	26
Pratique de la conduite à braquage zéro.....	17	Dépannage.....	27
Fixation d'une remorque.....	19	Dépannage de la tondeuse autoportée	27
Entretien	20	Dépannage de la tondeuse	28
Tableau d'entretien	20	Spécifications	29
Contrôle de Pressions Pneumatiques	21	Garantie.....	30
Vérification/faire l'appoint de carburant	21		
Filtre à carburant	21		
Entretien du moteur.....	21		
Remisage	22		

Not for
Reproduction

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Sécurité de fonctionnement



Félicitations pour avoir fait l'achat d'un équipement pour pelouse et jardin de qualité supérieure. Nos produits sont conçus et fabriqués pour satisfaire à toutes les normes de sécurité de l'industrie, voire même pour les excéder.

Ne pas utiliser cette machine avant de vous familiarisez avec celle-ci. La lecture et la compréhension de ce manuel de l'utilisateur est une façon de le faire.

Un matériel électrique est aussi sûr que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu! Gardez en mémoire que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

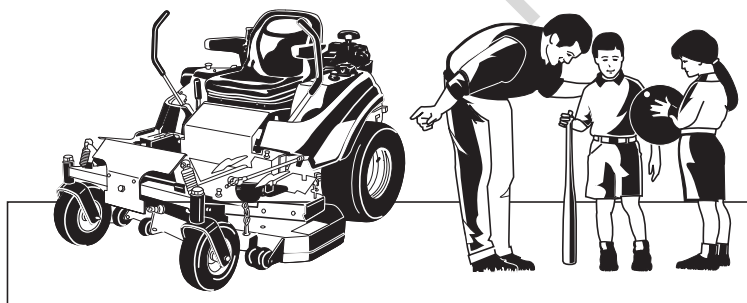
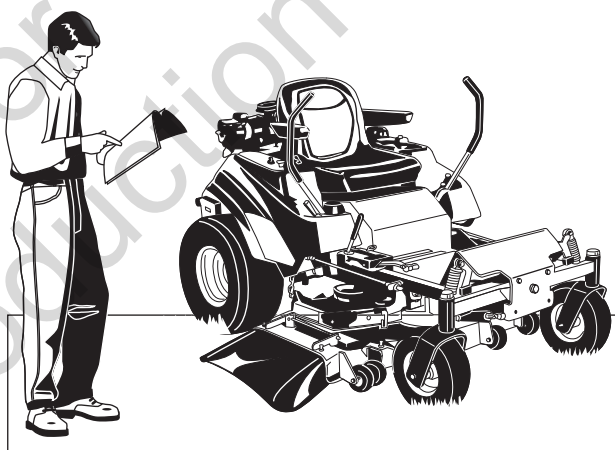
Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : contacter le concessionnaire local agréé.

Lire le manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître **AVANT** d'utiliser la machine ainsi que **PENDANT** son fonctionnement.

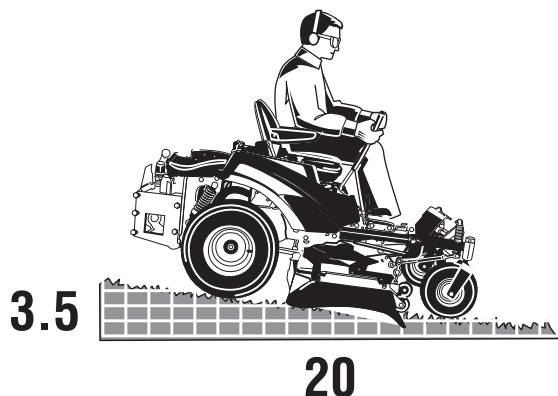
Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement sécuritaires, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de votre investissement dans cet équipement.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.



Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.



Fonctionnement en pente

Le fonctionnement sur les pentes peut être dangereux. L'utilisation de la machine sur une pente trop abrupte ou sur laquelle la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement de la machine. Ne pas utiliser la machine sur des plans inclinés ayant une pente supérieure à une élévation de 1,5 m (3,5 pieds) sur une longueur de 6,0 m (20 pieds) [10 degrés].

Toujours tondre les pente de haut en bas, pas de travers et éviter les virages brusques et les changements rapides de rapports. Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur TOUTES les pentes.

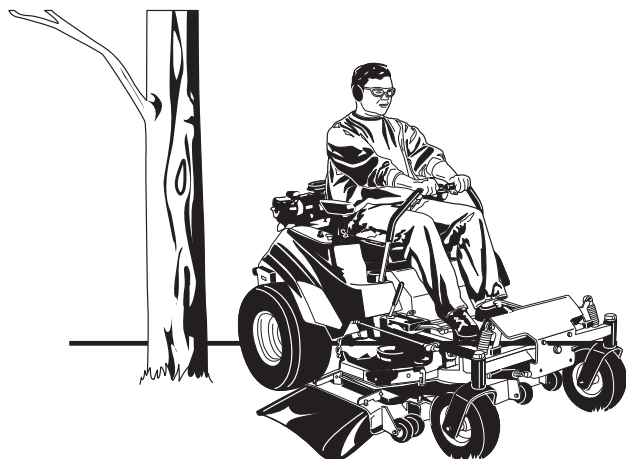
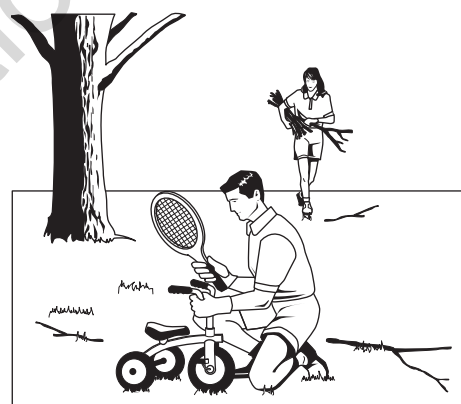
Également, la condition de la surface sur laquelle vous êtes à une grande incidence sur votre habilité à utiliser de façon sécuritaire cette machine. L'utilisation sur des pentes humides ou glissantes peuvent provoquer le glissement ainsi que la perte de la direction et de contrôle. Ne pas utiliser sur les pentes humides, mouillées ou lorsque le sol est poreux.

En cas de doute sur l'utilisation de la machine sur une pente, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le risque.

Objets projetés

Cette machine comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de blesser gravement un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre et de retirer tout objet susceptible d'être projeté par la lame AVANT de commencer à tondre. Ne pas utiliser cette machine avant d'avoir mis le bac de ramassage au complet ou le protecteur d'éjection (déflecteur) en place.

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne quitte.



Pièces en mouvement

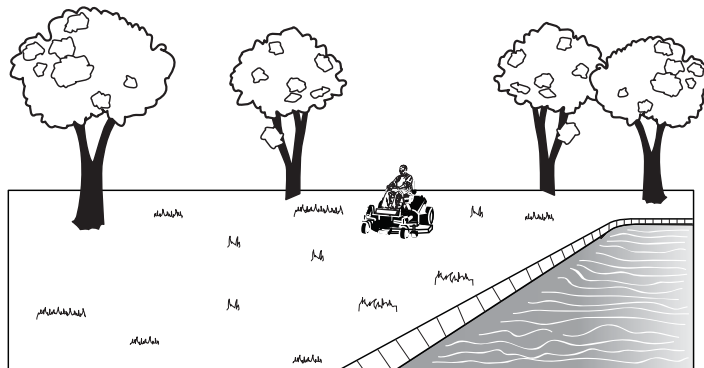
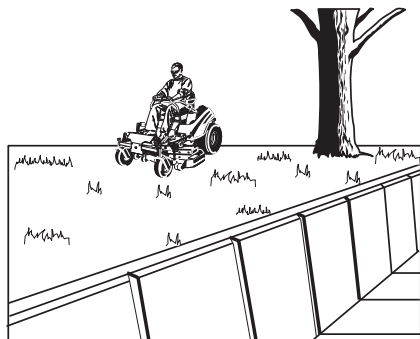
Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins, si l'utilisateur est assis correctement sur le siège et suit scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

Le plateau de coupe comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche! Maintenir les dispositifs de sécurité (protections, écrans, interrupteurs) en place et fonctionnels.

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter immédiatement le concessionnaire si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système de verrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

Murs de soutènement, descentes et eau

Les murs de soutènement et les descentes autour des marches et de l'eau sont des dangers courants. Laisser un minimum de deux largeurs de tondeuse de dégagement autour de ces dangers et couper ceux-ci avec une tondeuse à pousser ou un coupe-herbe. Les roues peuvent passer hors de ces murs de soutènement, bordures, fossés, talus ou dans l'eau et provoquer des tonneaux lesquels peuvent causer des blessures sévères, voire la mort ou la noyade.



Carburant et entretien

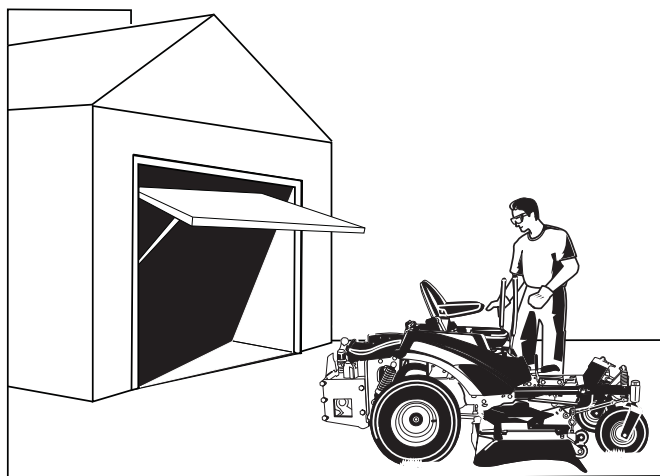
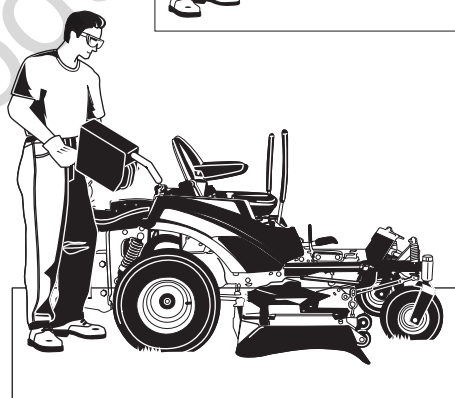
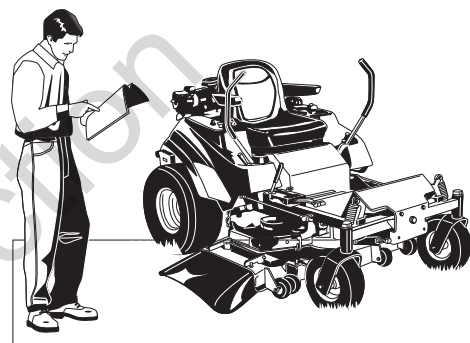
Toujours désengager tous les entraînements, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'effectuer tout nettoyage, remplissage ou réparation.

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas fumer lors du remplissage ou de l'utilisation. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est encore chaud ou en cours de fonctionnement. Laisser refroidir le moteur au moins trois (3) minutes avant de faire l'appoint de carburant.

Ne pas ajouter du carburant à l'intérieur, dans une remorque fermée ou tout autre endroit clos qui n'est pas bien ventilé. Les déversements d'essence doivent être nettoyés rapidement et avant de commencer l'utilisation.

L'essence doit être entreposée dans un récipient étanche et homologué pour le carburant.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. Conserver la machine exempte d'herbes, de feuilles et de tout excès d'huile. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.



Endroits clos

Utiliser seulement cette machine à l'extérieur et loin des endroits non ventilés tels que les garages ou les remorques closes. Le moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz empoisonnant, et l'exposition prolongée dans un endroit clos peut causer une blessure sévère voire la mort.

AVERTISSEMENT : Cette puissante tondeuse peut provoquer l'amputation des mains et des pieds ainsi que projeter des objets pouvant causer des blessures et des dommages matériels! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Si vous avez des questions sur la machine que votre concessionnaire ne peut pas répondre, communiquez avec le service clientèle.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. GARDER les enfants en dehors de la zone de tonte et sous la supervision d'un adulte responsable autre que l'utilisateur.
2. NE PAS permettre aux enfants de rester sur le terrain lorsque la machine est utilisée (même lorsque les lames sont en ARRÊT).
3. NE PAS permettre aux enfants ou à toute personne de monter sur la machine, accessoires ou matériel remorqué (même avec les lames en ARRÊT). Ceci peut entraîner des graves blessures.
4. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
5. PERMETTRE uniquement aux adultes et aux adolescents matures sous la supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
6. NE PAS faire fonctionner les lames dans le sens inverse. ARRÊTER LES LAMES. REGARDER pour VOIR derrière et en bas s'il y a des enfants, des animaux ou des dangers avant et pendant la marche arrière.
7. Faire preuve d'une EXTREME PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Protection contre les renversements

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voire la mort. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on ne se sent pas à l'aise, NE PAS la tondre. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation des bacs de ramassage ou d'autres accessoires; ceux-ci affectent la manipulation et la stabilité de la machine

1. NE PAS utiliser la machine sur des pentes dépassant 10 degrés (pente 18 %).
2. Faire preuve d'une EXTREME PRUDENCE sur toutes les pentes. ARRÊTER les lames en traversant les montées. Utiliser une vitesse lente et éviter les virages brusques et soudains.
3. NE PAS utiliser la machine vers l'avant et vers l'arrière en travers des pentes. Utiliser en montant et en descendant. Pratiquer sur des pentes avec les lames en arrêt.
4. ÉVITER de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes. Si la machine s'arrête lors de la montée ou que les pneus perdent leur traction, ARRÊTER les lames et descendre lentement la pente.
5. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Se tenir loin des fossés, des lavages, des buses, des clôtures et des objets saillants.

Protection contre les renversements

(Suite de la colonne précédente)

6. GARDER UNE DISTANCE SÉCURITAIRE (au moins 3 pieds) à l'écart des bords des fossés et autres descentes. La machine peut se renverser si la bordure se met à s'affaisser.
7. Commencer toujours lentement et avec précaution la marche avant.
8. Utiliser des poids ou un ramasseur de charge lesté conformément aux instructions fournies avec un bac de ramassage. NE PAS utiliser la machine sur des pentes qui dépassent 10 degrés (pente 18%) si équipé d'un bac de ramassage.
9. NE PAS essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol.
10. NE PAS tondre de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait provoquer un glissement.
11. Choisir une vitesse assez basse de manière à ne pas avoir à s'arrêter ni à changer de vitesse lorsque sur une pente. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
12. NE PAS utiliser la machine en cas de doute de traction, conduite ou stabilité.
13. Garder toujours la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Préparation

1. Il est important de lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements de ce manuel et se trouvant sur la machine, le moteur et les accessoires. Bien connaître les commandes et l'utilisation appropriée de la machine avant le démarrage.
2. Seulement les personnes responsables et matures pourront utiliser la machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les opérateurs, âgés de 60 ans et plus, sont impliqués dans un fort pourcentage de blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un bidon à carburant homologué. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter le carburant seulement à l'extérieur après l'arrêt et le refroidissement du moteur. En cas de déversement de carburant, nettoyer la machine. NE PAS fumer.
5. Pratiquer le fonctionnement de la machine avec les LAMES EN ARRÊT pour apprendre comment contrôler la machine et développer les habiletés.

Préparation

(Suite de la page précédente)

6. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte.
7. Tenir les personnes et les animaux de compagnie à l'écart de la zone à tondre. ARRÊTER immédiatement les lames, ARRÊTER le moteur et ARRÊTER la tondeuse si quelqu'un pénètre la zone.
8. Vérifier fréquemment l'emplacement et l'état des prototeurs, déflecteurs, interrupteurs, commandes de lame ainsi que les autres dispositifs de sécurité pour assurer le fonctionnement approprié.
9. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
10. Se protéger lors de la tonte et porter des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes.
11. Apprendre comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
12. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
13. Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage pour tout signe d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin pour éviter la projection des objets passant par les points faibles ou usés causant des graves blessures.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
2. Utiliser uniquement un bidon à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS entreposer la machine ou le bidon à essence à l'intérieur où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse tel qu'un chauffe-eau ou tout autre appareil ménager.
6. NE PAS remplir les bidons à essence à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer un équipement à essence dans des véhicules ou des remorques enfermés.
9. Toujours garder le pistolet distributeur en contact avec l'embouchure du réservoir d'essence ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, les changer immédiatement.
11. Ne jamais remplir un réservoir d'essence en excès. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

FONCTIONNEMENT

1. Monter et démonter la machine du côté gauche. Se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection en tout temps.
2. Démarrer le moteur à partir du siège de l'utilisateur, si possible. S'assurer que les lames sont en ARRÊT et que le frein de stationnement est engagé.

3. NE PAS quitter la machine avec un moteur en marche. ARRÊTER le moteur, ARRÊTER les lames, ENGAGER le frein et retirer la clé avant de quitter le siège de l'utilisateur pour n'importe quelle raison.
4. NE PAS utiliser la machine à moins d'être bien assis avec les pieds sur la(les) pédale(s) ou sur les repose-pieds.
5. ARRÊTER LES LAMES et le MOTEUR et s'assurer que les lames sont arrêtées avant d'enlever le bac de ramassage ou déboucher la tondeuse pour éviter la perte de doigts ou de la main.
6. Les lames doivent être en ARRÊT sauf lorsqu'on coupe la pelouse. Ajuster les lames à la plus haute position en tondant sur un sol rugueux.
7. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames rotatives sous le plateau de coupe. NE PAS mettre le pied sur le sol tant que les lames sont en MARCHÉ ou la machine est en mouvement.
8. NE PAS faire fonctionner la machine sans le bac de ramassage au complet ou les protecteurs en place et fonctionnels. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
9. Ralentir avant de tourner.
10. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
11. ARRÊTER immédiatement le moteur après avoir percuté une obstruction. Examiner la machine et réparer le dommage avant de reprendre l'utilisation.
12. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
13. Déplacer la manette (si équipé) DOUCEMENT pour garder le contrôle pendant les changements de direction et de vitesse.
14. Faire ATTENTION en tirant les charges. Limiter les charges à celles que vous pouvez sans risque contrôler et attacher les charges à la plaque d'attache comme indiqué aux instructions ci-jointes.
15. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Lors d'un remorquage, se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
16. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel.
17. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'utilisateur.
18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

Émissions

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction.
2. Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du moteur.

Système d'allumage

1. Ce système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Remorquage

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. NE PAS permettre des enfants ou toute autre personne sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

Entretien

1. NE PAS entreposer la machine ou le bidon à essence à l'intérieur où la vapeur peut atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse tels qu'un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Entreposer le bidon à essence hors de la portée des enfants dans un bâtiment non-occupé et bien aéré.
2. Enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lors de la vidange du réservoir de carburant, vidanger le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin d'une flamme nue.
4. Vérifier les freins fréquemment; ajuster, réparer ou remplacer selon le besoin.
5. Conserver les écrous et boulons bien serrés. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.



AVERTISSEMENT

Les sacs pour bac de ramassage utilisés sur cet article sont fabriqués de tissu tissé et sont sujets à la détérioration et à l'usure pendant une utilisation normale. Vérifier l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs usés ou endommagés uniquement avec des sacs recommandés par le fabricant. Le bac de ramassage est un équipement en option sur certains modèles.

Entretien

(Suite de la colonne précédente)

6. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
7. Débrancher le câble (noir) négatif de la batterie avant tout travail d'entretien ou de réparation. Le démarrage du moteur peut causer des blessures.
8. NE PAS travailler sur une machine sans dispositifs de sécurité.
9. Effectuer les travaux de réparations et les réglages nécessaires uniquement lorsque le moteur est arrêté. Débrancher le(s) câble(s) de bougie et l'attacher/les attacher à l'écart de la/des bougie(s).
10. NE PAS modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni atteindre la vitesse de pointe du moteur.
11. Lubrifier la machine selon les intervalles spécifiés dans le manuel pour éviter le grippage des commandes.
12. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Envelopper les lames ou porter des gants en cuir lourd, et faire ATTENTION en les manipulant.
13. NE PAS tester l'étincelle en reliant la bougie d'allumage à la terre près du puits de la bougie; la bougie pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
14. Faire réviser la machine par un concessionnaire agréé au moins une fois par année et faire installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
15. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
16. Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour s'assurer que les normes d'origine soient maintenues.



AVERTISSEMENT

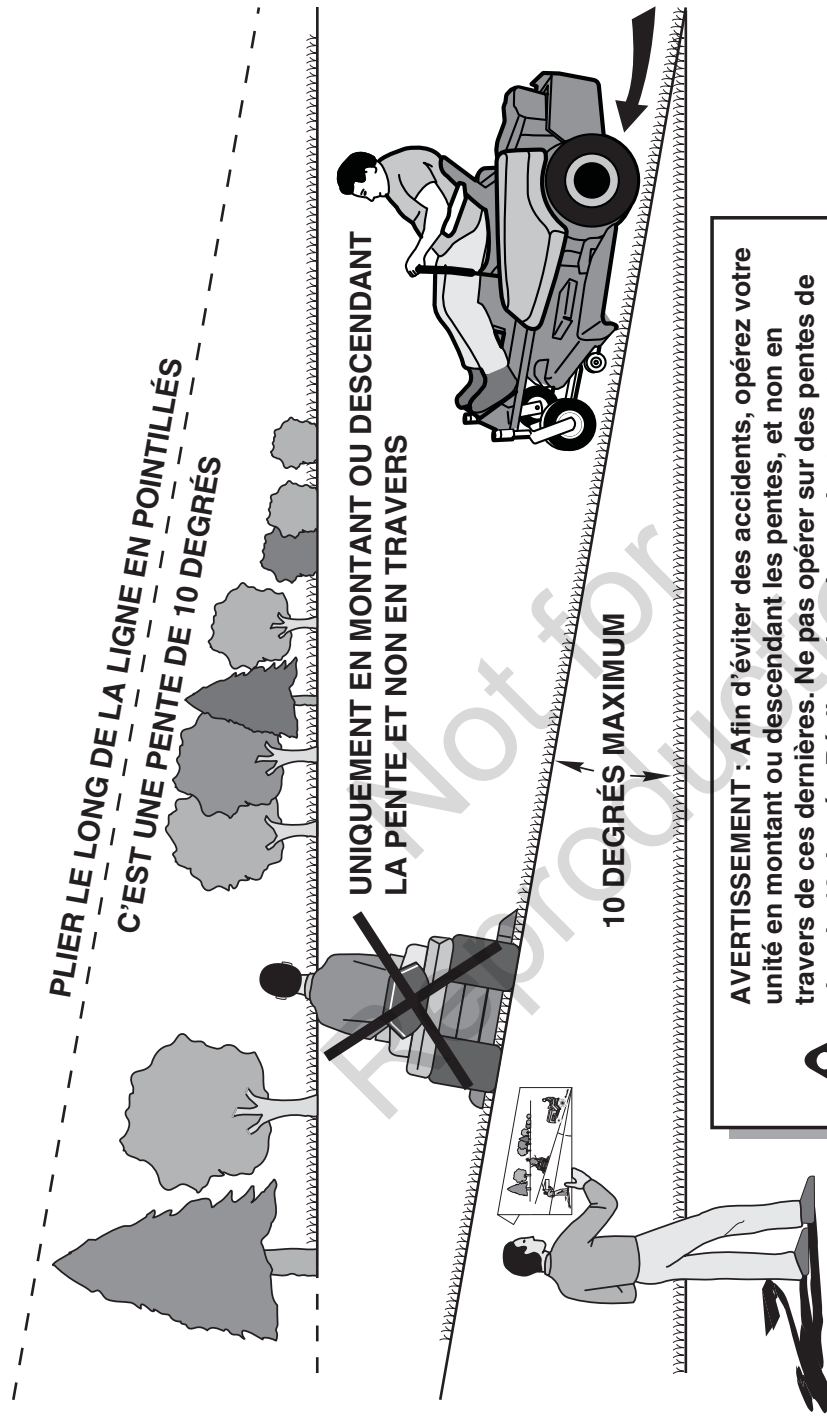
L'échappement du moteur, certains de ses constituants, et certains composants de véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus dans l'état de Californie pour provoquer le cancer ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction.



AVERTISSEMENT

Les poteaux, les bornes de batterie et les accessoires relatifs contiennent du plomb et des composants de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie, pour provoquer le cancer, les malformations fœtales ou autres problèmes de reproduction. Laver les mains après la manipulation.

GUIDE POUR LE RÉGLAGE EN PENTE POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR



AVERTISSEMENT : Afin d'éviter des accidents, opérez votre unité en montant ou descendant les pentes, et non en travers de ces dernières. Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés. Réalisez des virages lentement pour empêcher tout renversement ou toute perte de contrôle. Faire preuve d'extrême prudence lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. Le freinage peut être limité par les accessoires. Réduire la vitesse sur les pentes.

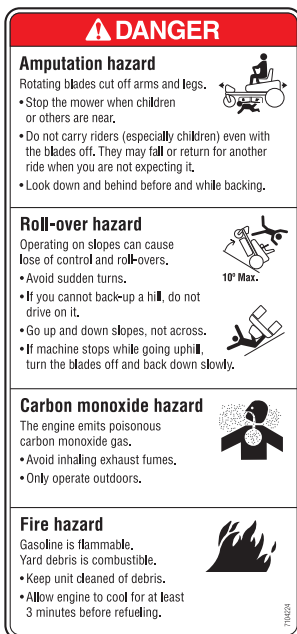
1. Plier cette page le long des lignes en pointillés comme indiqué ci-dessus.
2. Maintenir la page en face de vous, le côté gauche est parallèle (au niveau vertical) au tronc de l'arbre ou autre structure en position verticale.
3. Regarder à travers le pli dans la direction de la pente que vous voulez mesurer.
4. Comparer l'angle du pli avec la pente de la colline.

Autocollants de directives et de sécurité

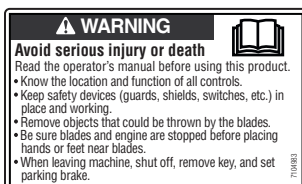
Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et instructions figurant sur la tondeuse autoportée et la tondeuse. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter le distributeur local pour tout remplacement.

Ces autocollants s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.



Autocollant, Danger
N° de pièce 7104224



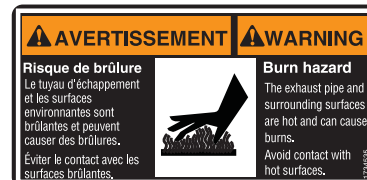
Autocollant, Avertissement
N° de pièce 7104983



Autocollant, Danger
N° de pièce 7104984



Autocollant, Avertissement
N° de pièce 7104982



Autocollant, Avertissement
N° de pièce 7104597



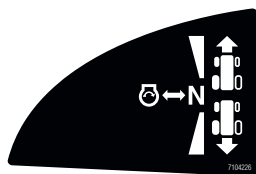
Autocollant, Attention
N° de pièce 7104597



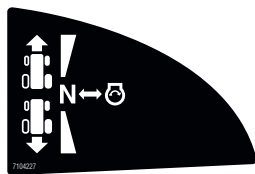
Autocollant, Danger
N° de pièce 7101665



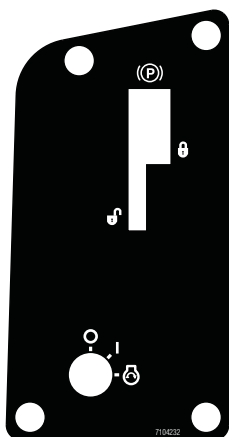
Autocollant, Danger
N° de pièce 7101925



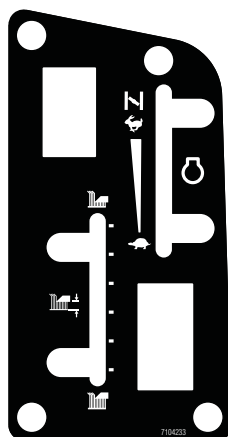
Autocollant, Levier de vitesse de déplacement, Gauche
N° de pièce 7104226



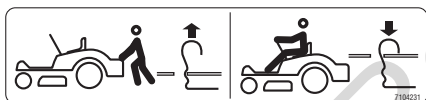
Autocollant, Levier de vitesse de déplacement, Droit
N° de pièce 7104227



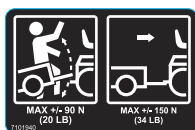
Autocollant, Panneau de commande, Gauche
N° de pièce 7104232



Autocollant, Panneau de commande, Droit
N° de pièce 7104233



Autocollant, Débrayage de transmission
N° de pièce 7104231



Autocollant, Limite de poids
N° de pièce 7101940

Tests du système d'interverrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système d'interverrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les commutateurs et les dispositifs.

TEST 1 — LE MOTEUR NE DOIT PAS DÉMARRER SI :

- Le commutateur de prise de force est engagé, OU
- Le frein de stationnement est désengagé, OU
- Les leviers de vitesse de déplacement ne sont pas verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.

TEST 2 — LE MOTEUR DOIT DÉMARRER SI :

- Le commutateur de la prise de force N'EST PAS engagé, ET
- Le frein de stationnement est engagé, ET
- Les leviers de vitesse de déplacement sont verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.

TEST 3 — LE MOTEUR DOIT S'ARRÊTER SI :

- L'utilisateur se lève du siège alors que la prise de force est engagée, OU
- L'utilisateur se lève du siège alors que le frein de stationnement est désengagé, OU
- L'utilisateur se lève du siège alors que les leviers de vitesse de déplacement ne sont pas verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.

TEST 4 — CONTRÔLE DU TEMPS D'ARRÊT DES LAMES DE LA TONDEUSE

Les lames de la tondeuse et leur courroie d'entraînement doivent parvenir à l'arrêt complet dans les cinq secondes qui suivent la mise du commutateur de la prise de force en position arrêt (ou si l'utilisateur se lève du siège). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un concessionnaire agréé.

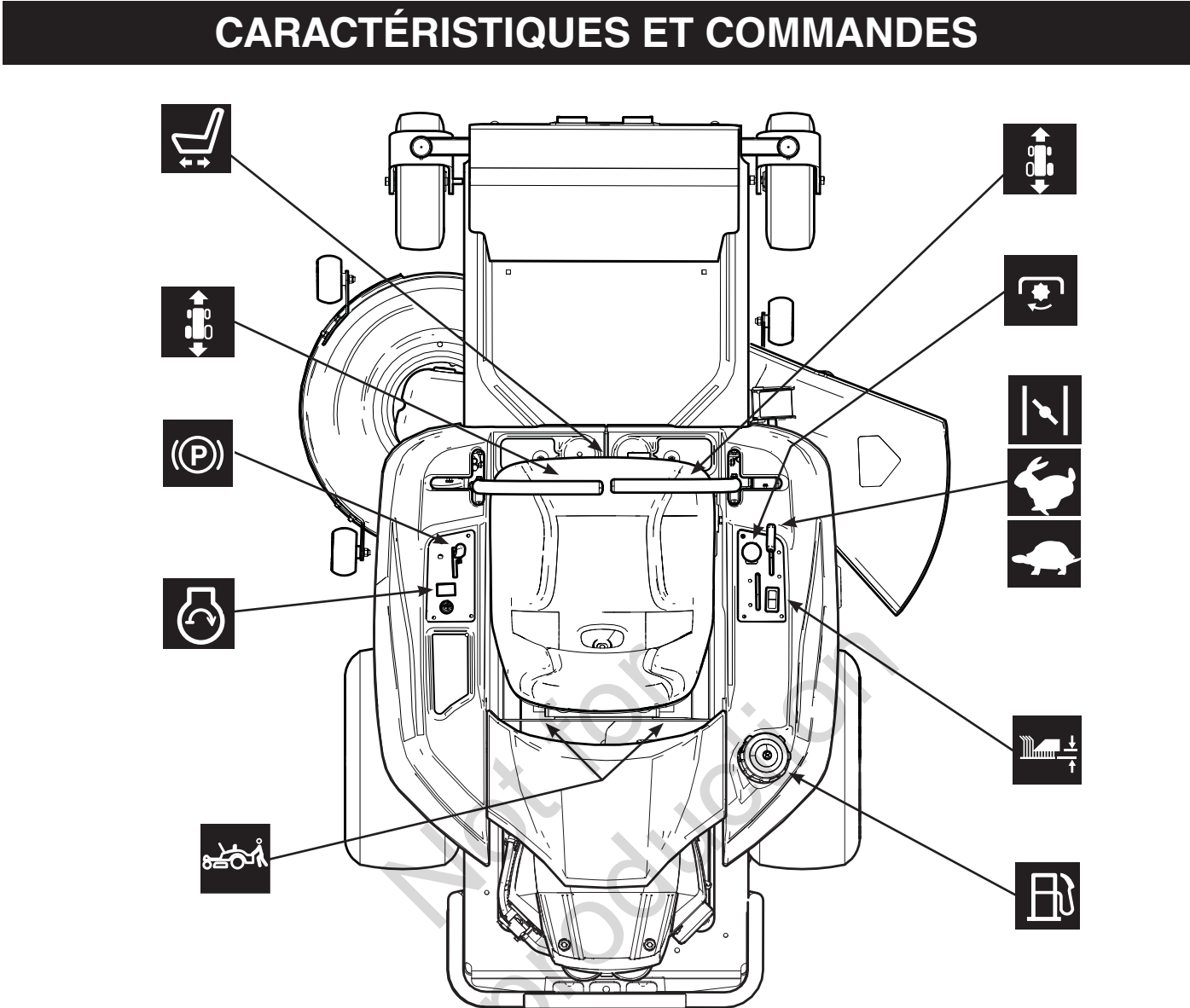
REMARQUE : Une fois le moteur arrêté, le commutateur de la prise de force doit être mis à la position arrêt, le frein de stationnement doit être engagé et les leviers de vitesse de déplacement doivent être verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT afin que le moteur démarre.



AVERTISSEMENT

Si la machine échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Veuillez voir un concessionnaire agréé.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



Fonctions de commandes

Les informations ci-dessous donnent une brève description de la fonction des commandes individuelles. Démarrer, arrêter, conduire et tondre exigent l'emploi combiné de plusieurs commandes appliquées en séquences spécifiques. Pour connaître quelles combinaison et séquence de commandes à utiliser pour diverses tâches, consulter la section **Fonctionnement**.

Leviers de vitesse de déplacement

 Ces leviers commandent la vitesse de déplacement et la direction de la tondeuse autoportée. Le levier gauche commande l'entraînement de la roue arrière gauche et celui de droite commande l'entraînement de la roue arrière droite.

Le déplacement vers l'avant d'un levier augmente la vitesse de la MARCHE AVANT de la roue associée et le déplacement vers l'arrière augmente la vitesse de la MARCHE ARRIÈRE.

Plus loin est le déplacement du levier de sa position point mort, plus vite l'entraînement de la roue.

Consulter la section **Fonctionnement** pour les directives de la direction.

 Régime du moteur /
Commande du volet de départ
(Choke-O-Matic)

La commande de régime du moteur et du volet de départ commande le régime du moteur et le volet de départ. Déplacer la commande de régime du moteur à la position RAPIDE pour augmenter le régime du moteur et à la position LENT pour diminuer le régime du moteur. Déplacer la commande de régime du moteur et du volet de départ dépassée la position RAPIDE à la position VOLET DE DÉPART pour démarrer un moteur froid. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le volet de départ avec un moteur chaud.

REMARQUE : Toujours faire fonctionner la tondeuse auto-portée avec la commande de régime du moteur en position RAPIDE.

Contacteur

Le contacteur démarre et arrête le moteur; il comporte trois positions :

-  **ARRÊT** Arrête le moteur et met hors tension le système électrique.
-  **MARCHE** Permet au moteur de fonctionner et alimente le système électrique.
-  **DÉMARRAGE** Lance le moteur pour le faire démarrer.

REMARQUE : Ne jamais laisser le contacteur en position MARCHE lorsque le moteur est arrêté et ce, pour ne pas décharger la batterie.

Commutateur de prise de force

Le commutateur de la prise de force engage et désengage l'embrayage de lame de la tondeuse. Pour engager la prise de force, tirer le commutateur vers le HAUT. Pousser vers le BAS pour désengager. Noter que l'utilisateur doit être correctement assis sur le siège de la tondeuse autoportée pour que la prise de force fonctionne.

Leviers de désembrayage de transmission

Les leviers de désembrayage des transmissions désactivent celles-ci afin que la machine puisse être poussée à la main (vous reporter à **Pousser la machine à la main**).

Levier de réglage du siège

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière (vous reporter à **Réglages du siège**).

Bouchon du réservoir de carburant

Pour ouvrir le bouchon, le tourner dans le sens antihoraire.

Commutateur de réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse

La hauteur de coupe de la tondeuse est réglable entre 4,4 cm (1,75 po) et 10,2 cm (4 po). Vous reporter à **Réglage de la hauteur de coupe**.

Frein de stationnement

Le déplacement du levier du frein de stationnement vers l'avant et vers la droite engage le frein de stationnement. Le déplacement du levier vers la gauche et vers l'arrière désengage le frein.

FONCTIONNEMENT

Sécurité de fonctionnement général

Avant l'utilisation pour la première fois :

- S'assurer de lire toutes les informations dans la section **Sécurité de l'utilisateur** avant d'essayer de faire fonctionner cette tondeuse autoportée et la tondeuse.
- Se familiariser avec toutes les commandes et la manière d'arrêter la machine.
- Conduire dans un endroit ouvert sans tondre afin de s'habituer à la conduite de la machine.



AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser sur des pentes supérieures à 18 % (10°).

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. Porter une attention supplémentaire lors de l'utilisation sur des pentes avec un bac de ramassage monté à l'arrière.

Tondre en montant et en descendant les pentes, jamais en travers, faire attention lors des changements de direction et **NE PAS DÉMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.**



AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre des passagers sur la machine.

Avant de quitter la position de l'utilisateur pour quelque raison que ce soit, verrouiller les leviers de vitesse de déplacement dans la position **DÉMARRAGE/STATIONNEMENT**, engager le frein de stationnement, désengager la prise de force, arrêter le moteur et retirer la clé de démarrage.

Pour diminuer les risques d'incendie, conserver le moteur, la tondeuse autoportée et la tondeuse exempts d'herbe, de feuilles et d'excès de graisse. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec soin. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. Ne jamais laisser de flammes nues, d'allumettes et ne jamais fumer dans la zone. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.



AVERTISSEMENT

Si vous ne comprenez pas le fonctionnement d'une commande, ou n'avez pas encore lu au complet la section Caractéristiques et commandes, faites le maintenant. **NE PAS** essayer d'utiliser cette tondeuse autoportée sans être à l'aise avec les emplacements et les fonctions de **TOUTES** les commandes.

Vérifications avant le démarrage

- Vérifier que le vilebrequin est rempli jusqu'à l'indicateur sur la jauge d'huile (**A**, figure 1 - se trouvant sous le capot moteur). Vous reporter au manuel du moteur pour les instructions et les recommandations d'huile.
- S'assurer que toutes les écrous, boulons, vis et goupilles sont en place et bien serrés.
- Régler la position du siège (**B**), et s'assurer d'atteindre toutes les commandes à partir de la position de l'utilisateur.
- Remplir le réservoir de carburant (**C**) avec du carburant neuf. Vous reporter au manuel du moteur pour les recommandations de carburant.

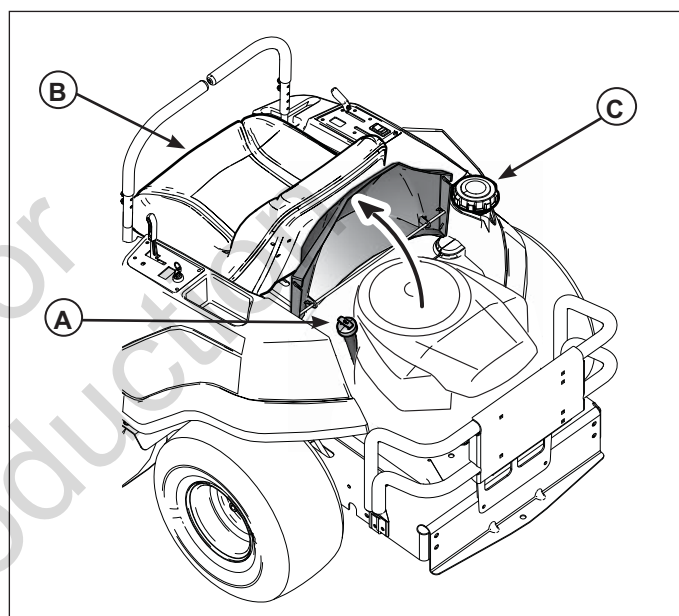
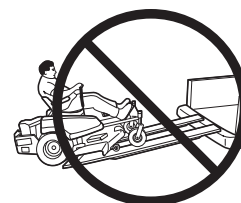


Figure 1. Vérifications avant démarrage



AVERTISSEMENT

Ne pas charger cette tondeuse autoportée à braquage zéro sur une remorque ni un camion en utilisant deux rampes individuelles. N'utiliser qu'une rampe qui est d'au moins un (1) pied plus large que la largeur des roues arrière de cette tondeuse autoportée. Cette tondeuse autoportée a un rayon de braquage de zéro et les roues arrière peuvent tombées hors des rampes, ou la tondeuse autoportée peut se renverser blessant l'utilisateur ou d'autres personnes.



Démarrage du moteur

1. Tout en étant assis sur le siège de l'utilisateur, s'assurer que le commutateur de la prise de force est désengagé, le frein de stationnement est engagé, les leviers de vitesse de déplacement sont verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.
2. Placer la commande de régime du moteur à la position **VOLET DE DÉPART**. **REMARQUE** : Il n'est pas nécessaire d'utiliser le volet de départ avec un moteur chaud.
3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner à la position DÉMARRAGE.
4. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande de régime du moteur à la position **RAPIDE**. Réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'engager le commutateur de la prise de force ou de conduire la tondeuse autoportée.
5. **Après le réchauffage du moteur, TOUJOURS utiliser la tondeuse autoportée à PLEIN RÉGIME DU MOTEUR lors de la tonte.**

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur **ARRÊT**. Utiliser cette méthode uniquement en situations d'urgence. Pour l'arrêt normal du moteur, suivre la procédure indiquée dans **Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur**.



AVERTISSEMENT

Effectuer le test du système d'interverrouillage de sécurité tel qu'indiqué à la page 12.

Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur

1. Remettre les leviers de vitesse de déplacement à la position du milieu (ou *point mort* « N ») pour arrêter le déplacement de la tondeuse autoportée. Pivoter les leviers vers l'extérieur pour les verrouiller à la position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.
2. Désengager la prise de force en poussant vers le bas le commutateur de la prise de force.
3. Engager le frein de stationnement en déplaçant le levier du frein de stationnement vers l'avant et vers la droite.
4. Déplacer la commande de régime du moteur à la position **LENT** et tourner la clé de contact à **ARRÊT**. Retirer la clé.

Tonte

1. S'assurer que le commutateur de la prise de force est désengagé, le frein de stationnement est engagé, les leviers de vitesse de déplacement sont verrouillés dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT et que l'utilisateur est sur le siège.
2. Démarrer le moteur (vous reporter à **Démarrage du moteur**).
3. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse (vous reporter à **Réglage de la hauteur de coupe**).
4. Régler la commande de régime du moteur à **RAPIDE**.
5. Désengager le frein de stationnement.

6. Engager la prise de force en tirant vers le haut le commutateur.
7. Pivoter les leviers de vitesse de déplacement vers l'intérieur à partir de la position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT à la position *point mort* « N ».
8. Commencer à tondre. Vous reporter à **Sécurité de l'utilisateur** pour des conseils sur les bonnes pratiques de tonte.
9. Lorsque terminé, désengager la prise de force.
10. Arrêter le moteur (vous reporter à **Arrêt de la tondeuse autoportée et du moteur**).

Déplacement de la tondeuse autoportée à la main

1. Désengager la prise de force, engager le frein de stationnement, verrouiller les leviers de vitesse de déplacement dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT, tourner la clé de contact à **ARRÊT**, retirer la clé et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Pour désengager la transmission, tirer les tiges de débrayage de roue libre vers le haut (**A**, figure 2), se trouvant sur les deux côtés du moteur, dans la position **POUSSER**.
3. Désengager le frein de stationnement.
La tondeuse autoportée peut maintenant être poussée à la main.
4. Après avoir déplacé la tondeuse autoportée, engager de nouveau la transmission en poussant vers le bas les tiges de désembrayage de roue libre à la position **CONDUIRE**.



NE PAS REMORQUER LA TONDEUSE AUTOPORTÉE

Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine.

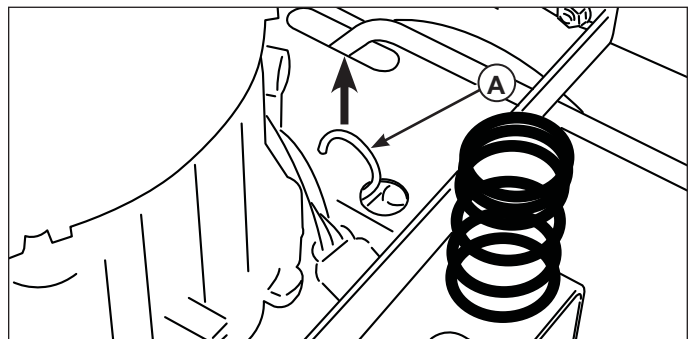


Figure 2. Composants de désembrayage de roue libre (de chaque côté)



AVERTISSEMENT

NE PAS désengager les transmissions et descendre les pentes en roue libre. NE PAS utiliser le désembrayage en roue libre pour désengager les transmissions à moins que le mouvement de la machine puisse être contrôlé et que le moteur est arrêté.

Braquage zéro Pratique de la conduite

Les leviers de vitesse de déplacement de la tondeuse autoportée à braquage zéro sont réceptifs et l'apprentissage d'un contrôle efficace et souple de la tondeuse autoportée en marche avant, arrière et de braquage demandera de la pratique.

Prendre le temps nécessaire pour effectuer les manœuvres illustrées et être à l'aise avec la façon dont la machine accélère, parcourt et effectue les virages — avant de débiter la tonte — est absolument essentiel afin d'obtenir le meilleur de la tondeuse à braquage zéro.

Localiser un endroit lisse et plat sur votre pelouse — un ayant amplement d'espace pour manœuvrer. (Nettoyer l'endroit des objets, personnes et animaux avant de commencer.) Utiliser la machine à un régime mitoyen du moteur pendant la pratique (TOUJOURS utiliser le plein régime du moteur pendant la tonte), et tourner doucement afin d'éviter le glissement des pneus et les dommages à votre pelouse.

Nous vous suggérons de commencer avec un déplacement souple vers la droite puis avec les manœuvres en marche avant, marche arrière et braquages.

Course souple

Les leviers de vitesse de déplacement de la tondeuse autoportée à braquage zéro sont réceptifs. La MEILLEURE méthode pour manipuler les leviers de vitesse de déplacement est en trois étapes — tel qu'illustré dans la figure 3.

PREMIÈREMENT, placer vos mains sur les leviers tel qu'illustré.

DEUXIÈMEMENT, pour aller vers l'avant, pousser graduellement les leviers vers l'avant avec vos paumes.

TROISIÈMEMENT, pour accélérer, déplacer les leviers plus loin vers l'avant. Pour ralentir doucement, déplacer lentement les leviers vers le point mort.

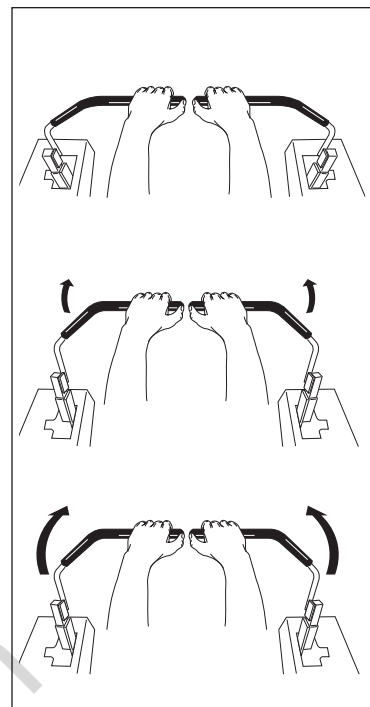


Figure 3. Déplacer graduellement les leviers de vitesse de déplacement

Conduite de base

Pratique de la course en marche avant

Déplacer graduellement les deux leviers de vitesse de déplacement — de façon égale vers L'AVANT à partir du point mort. Ralentir et répéter.

La marche avant demande de la pratique. Au besoin, l'équilibrage de la vitesse supérieure peut être réglé - vous reporter à la section **Réglage de l'équilibrage de vitesse**.

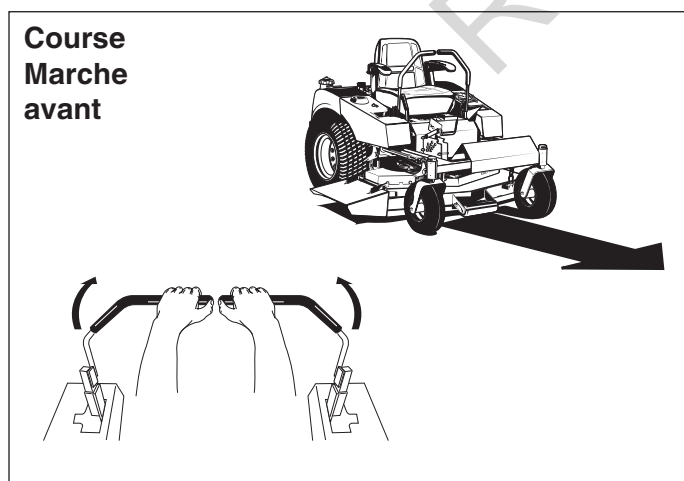


Figure 4. Course en marche avant

Pratique de la marche arrière

REGARDER VERS LE BAS et DERRIÈRE, puis déplacer graduellement les deux leviers de vitesse de déplacement de façon égale vers l'ARRIÈRE à partir du point mort. Ralentir et répéter.

Pratiquer la marche arrière pendant plusieurs minutes avant d'approcher des objets. La tondeuse autoportée tourne aussi brusquement en marche arrière qu'en marche avant, reculer tout droit droite en marche arrière demande de la pratique.

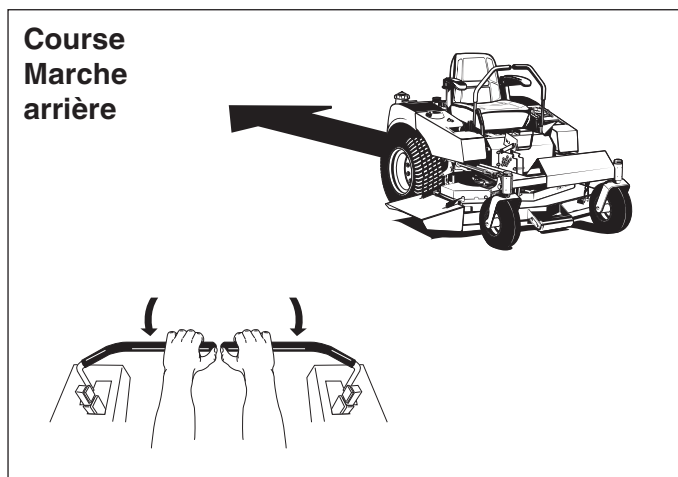


Figure 5. Course en marche arrière

Pratique d'un braquage autour d'un coin

Pendant une course en marche avant, permettre un levier de revenir graduellement vers l'arrière au point mort. Répéter plusieurs fois.

Afin d'éviter de pivoter directement sur la bande de roulement d'un pneu, il est préférable de maintenir le roulement des deux roues légèrement en marche avant.

Effectuer des braquages

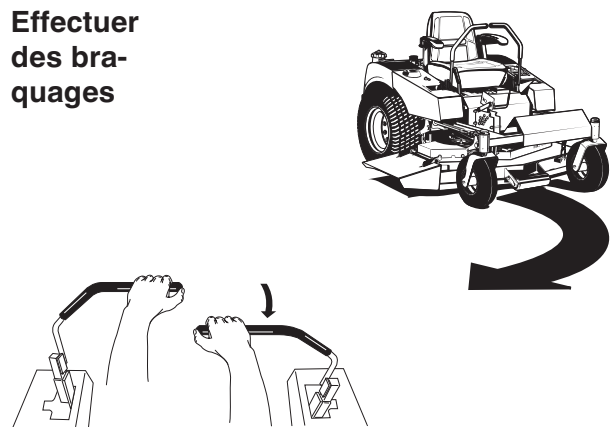


Figure 6. Braquage autour d'un coin

Pratique d'un braquage sur place

Pour un braquage sur place, « braquage zéro », déplacer graduellement un levier de vitesse de déplacement vers l'avant et un levier de vitesse de déplacement vers l'arrière à partir du point mort simultanément. Répéter plusieurs fois. Le changement dans la longueur du trajet que chaque levier est poussé — vers l'avant ou tiré vers l'arrière, modifie le « point de pivot » du virage.

Braquage sur place

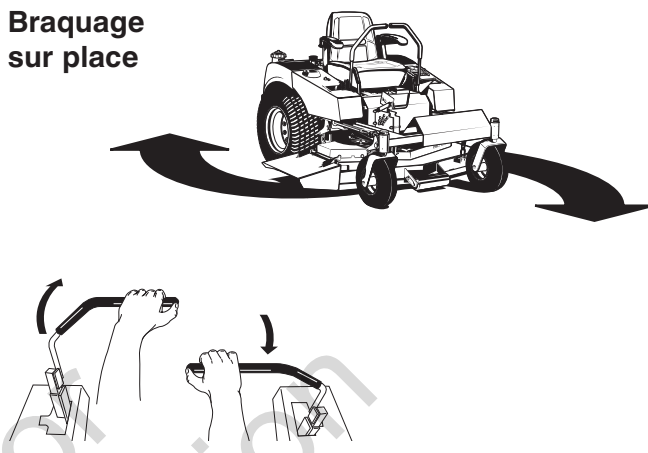


Figure 7. Braquage sur place

Conduite avancée

Effectuer un braquage zéro à la fin d'une rangée

L'habileté unique de votre tondeuse autoportée à braquage zéro de tourner sur place vous permet de faire demi-tour à la fin de la rangée de tonte plutôt que de faire un tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Par exemple, pour effectuer un braquage zéro vers la droite à la fin d'une rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Déplacer légèrement le levier de vitesse de déplacement GAUCHE vers l'avant tout en déplaçant le levier de vitesse de déplacement DROIT vers l'arrière jusqu'au centre, puis légèrement vers l'arrière à partir du centre.
3. Commencer la tonte vers l'avant de nouveau.

Cette technique braque la tondeuse autoportée à DROITE et chevauche légèrement la rangée précédemment coupée — éliminant le besoin de faire marche arrière pour couper l'herbe non coupée.

En devenant plus à l'aise et plus expérimenté dans l'utilisation de votre tondeuse autoportée à braquage zéro, l'apprentissage de manœuvres supplémentaires rendra votre temps de tonte plus facile et plus agréable.

Garder en mémoire, plus il y a de la pratique, mieux sera le contrôle de la tondeuse autoportée à braquage zéro.

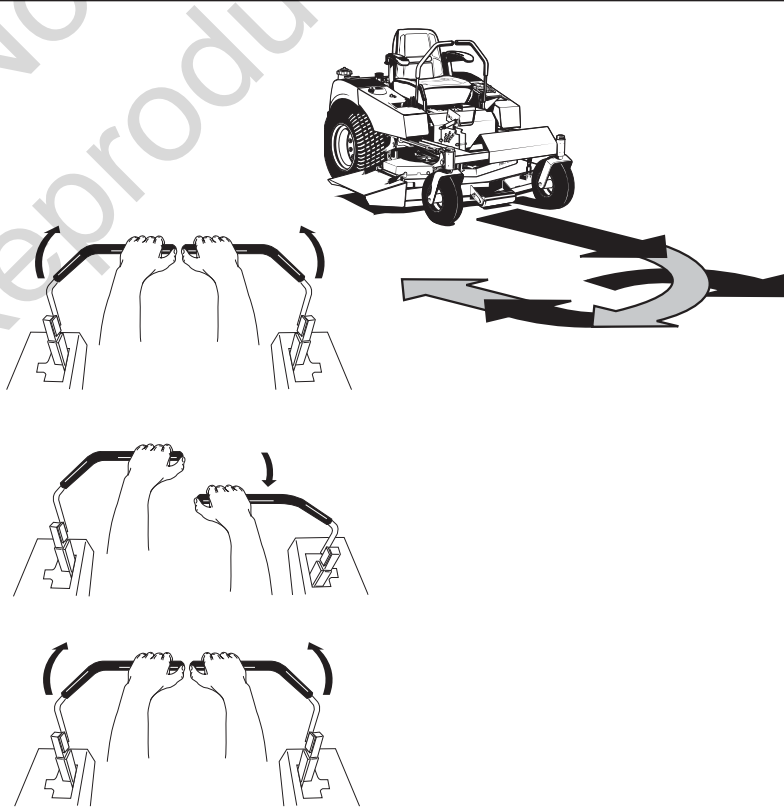


Figure 8. Effectuer un braquage à la fin d'une rangée

Fixation d'une remorque

Le poids maximum d'une remorque tractée doit être inférieur à 91 kg (200 lb). Fixer la remorque avec une goupille de remorquage de taille appropriée (A, Figure 9) et d'un clip (B).

Des charges remorquées excessives peuvent provoquer une perte de traction et une perte de contrôle sur les pentes. Diminuer le poids remorqué lors de l'utilisation sur des pentes. La surface sur laquelle on conduit affecte considérablement la traction et la stabilité. Des surfaces mouillées ou glissantes peuvent considérablement réduire la traction et la capacité de s'arrêter ou de tourner. Évaluer soigneusement les conditions de surface avant d'utiliser la machine et la remorque, et ne jamais utiliser sur des pentes supérieures à 10°. Vous reporter à **Protection contre les renversements et le remorquage** dans la section **Sécurité de l'utilisateur** de ce manuel.

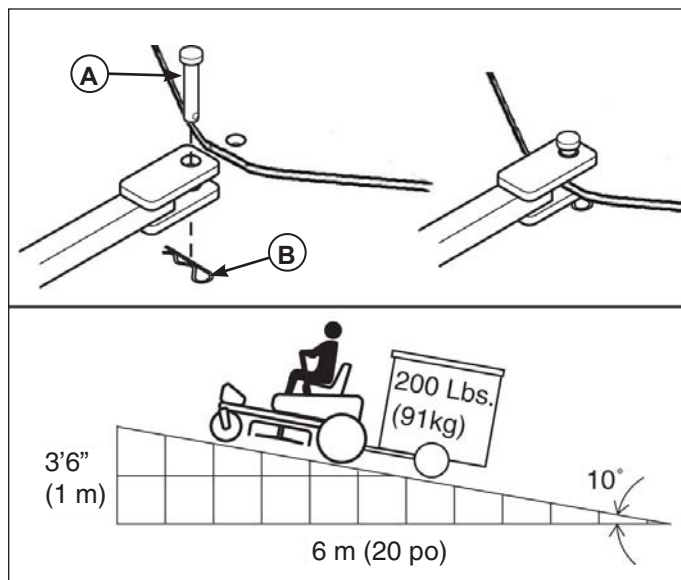


Figure 9. Recommandations de poids de remorque

ENTRETIEN

Tableau d'entretien

TONDEUSE AUTOPORTÉE ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérification de système de verrouillage de sécurité
Nettoyer les débris de la tondeuse autoportée et du plateau de coupe
Nettoyer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérifier la pression des pneus
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames
Vérifier la tondeuse autoportée et la tondeuse pour la présence d'éléments desserrés
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Vérifier les freins de la tondeuse autoportée
Voir le concessionnaire tous les ans pour
Lubrifier la tondeuse autoportée et la tondeuse
Nettoyer la batterie et les câbles
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.

** Vérifier les lames plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou quand il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Les 5 premières heures
Changer l'huile du moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiérereur du moteur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile du moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacer le filtre à air
Remplacer le dépoussiérereur
Voir le concessionnaire tous les ans pour
Inspecter le silencieux et le pare-étincelles
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant
Nettoyer l'installation de refroidissement de l'air

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.

** Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants:

- Essence fraîche, propre, sans plomb.
- Un indice minimum d'octane de 87/87 AKI (91 RON). En cas d'utilisation en altitude, voir ci-après.
- Une essence contenant 10% d'éthanol au maximum ou 15% de MTBE (éther méthyl-tertiobutylque) au maximum, est acceptable.

ATTENTION: ne pas utiliser d'essence non approuvée, comme la E85. Ne pas mélanger d'huile à l'essence ni modifier le moteur pour fonctionner avec des carburants alternatifs. Cela endommagerait le moteur et annulerait la garantie moteur.

Pour protéger le système d'admission d'essence contre la formation de gomme, mélanger un stabilisateur à l'essence. Tous les carburants ne sont pas les mêmes. En cas de difficultés à démarrer ou de problèmes de fonctionnement, changer de fournisseur ou de marque d'essence. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions de ce moteur est EM (Modifications Moteur).

Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être vérifiée périodiquement et maintenue aux niveaux indiqués dans le tableau. Noter que ces pressions risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate, améliorent la qualité de coupe et prolongent la durée de vie des pneus.

Vérification/faire l'appoint de carburant

Pour ajouter du carburant :

1. Retirer le bouchon d'essence.
2. Remplir le réservoir jusqu'à la base du col du réservoir. Ceci permettra l'expansion du carburant.

REMARQUE : Ne pas trop remplir. Voir la section **Recommandations concernant le carburant**.

3. Installer le bouchon du carburant et serrer.

Filtre à carburant

Le filtre à carburant se trouve dans la conduite de carburant entre le réservoir de carburant et la pompe à carburant. Si le filtre est sale ou obstrué, le remplacer comme suit :

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Placer un contenant sous le filtre pour récupérer le carburant déversé.
3. En utilisant des pinces, ouvrir et glisser les colliers de tuyau du filtre à carburant (A, figure 11).
4. Retirer les tuyaux du filtre.
5. Installer le filtre neuf dans le sens du débit de la conduite de carburant.
6. Serrer les colliers de tuyau.
7. Rebrancher le câble négatif de la batterie lorsque terminé.

Entretien du moteur

Vous reportez au tableau d'entretien pour toutes les procédures d'entretien du moteur et les recommandations.

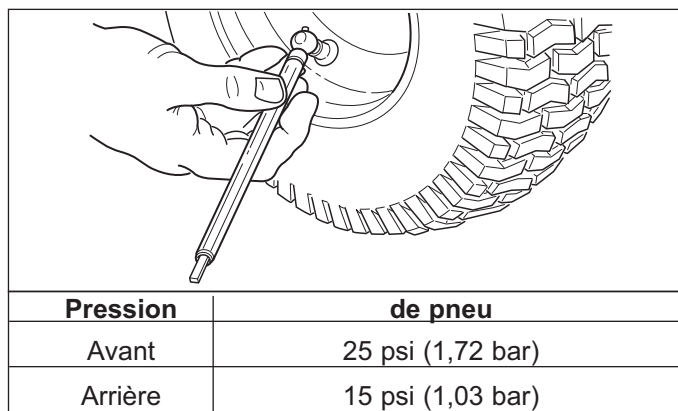


Figure 10. Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec soin. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. Ne jamais laisser de flammes nues, d'allumettes et ne jamais fumer dans la zone. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.

Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud, car de l'essence renversée risque de s'enflammer. NE PAS écarter les colliers de tuyau plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.



Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'éthanol, des additifs d'essence ou de l'essence minérale, car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit d'alimentation en carburant.

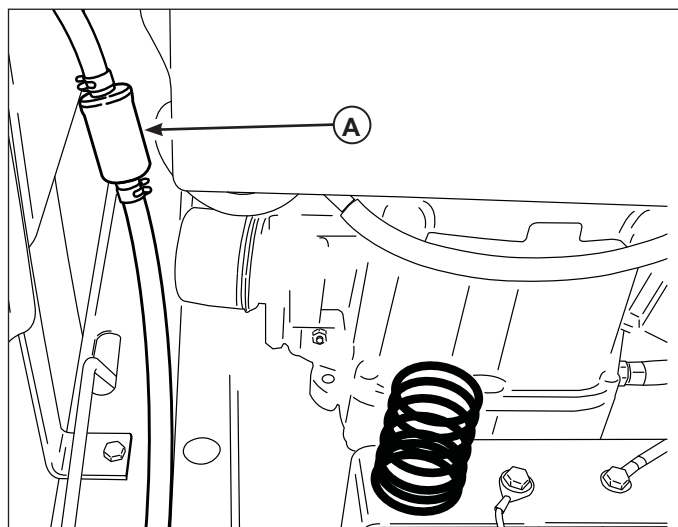


Figure 11. Remplacement du filtre de carburant (Vue de l'arrière du compartiment de batterie)

Remisage

Avant de remiser la machine pour la saison morte, lire les instructions **Entretien et remisage** dans la section **Sécurité de l'utilisateur**, puis procéder aux étapes suivantes :

- Désengager la prise de force, déplacer les leviers de vitesse de déplacement dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT, engager le frein de stationnement et retirer la clé.
- Suivre les instructions d'entretien et de remisage du moteur figurant dans le tableau d'entretien. Ceci inclut la vidange du circuit d'alimentation en carburant ou l'ajout de stabilisateur au carburant (ne pas remiser une machine pleine de carburant dans une structure close - voir avertissement).
- La batterie durera plus longtemps si elle est retirée, mise dans un endroit frais et sec, et complètement chargée environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans l'unité, déconnecter le câble négatif.

Avant le démarrage de la machine après son remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Effectuer toutes les vérifications et procédures recommandées figurant dans le tableau d'entretien.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.



AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Not for
Reproduction

RÉGLAGES ET RÉPARATIONS

Réglages du siège et des leviers de vitesse de déplacement

Le siège et les leviers de vitesse de déplacement doivent être réglés de façon à ce que les coudes reposent sur les accoudoirs lorsque les mains sont sur les commandes et que les leviers de vitesse de déplacement peuvent être déplacés librement sans toucher les jambes de l'utilisateur.

Réglage de la position du siège

Lever le levier de réglage du siège (A, figure 12). Glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis abaisser le levier de réglage du siège. S'assurer que le levier soit verrouillé dans les fentes de verrouillage (B) dans la base du siège.

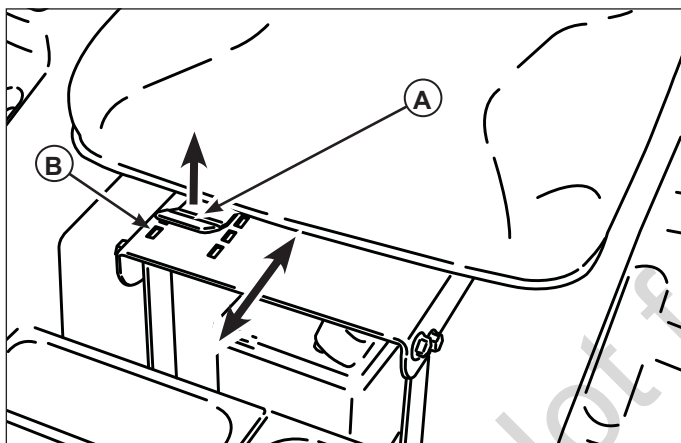


Figure 12. Réglage du siège

Réglage des leviers de vitesse de déplacement

Retirer la visserie de fixation du levier de vitesse de déplacement et le support (voir la figure 13). Déplacer les leviers à la hauteur souhaitée en utilisant les trous de réglage. Les boulons doivent être espacés de manière à ce qu'il y ait un trou libre. Remonter le support et visserie de fixation aux leviers.

Réglage de l'équilibrage de vitesse

Si la tondeuse autoportée dérive vers la droite ou vers la gauche lorsque les leviers de vitesse de déplacement sont à leur position maximale en marche avant, la vitesse maximale de chacun de ces leviers peut être équilibrée. Ajuster uniquement la vitesse de la roue qui effectue la course plus vite.

Desserrer le boulon fixant la plaque de réglage de la marche avant (voir Figure 14). Glisser la plaque vers le haut d'environ 1/8 po. Serrer le boulon et vérifier de nouveau l'équilibrage de vitesse. Répéter les étapes jusqu'à ce que le réglage soit complété.



AVERTISSEMENT

NE PAS régler la tondeuse autoportée à une plus grande vitesse en marche avant ou arrière que celle pour laquelle elle a été conçue.

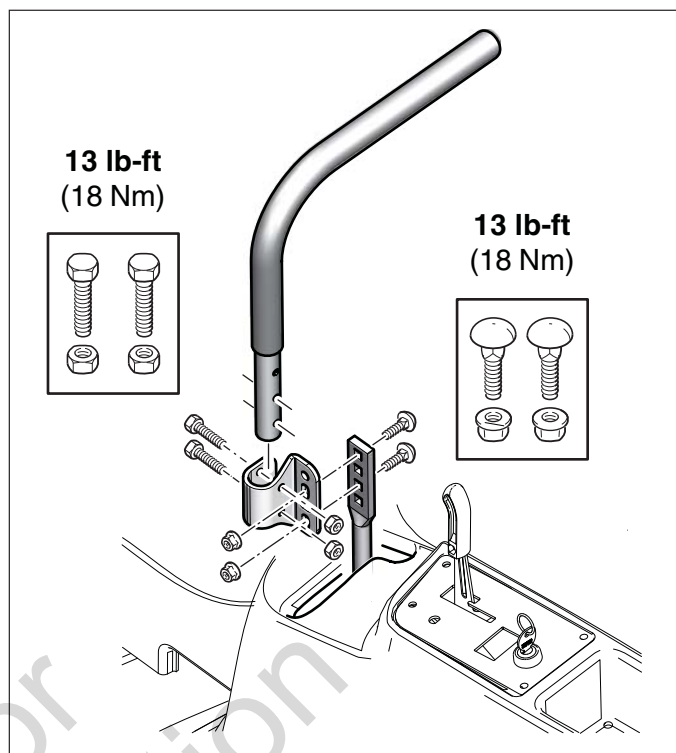


Figure 13. Réglage du levier de vitesse de déplacement

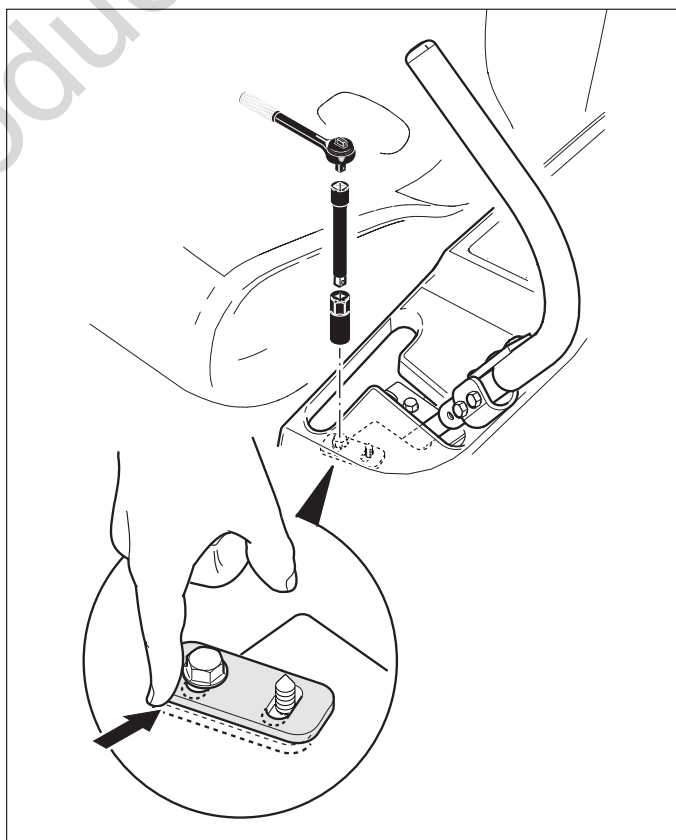


Figure 14. Réglage de l'équilibrage de vitesse

Réglage de la hauteur de coupe

Le commutateur de réglage de la hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. La hauteur de coupe est réglable entre 4,4 cm (1,75 po) et 10 cm (4 po).

Appuyer le commutateur de réglage (A, figure 15) vers l'avant pour baisser la hauteur du plateau de coupe de la tondeuse et vers l'arrière pour augmenter la hauteur de ce dernier.

La fente dans l'indicateur de hauteur de coupe (B) indique la hauteur de coupe du plateau de la tondeuse.

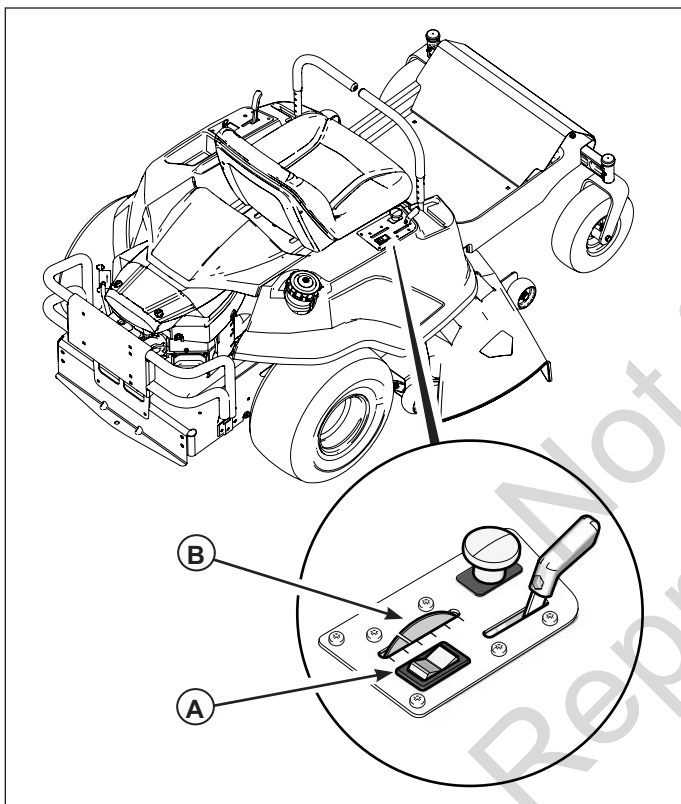


Figure 15. Réglage de la hauteur de coupe

Dépose et pose de la tondeuse

REMARQUE : Effectuer la dépose et l'installation de la tondeuse sur une surface dure nivelée telle qu'un sol en béton.



AVERTISSEMENT

Après avoir baissé la hauteur de coupe de la tondeuse, engager le frein de stationnement, arrêter les lames de la tondeuse, mettre le contacteur à ARRÊT et retirer la clé avant d'effectuer la dépose ou l'installation de la tondeuse.

Dépose

1. Mettre les lames de la tondeuse en ARRÊT, placer les leviers de vitesse de déplacement dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT, engager le frein de stationnement, mettre le contacteur à ARRÊT et attendre que toutes les pièces soient arrêtées.
2. Pivoter les roues avant vers l'avant.
3. Utiliser le levier de courroie de la tondeuse (A, figure 16) pour relâcher la tension de la courroie. Retirer la courroie de la tondeuse (B) de la poulie du moteur (C).

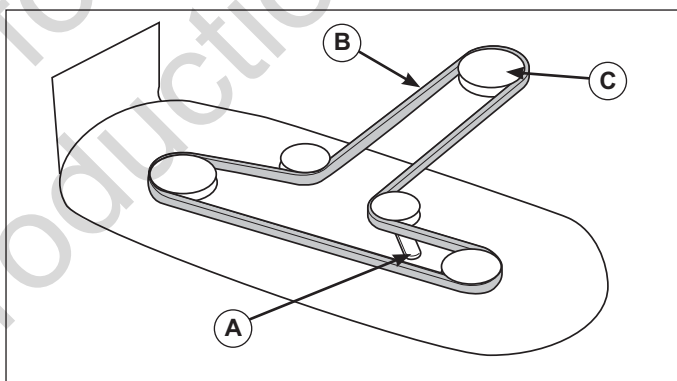


Figure 16. Dépose et pose de la courroie de la tondeuse

4. Tourner le contacteur de la position ARRÊT à MARCHÉ sans démarrer le moteur.
5. Utiliser le commutateur de la hauteur de coupe pour lever le plateau de coupe.
6. Placer des blocs de bois de 4 x 4 sous les rebords avant et arrière du plateau de coupe pour soutenir solidement ce dernier.
7. Utiliser le commutateur de la hauteur de coupe pour baisser complètement la tondeuse afin qu'elle repose sur les blocs de bois de 4 x 4.
8. Mettre le contacteur à ARRÊT et retirer la clé.
9. Retirer les goupilles (A, figure 17) et les rondelles (B) fixant les bras de levage arrière (C). Séparer les bras de levage arrière du plateau de coupe.

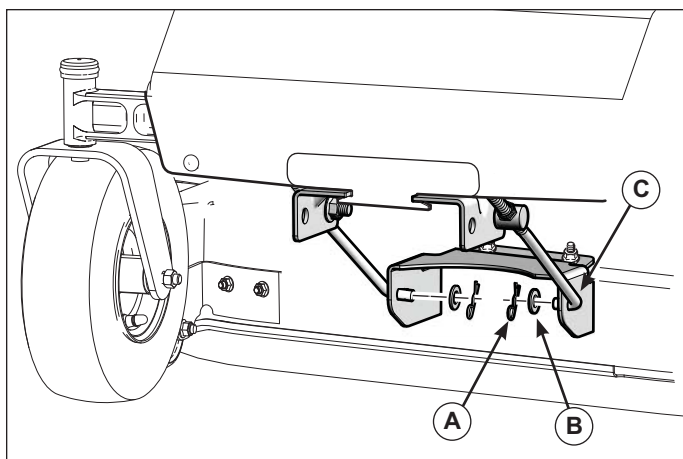


Figure 17. Bras de levage arrière

10. Retirer les goupilles (A), figure 18) et les rondelles (B) fixant les tiges d'attelage avant (C). Séparer les tiges d'attelage avant du plateau de coupe.
11. Glisser le plateau de coupe hors du dessous de la tondeuse autoportée.

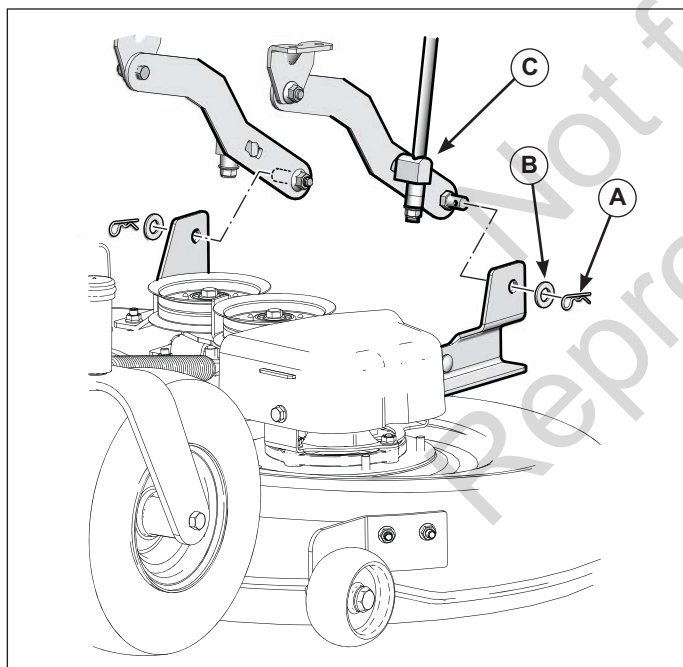


Figure 18. Bras de levage avant

Installation

1. Glisser le plateau de coupe sous le côté droit de la tondeuse autoportée.
2. Glisser le plateau de coupe vers l'avant et raccorder les tiges d'attelage avant au plateau de coupe. Fixer avec les rondelles (B, figure 18) et les goupilles (A).
3. Glisser le plateau de coupe vers l'arrière et raccorder les bras de levage arrière au plateau de coupe. Fixer avec les rondelles (B, figure 17) et les goupilles (A).
4. Insérer la clé dans le contacteur. Tourner le contacteur de la position ARRÊT à MARCHE sans démarrer le moteur.
5. Utiliser le commutateur de la hauteur de coupe pour lever la tondeuse jusqu'à ce qu'elle ne repose plus sur les blocs de bois de 4 x 4.
6. Mettre le contacteur à ARRÊT et retirer la clé. Retirer les blocs de 4 x 4.
7. Utiliser le levier de la courroie d'entraînement de la tondeuse (A, figure 16) pour relâcher la tension de la courroie et installer la courroie de la tondeuse (B) tel qu'illustré.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures sévères, effectuer les réglages seulement avec le moteur arrêté, la clé retirée et la tondeuse autoportée sur un sol nivelé.

Contrôle du temps d'arrêt des lames de la tondeuse

Les lames de coupe et la courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de la prise de force.

1. Avec le frein de stationnement engagé, la prise de force désengagée et un utilisateur sur le siège, démarrer le moteur.
2. Demander à un assistant d'observer la courroie d'entraînement de la tondeuse par l'ouverture se trouvant entre le cadre et le dessus du plateau de coupe. Embrayer la prise de force et attendre plusieurs secondes. Désengager la prise de force et mesurer le temps écoulé jusqu'à l'arrêt complet de la courroie d'entraînement du plateau de coupe.
3. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq (5) secondes, consulter un concessionnaire agréé.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (A, figure 19).
2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et rebrancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif (B).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
5. S'assurer de replacer le couvre-bornes (C) sur la borne positive de la batterie.

Charge de la batterie

Une batterie déchargée ou trop faible pour démarrer le moteur peut être le résultat d'une panne du circuit de charge ou de tout autre composant électrique. En cas de doute sur la cause du problème, contacter votre concessionnaire. Si vous devez remplacer la batterie, voir la section **Nettoyage de la batterie et des câbles**.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section de sécurité de ce manuel. Retirer la batterie de la tondeuse autoportée et la placer sur une surface nivelée autre que du béton. Charger la batterie entre 6 et 10 ampères pendant 1 heure. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 ampères.

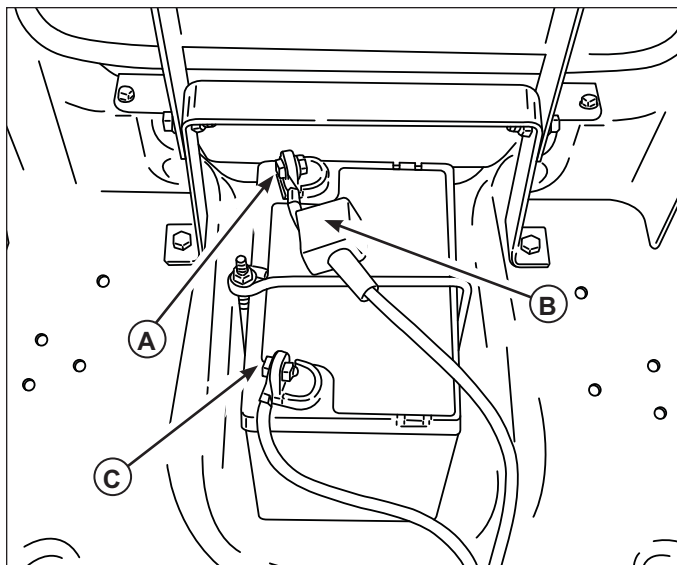


Figure 19. Compartiment de batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention lors de la manipulation de la batterie. Garder les flammes et les étincelles loin de la batterie.

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, débrancher **EN PREMIER** le câble négatif et le rebrancher **EN DERNIER**. Si cette procédure est effectuée dans l'ordre inverse, la borne positive risque d'être court-circuitée au châssis par un outil.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa charge.

DÉPANNAGE

Dépannage de la tondeuse autoportée

PROBLÈME	CHERCHER POUR	LA SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Les leviers de vitesse de déplacement ne sont pas dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.	Verrouiller les leviers de vitesse de déplacement dans leur position DÉMARRAGE/STATIONNEMENT.
	Commutateur de PDF (embrayage électrique) en position MARCHÉ.	Placer en position ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, laisser refroidir et refaire le plein de carburant.
	Frein de stationnement désengagé.	Engager le frein de stationnement.
	Soupape d'alimentation en carburant fermée (si équipé).	Ouvrir la soupape d'alimentation en carburant.
	Moteur noyé.	Ouvrir le volet de départ.
	Essence vieille ou éventée.	Vidanger le réservoir et le remplir de carburant frais.
	Bornes de la batterie sales.	Nettoyer les bornes de la batterie.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou changer.
	Câble desserré ou sectionné.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Bobine ou démarreur défectueux.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Contacteur d'interverrouillage de sécurité défectueux.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Bougie(s) défectueuse(s), encrassée(s) ou d'écartement incorrect.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Eau dans le carburant.	Vidanger le réservoir et le remplir de carburant propre.
	Disjoncteur déclenché.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal.	Mélange trop riche.	Nettoyer le filtre à air. Vérifier le volet de départ.
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Filtre à carburant encrassé.	Remplacer le filtre à carburant.
Cliquetis du moteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Contrôler/compléter le niveau d'huile.
	Huile de type incorrect.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Consommation d'huile excessive.	Moteur trop chaud.	Voir les ailettes du moteur, le tamis de soufflante et le filtre à air.
	Huile de type incorrect.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excédent d'huile.
Fumée d'échappement noire.	Filtre à air encrassé.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Commande du volet de départ dans la position fermée.	Ouvrir la commande du volet de départ.
Le moteur fonctionne, mais la tondeuse autoportée n'avance pas.	Transmission(s) désengagée(s).	Déverrouiller la(les) tige(s) de débrayage de roue libre.
	La courroie est brisée.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	La courroie d'entraînement patine.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Le frein n'est pas complètement relâché.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Problème interne de transmission.	Veillez voir un centre de service autorisé.

PROBLÈME	CHERCHER POUR	LA SOLUTION
La courroie d'entraînement de la tondeuse autoportée patine.	Poulies ou courroie grasses ou huileuses.	Nettoyer selon le besoin.
	Courroie étirée ou usée.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Le frein ne tient pas.	Composants de frein usés ou endommagés.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Problème interne de transmission.	Veillez voir un centre de service autorisé.
La tondeuse autoportée se manœuvre et braque difficilement.	Tringlerie de direction desserrée.	Contrôler et resserrer toute liaison desserrée.
	Pneus mal gonflés.	Voir la section Entretien .

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CHERCHER POUR	LA SOLUTION
Le carter de coupe ne se relève pas.	Le plateau de coupe n'est pas bien installé.	Déverrouiller la(les) tige(s) de débrayage de roue libre.
	Composants de levage du plateau endommagés.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Tonte irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir Réglage du carter de coupe.
	Gonflage des pneus de la tondeuse autoportée inégal ou incorrect.	Voir la section Entretien .
Tonte d'aspect grossier.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime du moteur à RAPIDE.
	Vitesse de déplacement excessive.	Diminuer la vitesse de déplacement.
	Lames émoussées.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	La courroie d'entraînement des lames patine parce qu'elle est huileuse ou usée.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Lames mal fixées aux axes.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Le moteur cale facilement lorsque les lames de coupe sont engagées.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime du moteur à RAPIDE.
	Vitesse de déplacement excessive.	Diminuer la vitesse de déplacement.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Tondre les herbes hautes à la hauteur de coupe maximale lors d'un premier passage.
	Éjecteur obstrué par l'herbe coupée.	Tondre en dirigeant l'éjecteur vers une zone déjà tondue.
Vibrations excessives de la tondeuse.	Visserie de fixation de lame desserrée.	Serrer à un couple de serrage entre 50 et 60 lb-pi (68 et 81 Nm).
	Lames, axes ou poulies de la tondeuse déformés.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Lames déséquilibrées.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Lame mal installée.	Veillez voir un centre de service autorisé.
Courroie trop usée ou cassée.	Poulies faussées ou rugueuses.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Courroie incorrecte.	Veillez voir un centre de service autorisé.
La courroie d'entraînement des lames patine ou n'entraîne pas.	Ressort du galet tendeur cassé ou pas correctement accroché.	Veillez voir un centre de service autorisé.
	Courroie d'entraînement des lames cassée.	Veillez voir un centre de service autorisé.

SPÉCIFICATIONS

Moteur :

Briggs & Stratton de 21 HP

Marque	Briggs & Stratton®
Modèle	Série Platinum™, Simple
Puissance	21 @ 3 500 tr/min
Cylindrée	540 cc (32,95 po ²)
Circuit électrique	Batterie 12 volts, 230 cca Alternateur de 9 ampères
Capacité d'huile	1,4 L (48 oz) avec filtre

Châssis :

Réservoir de carburant	Capacité : 11,4 L (3 gallons)
Roues arrière	Dimensions des pneus : 18 x 8,50-8 Pression de gonflage : 15 psi (1,03 bar)
Roues avant	Dimensions des pneus : 11 x 4,00-5 Pression de gonflage : 25 psi (1,72 bar)

Transmissions :

Marque	Hydro Gear
Modèle	ZC-AUBB-2ADB-1DPX (LH) ZC-DUBB-2ADC-1DPX (RH)
Type	EZT
Fluide hydraulique	unité étanche
Vitesses	Marche avant : 0 à 9,66 km/h (0 à 6 mi/h)
au tr/min spécifié	Marche arrière : 0 à 4,83 km/h (0 à 3 mi/h)

Dimensions :

Longueur hors tout	191 cm (75 po)
Largeur hors tout	137 cm (54 po)
Hauteur	99 cm (39 po)
Poids (approx.)	274 kg (604 lb)

Pièces et accessoires

Veuillez voir un concessionnaire agréé.

Puissance nominale

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. La puissance de moteur brute réelle peut être inférieure et est affectée par, sans en exclure d'autres, les conditions de fonctionnement ambiantes et la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels sont placés nos moteurs et la variété des questions environnementales applicables à l'utilisation de l'équipement, le moteur à essence ne développera pas la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé dans une machine électrique (puissance réelle « sur site » ou nette). La différence est due à plusieurs facteurs parmi lesquels, sans en exclure d'autres, accessoires (filtre à air, échappement, charge, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limitations d'application, conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE CRAFTSMAN

Généralités : Les produits Craftsman sont garantis pour être exempts de vice de fabrication et de matériaux pour une période de temps spécifique tel qu'indiqué ci-après (la « Période de garantie »). Les garanties s'appliquent seulement à l'acheteur original d'un produit Craftsman. Les achats effectués dans un encan en ligne ou par tout autre site Web que www.sears.ca sont exclus. La période de garantie débute à la date de l'achat originale. Durant cette période, Sears Canada, Inc. à sa seule discrétion, réparera ou remplacera les produits ou composants lesquels ont échoués lors d'un usage normal. Ces réparations ou remplacements de pièces ou la main-d'oeuvre seront effectués sans frais pour le client, à condition que le client prenne en charge les coûts de transport.

Exclusions : Cette garantie ne couvre pas les défaillances causées par une usure normale, abus, mauvais usage, négligence (y compris mais non limité à l'utilisation de carburant éventé, saleté, abrasifs, humidité, rouille, corrosion ou tout autre effet indésirable dû à un mauvais entreposage ou aux habitudes d'utilisation), un mauvais entretien ou le défaut de suivre les directives et/ou des instructions d'entretien, le défaut d'utiliser le produit en conformité avec le manuel d'utilisation ou des instructions supplémentaires ou des informations fournies au moment de l'achat ou lors de communications subséquentes avec l'acheteur d'origine, un accident ou des modifications ou des réparations non autorisées effectuées ou tentées par des tiers. Également exclus de la couverture de la garantie - sous réserve des dispositions ci-après - sont les suivants : entretien, réglages, composants soumis à l'usure, y compris mais sans s'y limiter : composants esthétiques, courroies, lames, adaptateurs de lame, ampoules, pneus, filtres, barres de guidage, lubrifiants, sièges, poignées, ensemble de lanceur, chaînes et barres pour scie, bobines et fils pour coupe-herbe, bougies d'allumage, cordons et dents du lanceur et décoloration résultant des rayons ultraviolet. Tout produit dont l'étiquette du numéro d'identification et/ou du numéro de série manque sera disqualifié de la couverture de cette garantie.

Réparations : Les réparations comportent une garantie de 90 jours. Si le produit défectueux est toujours à l'intérieur de la période de garantie, la nouvelle garantie est de 90 jours à partir de la date de la réparation ou jusqu'à la fin de la période de garantie originale, selon la période la plus longue.

Limitations : LES GARANTIES ET RECOURS AUX PRÉSENTES SONT EXCLUSIVES ET EN LIEU DE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, ORALES OU ÉCRITES (AUTRES QUE LES PRÉSENTES), QU'ELLES SOIENT EXPRESS, IMPLICITES OU PRÉVUES PAR LA LOI, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER À AUCUNS. CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UNE PROVINCE À UNE AUTRE.

EN AUCUN CAS, SEARS NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPÉCIAL OU INDIRECT, SOIT À LA SUITE DE LA MAUVAISE UTILISATION OU À L'INCAPACITÉ D'UTILISER LE PRODUIT OU DE DÉFAUTS DANS LE PRODUIT. LES EXCLUSIONS DANS CE PARAGRAPHE NE SONT PAS APPLICABLES DANS LES JURIDICTIONS OÙ LA LOI APPLICABLE NE PERMET PAS L'EXCLUSION DE TELS DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS. DANS CES JURIDICTIONS, CE PARAGRAPHE NE S'APPLIQUE PAS, MAIS LES AUTRES DISPOSITIONS DE CE DOCUMENT DEMEURENT VALIDES.

Sears se réserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer le produit ou d'offrir un remboursement intégral du prix d'achat à son entière discrétion. UN TEL RECOURS SERA VOTRE SEUL ET UNIQUE RECOURS EN CAS DE VIOLATION DE GARANTIE.

Responsabilité du client : En plus de se conformer à toutes les directives et instructions d'entretien suggérées, les obligations du client comprennent, mais ne doivent pas se limiter à : l'utilisation du produit conformément au manuel d'utilisation ou des instructions ou des informations supplémentaires fournies au moment de l'achat ou lors de communications subséquentes à l'acheteur de temps à autre, démontre les soins raisonnables dans l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien et l'entreposage du produit. Le défaut de se conformer à ces exigences annulera toute garantie applicable.

Liste des périodes applicables de garantie : La liste suivante contient la période applicable de garantie à votre produit Craftsman et est basée sur une combinaison du type de produit ou d'un composant et l'utilisation prévue et effective du produit ou du composant :

1. 90 jours : Produits Craftsman destinés à être utilisés ou utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou à des fins lucratives.
2. 2 ans : Tondeuses autoportées, tracteurs de pelouse et de jardin, tondeuses à pousser, motoculteurs, débroussailleuses souffleuses à neige, souffleurs à main, souffleurs portatifs, tailles-haie et produits électriques Craftsman utilisés à des fins non commerciales, non institutionnelles, non professionnelles ou à des fins non lucratives, à l'exception des composants lesquels font partie des systèmes du moteur fabriqués par des fabricants de moteur tierces auquel l'achat comporte une garantie séparée fournie au moment de l'achat.
3. 1 an : Découpeuses, broyeuses de souches, échenilloirs, scies à chaîne à essence, scies à chaînes électriques, accessoires pour coupes-herbes, ensacheuses et tronçonneuses de marque Craftsman utilisés à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles ou à des fins non lucratives.
4. 90 jours : Toutes les batteries défectueuses, lesquelles seront remplacées pendant cette période de garantie de 90 jours.
5. 60 jours : Une période de garantie supplémentaire de 60 jours sera appliquée sur les réglages et les produits ou composants usés MAIS NE COMPREND PAS L'USURE OU LES RÉGLAGES pour les produits utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou à des fins lucratives. Les articles d'usure comprennent, mais ne se limite pas à courroies, lames, pneus, bougies d'allumage, filtres à air, chaînes, boulons de cisaillement, plaques de protection, barres de raclage, coupes-congère, cordons, dents, sacs collecteur et poulies. Puisque la période de garantie débute le jour de l'achat et non à la date à laquelle un produit est livré, ouvert, assemblé ou utilisé la première fois, veuillez vous assurer pendant cette période que votre produit ou le composant a été assemblé et testé pour la bonne utilisation peu importe le moment vous avez l'intention de l'utiliser. Les réclamations effectuées après l'expiration de la période de garantie ne seront pas honorées.

Preuve d'achat/documentation : La couverture de la garantie est conditionnelle à ce que l'acheteur d'origine fournit à Sears Canada ou à un de ses mandataires de services, le cas échéant, le coupon de caisse d'origine ou tout autre preuve écrite appropriée de la date d'achat original ainsi qu'une identification du produit. Dans le cas où l'acheteur d'origine est incapable de fournir une copie du coupon de caisse original, Sears Canada Inc se réserve le droit de déterminer à sa seule discrétion quelle autre preuve écrite de la date d'achat et d'identification du produit est acceptable.

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario M5B 2C3

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.)

www.sears.com

1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

Sears